

Lezione #11 18/01/24

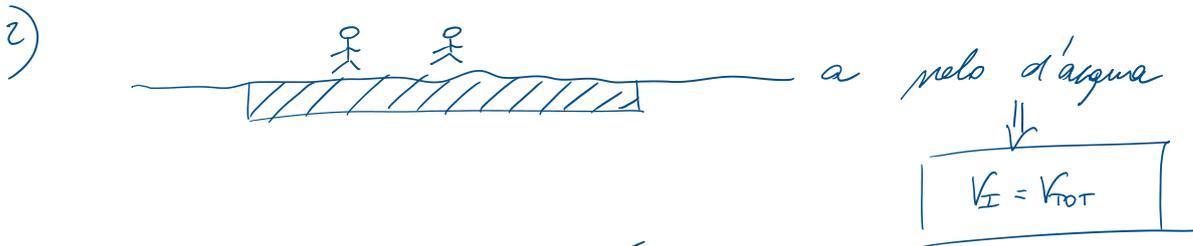
Prossimi Appuntamenti:

26/1/24	Venerdì	11-14	Aula 14
2/2/24	"	11-14	↑
8/2/24	Giovedì	14-17	
15/2/24	Secondo Parziale	13-17	

Finitiamo esercizio precedente:

Sia data una piattaforma di massa volumica ρ_p a forma di parallelepipedo che abbia una sezione di base di area $S = 4.00 \text{ m}^2$ ed una altezza $h = 20.0 \text{ cm}$. La piattaforma è posta in acqua e galleggia con un $1/5$ del suo volume immerso in acqua salata di massa volumica $\rho_a = 1.03 \cdot 10^3 \text{ kg/m}^3$.

1. Calcolare ρ_p ;
2. Si supponga che un gruppo naufraghi ognuno con una massa pari a 80 kg provi a salire sulla piattaforma. Determinare il numero massimo naufraghi tale che la piattaforma continui a galleggiare (al pelo dell'acqua);
3. Si supponga che un orso di massa $m_o = 350 \text{ kg}$ e di volume pari a $1/10$ della piattaforma, si aggrappi sott'acqua alla piattaforma (vuota) e la spinga verso il basso tramite il suo peso. Si determini se la piattaforma galleggia e nel caso la frazione di volume emerso.



Galleggiamento $\Rightarrow F_P = F_S$

$$F_{P,PIAT.} + F_{P,NAU} = F_S$$

$$m_p g + n \cdot m_{NAU} g = \rho_F V_E V_{TOT} g$$

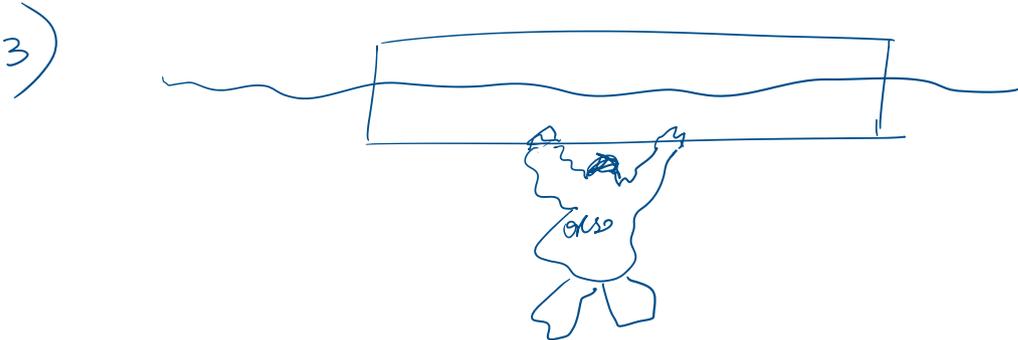
$$n \cdot m_{NAU} = \frac{\rho_F V_{TOT} - m_p}{m_{NAU}} = \frac{\rho_F V_{TOT} - \rho_p V_{TOT}}{m_{NAU}}$$

