

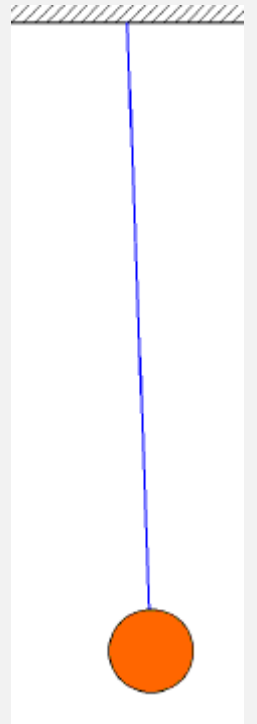
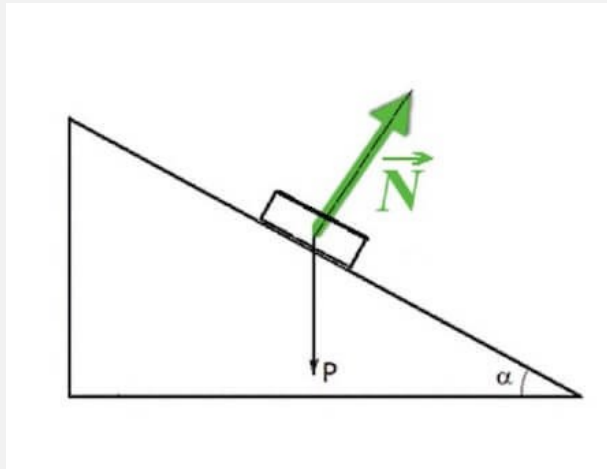
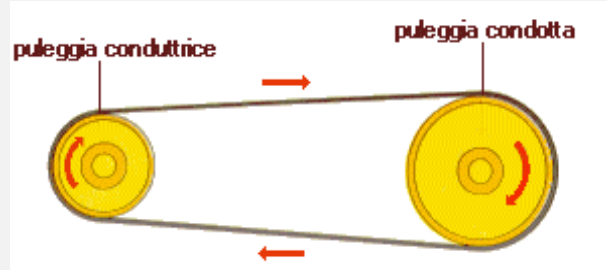
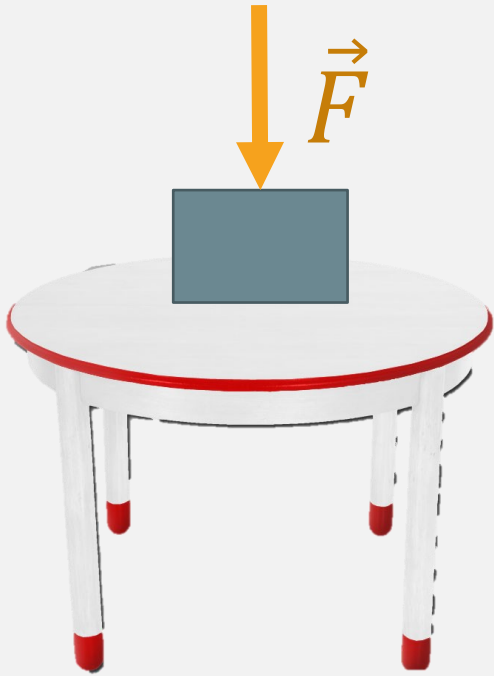
DINAMICA pt.II