$$(m_p = \rho_p V_{TOT})$$

$$M = \frac{(\rho_F - \rho_p) V_{TOT} S_h}{M_{NAV}} =$$

$$M = \frac{(1030 - 206) 4,02}{80} =$$

$$M = 3,29 \approx 3 \text{ persone}$$



$$F_{P,PIAT.} + F_{P,MORSO} = F_{S,PIAT.} + F_{S,MORSO}$$

$$m_p g + m_{ORSO} g = \rho_F V_I g + \rho_F V_{ORSO} g$$

$$\rho_p A h + m_{ORSO} = \rho_F V_I + \rho_F \frac{1}{10} V_R A h$$

$$V_I = \frac{(\rho_p A h + m_{ORSO} - \rho_F \frac{1}{10} A h)}{\rho_F}$$

ρ_F

$$V_E = \frac{(204 \cdot 4 \cdot 0,2 + 350 - 1030/10 \cdot 4 \cdot 0,2)}{1030}$$

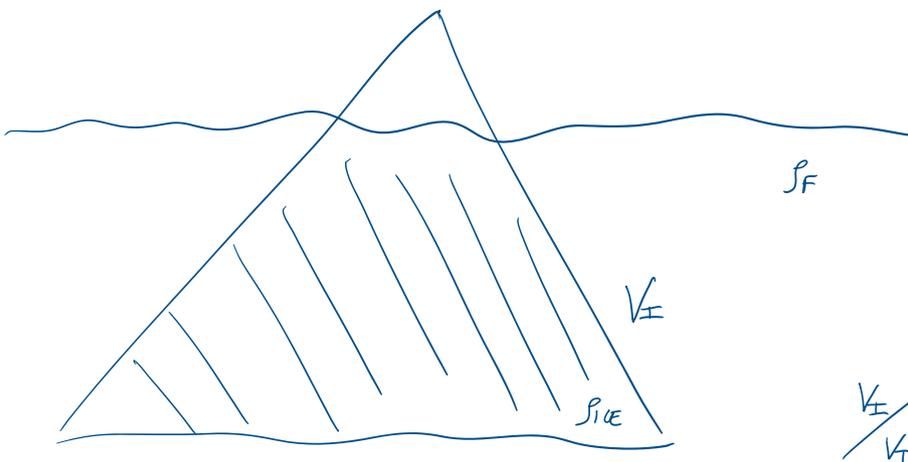
$$V_E = 0,4198 \text{ m}^3 \approx 0,4 \text{ m}^3 \quad (1 \text{ cs})$$

Esercizio/ Applicazione Spinta di Archimede

Verificare che il volume emerso di un iceberg è una frazione piccola del suo volume Totale, in altre parole calcolare

la frazione di volume emerso $f_E = \left(1 - \frac{V_E}{V_{TOT}}\right)$

Sapendo che $\rho_F = 1030 \text{ kg/m}^3$ e che la densità del ghiaccio $\rho_{ICE} = 920 \text{ kg/m}^3$



$$\frac{V_E}{V_{TOT}} = ?$$

Condizione galleggiamento:

$$F_{P,ICE} = F_S$$

$$m_{ICE} \cancel{g} = \rho_F V_{IE} \cancel{g}$$

$$\rho_{ICE} \cdot V_{ICE} = \rho_F V_{IE}$$

\uparrow \uparrow

$$\frac{V_{IE}}{V_{ICE}} = \frac{\rho_{ICE}}{\rho_F} = \frac{920}{1030} = 0,8932$$

$$\rho_E = \left(1 - \frac{V_{IE}}{V_{ICE}}\right) = 1 - 0,8932 = 0,1068$$

La frazione di volume emerso è solamente $\approx 10\%$ del volume totale!!!