1. Forze vincolari

- a) Forza normale
- b) Tensione
- c) Attrito

LE FORZE DI CONTATTO

FORZA VINCOLARE o REAZIONE VINCOLARE

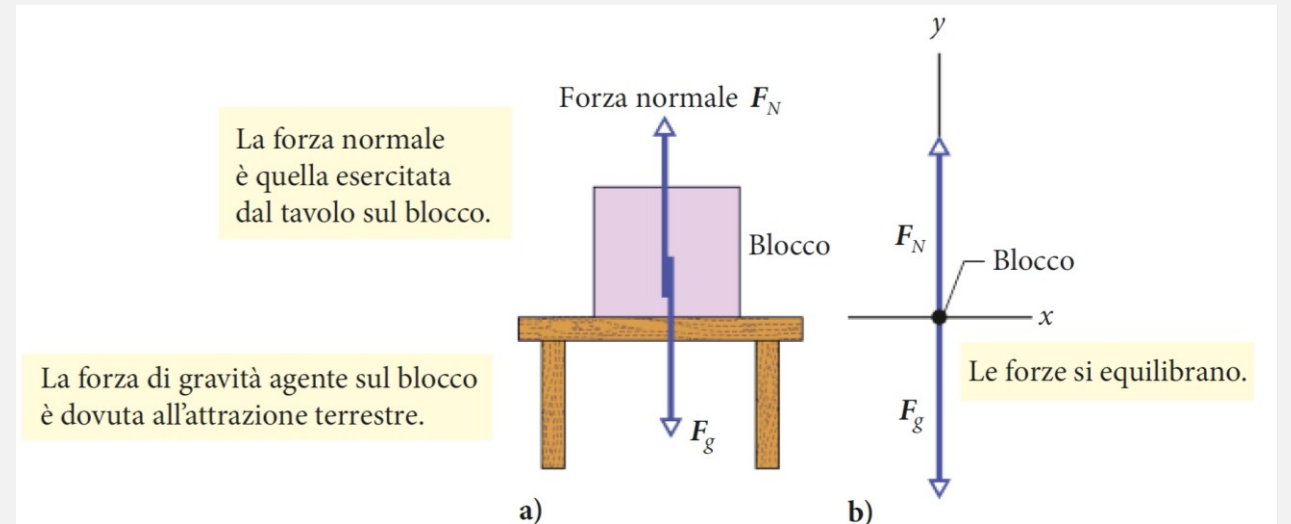
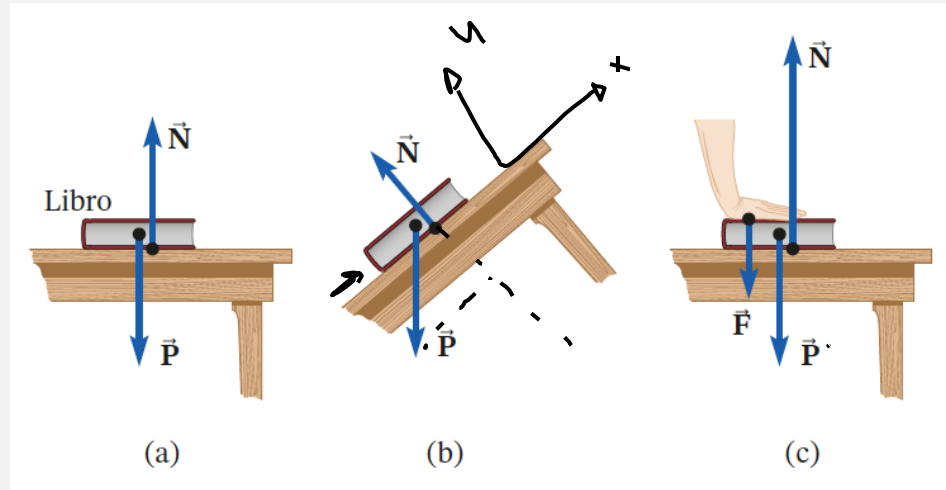


I vincoli cui è soggetto il corpo possono esercitare essi stessi delle forze.
L'azione del vincolo è rappresentata da una forza detta reazione vincolare.

FORZA NORMALE

FORZA VINCOLARE DI APPOGGIO

Forza che agisce perpendicolarmente alla superficie di contatto fra due corpi



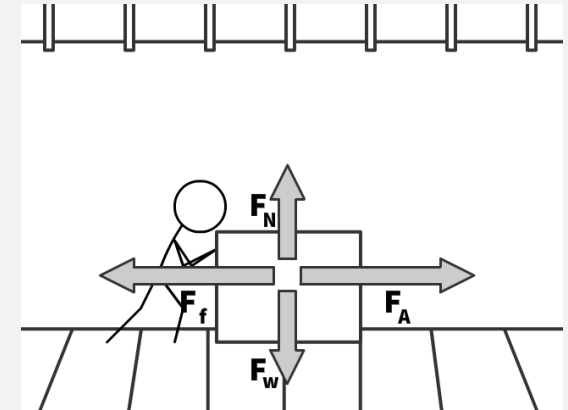
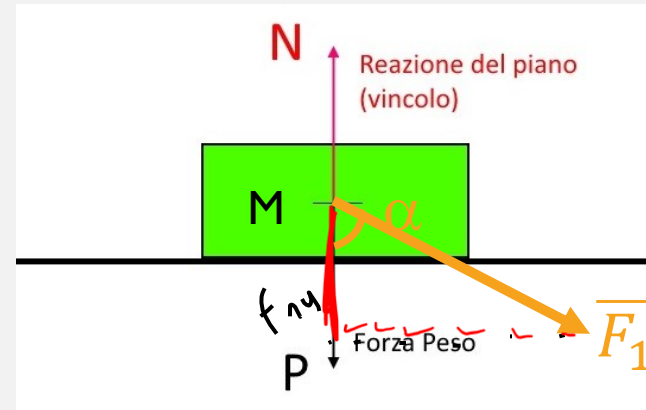
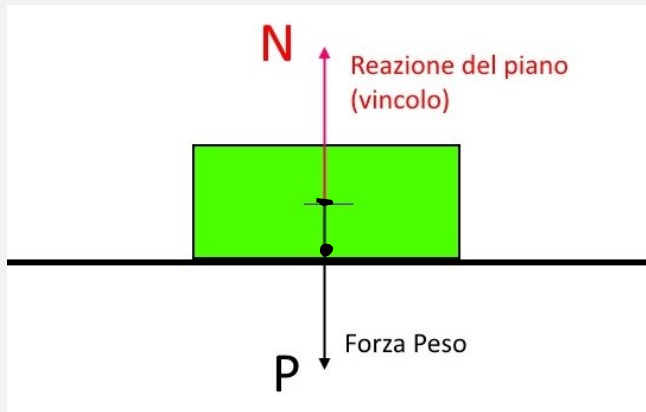
La forza normale ha sempre direzione perpendicolare alla superficie di contatto e la sua intensità può essere ricavata solo dopo aver analizzato tutte le altre forze in gioco

la reazione vincolare è sempre ortogonale alla superficie che costituisce il vincolo ed è uscente da essa

FORZA NORMALE

FORZA VINCOLARE DI APPOGGIO

Forza che agisce perpendicolarmente alla superficie di contatto fra due corpi



Il corpo è in equilibrio, quindi la somma delle forze che agiscono su di esso sarà pari a zero:

$$\vec{N} + \vec{P} = 0$$

$$\vec{N} = -\vec{P}$$

$$\vec{N} = -M\vec{g}$$

Oltre alla forza peso, c'è una forza esterna \vec{F}_1 che è obliqua e forma un angolo α con l'asse verticale:

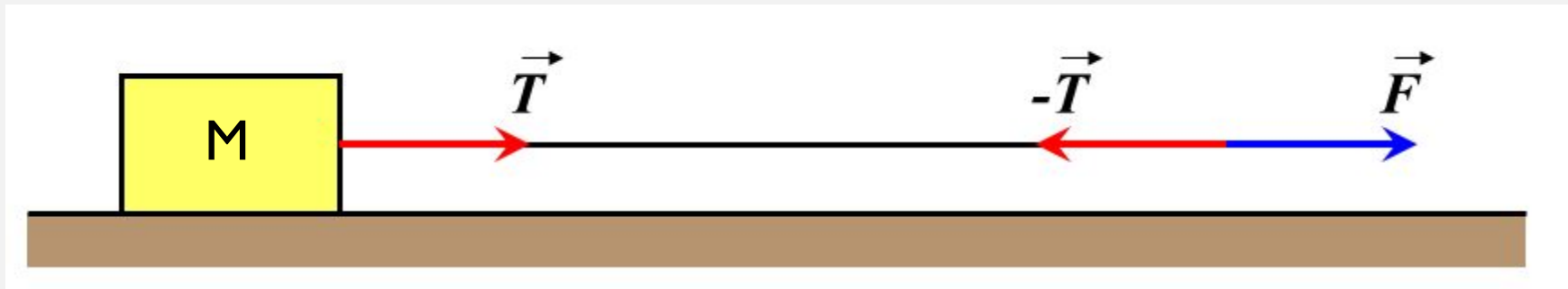
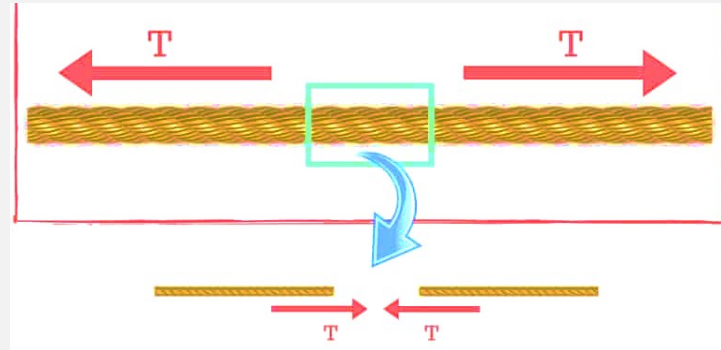
Se il corpo è in equilibrio, la reazione vincolare sarà data dalla somma di forza peso e componente verticale di \vec{F}_1 :