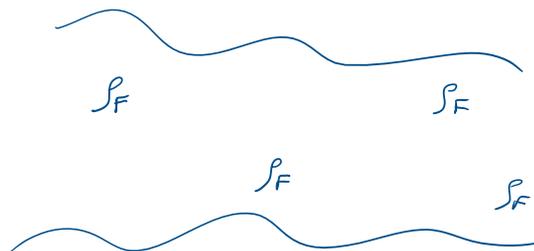
FLUIDO DINAMICA

$$(\vec{v} \neq \vec{0})$$

Fluido ideale:

1) Densità sic cost.

$$\rho_F = \text{cost.}$$



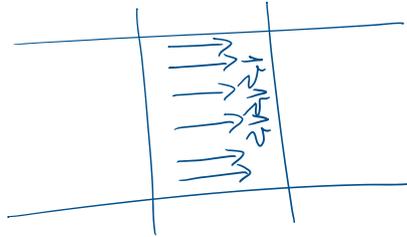
2) Incompressibile $V = \text{cost.}$

3) Non viscoso

↳ viscosità e attrito

resistenza all'essere messo in movimento

4) Moto laminare

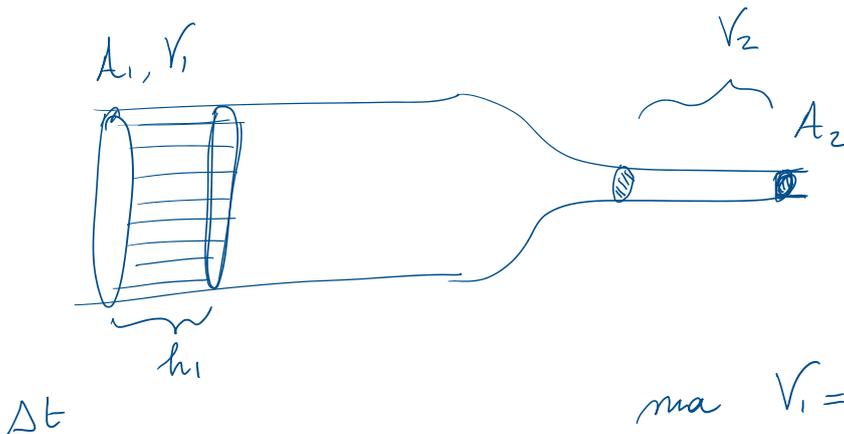


5) Moto irrotazionale

le molecole del fluido non possono ruotare intorno a un asse passante per il loro centro di massa.

(ad esempio moto del limapark)

Eq^{ME} DI CONTINUITÀ



ma $V_1 = V_2$ (incompressibile)

$$V_1 = A_1 h_1 = V_2 = A_2 h_2$$

$$h_1 \text{ se } v_1 \Rightarrow \begin{cases} h_1 = v_1 \Delta t \\ h_2 = v_2 \Delta t \end{cases} \quad (s = vt)$$

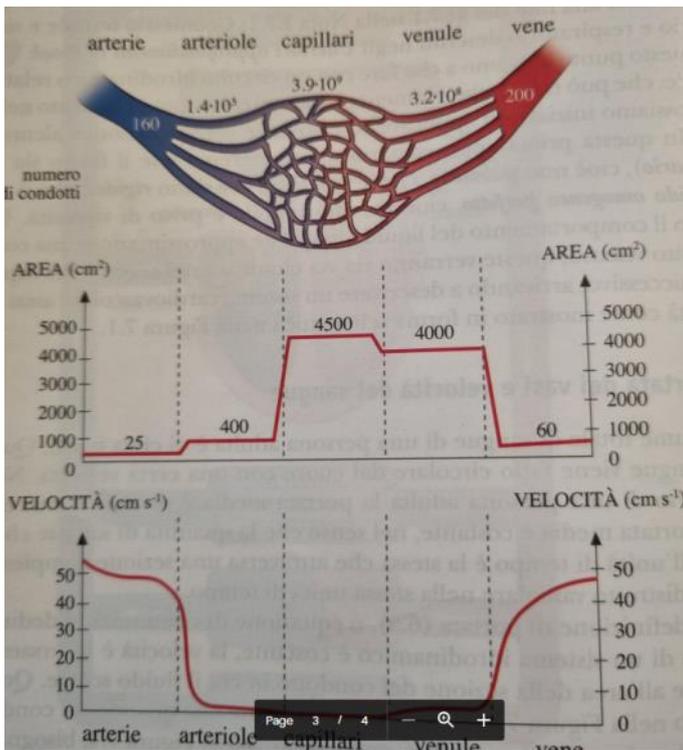
$$A_1 v_1 \Delta t = A_2 v_2 \Delta t$$

$$A v = \text{costante}$$

In un fluido ideale
il prodotto tra sup. e
vel. è sempre costante!!!

$$A v = portata = \text{cost.}$$

Esempio biomedico su egre di continuità



Nella disseminazione

$$A v = \text{cost.}$$

$$A \uparrow \quad v \downarrow$$

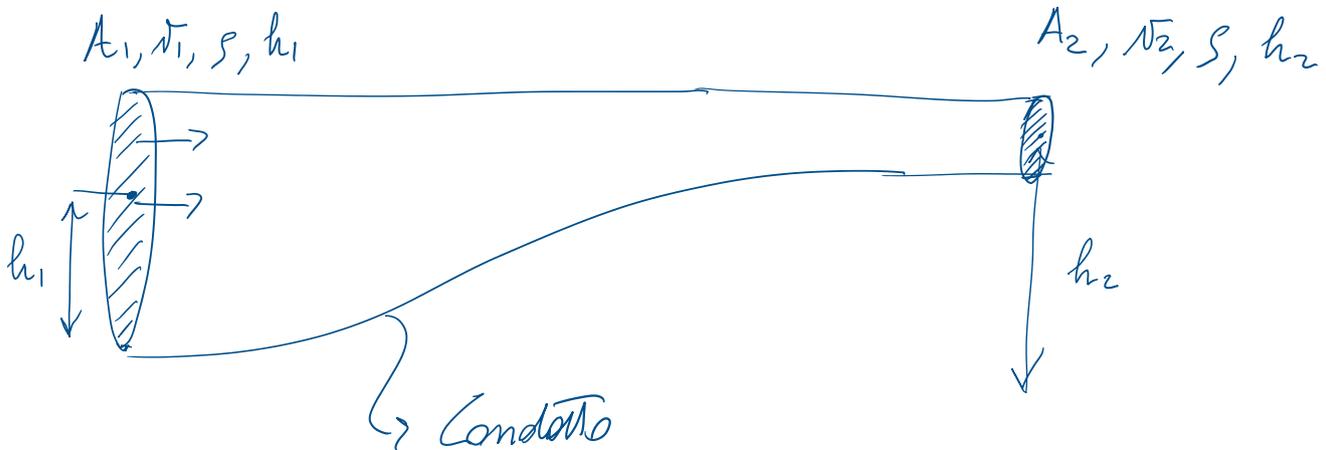
Arterie → arteriole → capillari
(v_{min})

e poi l'opposto

$$A \downarrow \quad v \uparrow$$

Capillari → venule → vene

LEGGE DI BERNOULLI



Si può dimostrare che:

$$P_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 + \rho g h_1 = P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2 + \rho g h_2$$

in un fluido ideale

$$P + \frac{1}{2} \rho v^2 + \rho g h = \text{cost.}$$

se da consideriamo $v_1 = v_2 = 0$ (fluidostatica)

$$P_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 + \rho g h_1 = P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2 + \rho g h_2$$