$$|\vec{N}| = F_1 \cos \alpha + P$$

TENSIONE

FUNI IDEALI:

- Massa trascurabile
- Inestensibili
- flessibili



$$\sum_{i \neq T} \vec{F}_i = m_{corda} \vec{a} = \vec{F} - \vec{T}$$

(Il principio della dinamica: $ma = \text{somma forze esercitate}$)

$$m_{corda} = 0$$

$$0 \vec{a} = \vec{F} - \vec{T} \rightarrow \vec{F} = \vec{T}$$

Se la fune è ideale, l'applicazione di una forza \vec{F} all'estremità della fune è esattamente equivalente all'applicazione della forza \vec{F} direttamente alla massa m

TENSIONE

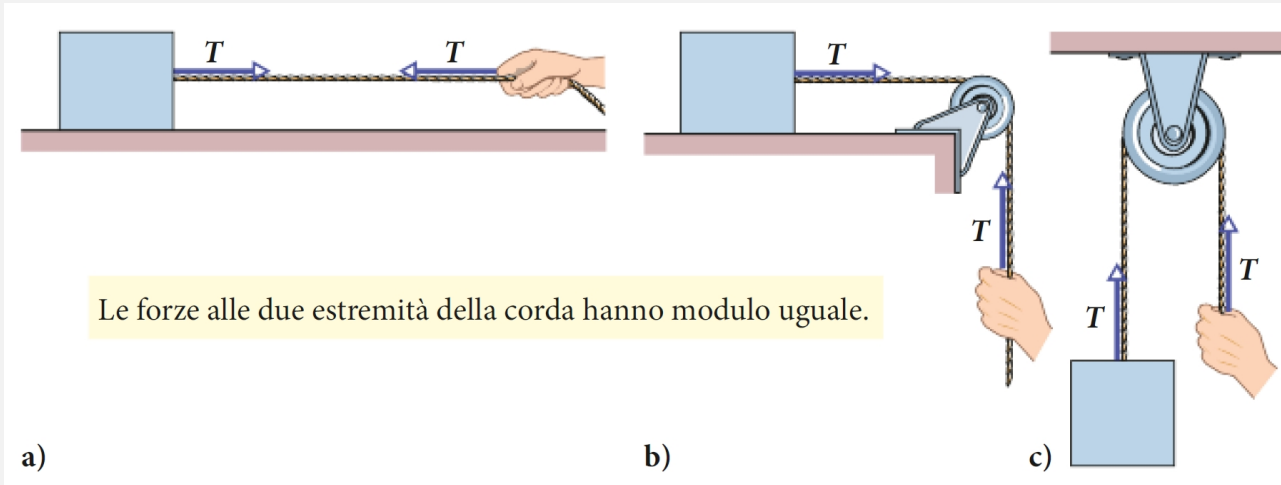
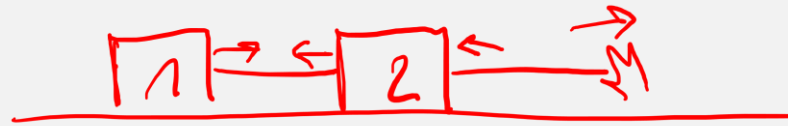


Figura 5.9 a) La corda, ben tesa, è in tensione. Se la sua massa è trascurabile, la corda tira il corpo e la mano con una forza T , anche se la corda scorre attorno a una carrucola priva di massa e di attrito come in **b)** e in **c)**.

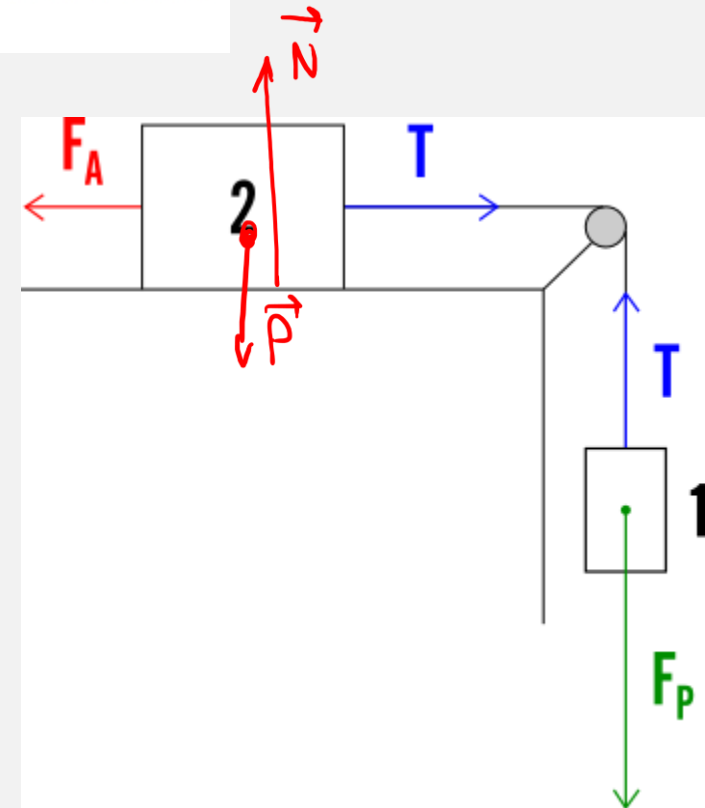
CARRUCOLA

(b) Esercito una forza verticale per spostare orizzontalmente un corpo

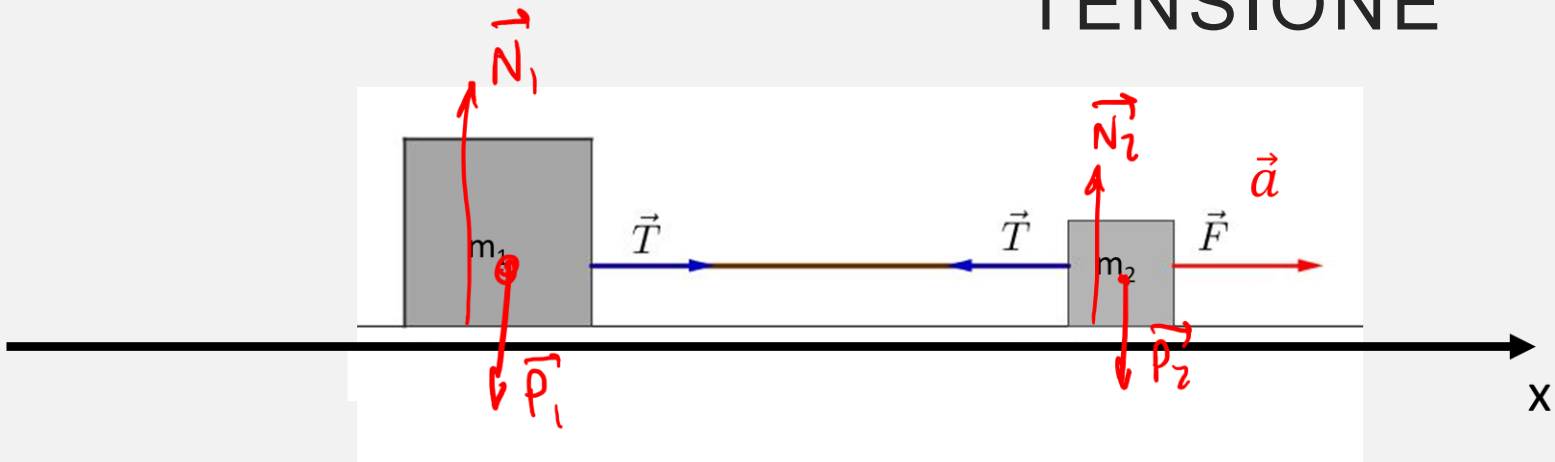
(c) Sollevo un corpo esercitando una forza verticale ma diretta verso il basso