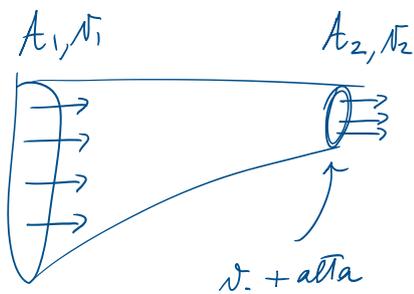
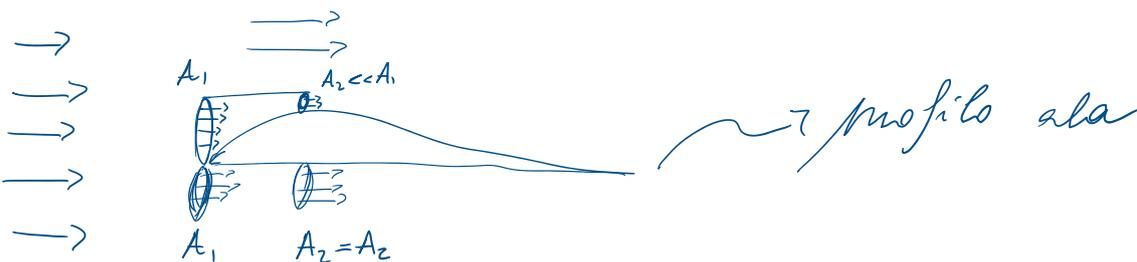
$$P_2 = P_1 + \rho g (h_1 - h_2)$$

se $v=0$
 Torniamo alla
 legge di variazione
 di pressione al variare
 della prof./altezza

VOLO

Applicazione biomedica

Ala : profilo



Eq. cont.

$$A_1 v_1 = A_2 v_2$$

$$v_2 = \frac{A_1}{A_2} v_1 \quad A_1 \gg A_2$$

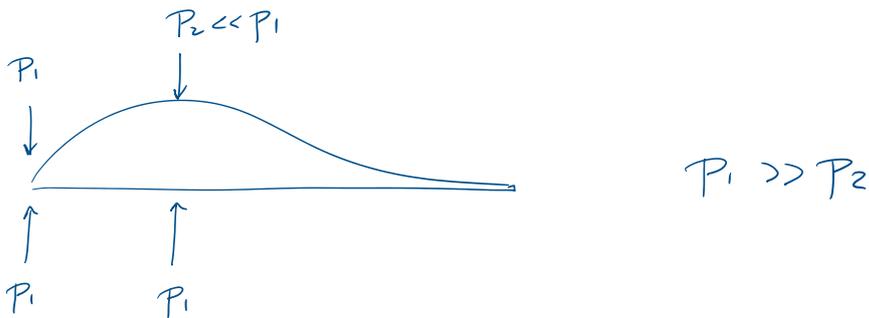
$$\Rightarrow v_2 \gg v_1$$

$$P_2 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 + \cancel{\rho g h_1} = P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2 + \cancel{\rho g h_2}$$

il termine $\rho g h_1 / h_2$ è trascurabile $\rho g h_1 = \rho g h_2 \approx 0$

$$P_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 = P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2 \quad \text{ma } v_2 \gg v_1$$

$$\Rightarrow P_2 \ll P_1$$



Quindi se $P_1 \gg P_2 \Rightarrow F_1 \gg F_2 \Rightarrow$ non c'è equilibrio \Rightarrow spinta verso l'alto!!!

Al contrario per atterrare \Rightarrow il pilota tramite "flap" modifica il profilo dell'ala al contrario

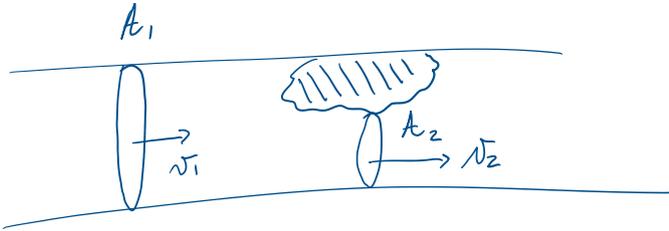
$$\Rightarrow P_1 \ll P_2 \Rightarrow \text{spinta verso il basso}$$

\Rightarrow atterraggio

Applicazioni Biomediche

Stenosi arteriose / Aneurisma arterioso

STENOSI



Eq^{ME} CONT + BERNOULLI

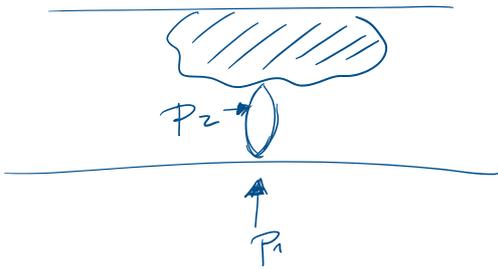
$$\hookrightarrow A_1 v_1 = A_2 v_2 \quad A_2 \ll A_1$$

$$\Rightarrow v_2 \gg v_1$$

BERNOULLI

$$P_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 = P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2 \quad v_2 \gg v_1$$

$$P_1 \gg P_2$$

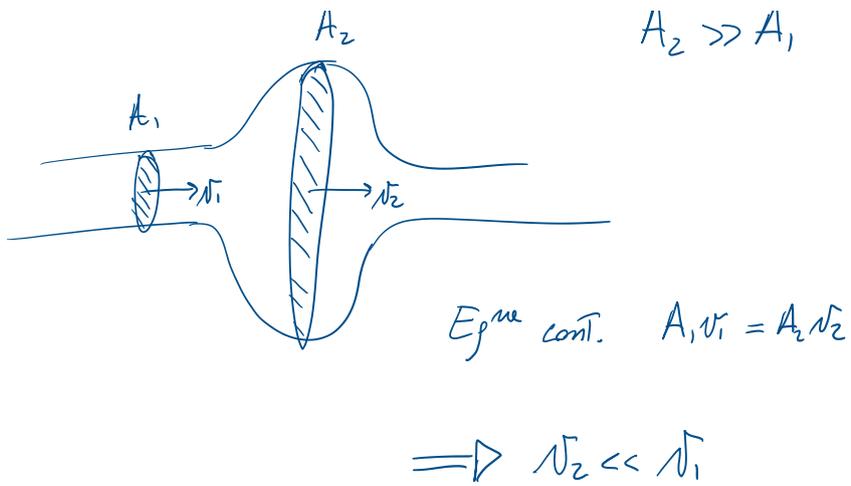


Se $P_1 \gg P_2 \Rightarrow$ occlusione arteria

ANEURISMA

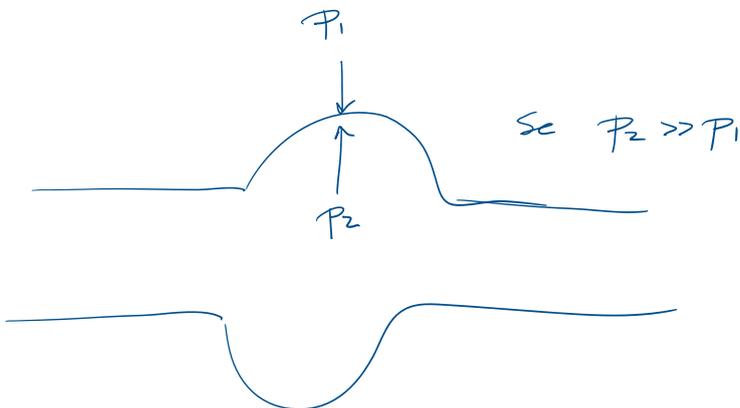


$$A_2 \gg A_1$$



Bernoulli $P_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 = P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2 \quad v_2 \ll v_1$

$P_2 \gg P_1$



mentre alimemente la rottura delle arterie \Rightarrow emorragie
(anemismo)