Se il sistema è in equilibrio, significa che il corpo 1 non è sufficientemente pesante per far muovere il corpo 2 (attrito)



TENSIONE



- m_1 e m_2 , collegate da una fune ideale.
- Su m_2 è applicata una forza \vec{F} diretta verso destra.
- m_1 avrà una accelerazione \vec{a}_1 e m_2 avrà un'accelerazione \vec{a}_2
- La fune è ideale: non si allunga/accorcia: il sistema si muove in maniera solidale → unica accelerazione per tutto il sistema

$$\vec{a}_1 = \vec{a}_2 = \vec{a}$$

Su m_1 agiscono verticalmente forza peso e reazione vincolare, che si annullano → la risultante verticale è pari a zero

Su m_1 l'unica forza efficace è la tensione:

$$m_1 a = T$$

$$\Sigma F = m_1 a = T$$

Su m_2 agiscono verticalmente forza peso e reazione vincolare, che si annullano → la risultante verticale è pari a zero

Su m_2 agiscono \vec{F} e \vec{T} , che hanno verso opposto:

$$m_2 a = F - T$$

$$\Sigma F = m_2 a$$

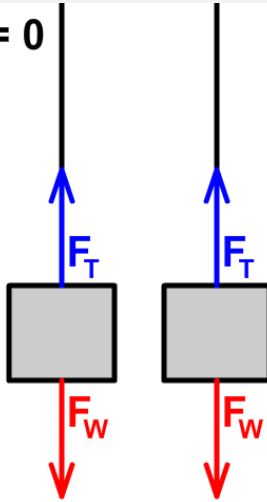
$$\begin{cases} m_1 a = T \\ m_2 a = F - T \end{cases}$$

$$a = \frac{F}{m_1 + m_2}$$

$$T = \frac{m_1 F}{m_1 + m_2}$$

Net Force = 0
For Both

Static
Equilibrium



Dynamic
Equilibrium

Tension > Weight

Net Force Up

Acceleration Up

Not Equilibrium

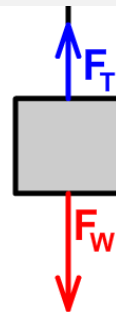


Tension < Weight

Net Force Down

Acceleration Down

Not Equilibrium

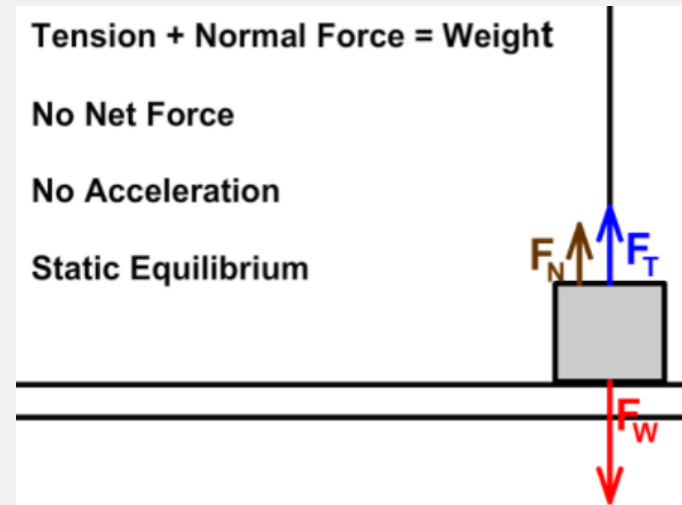


Tension + Normal Force = Weight

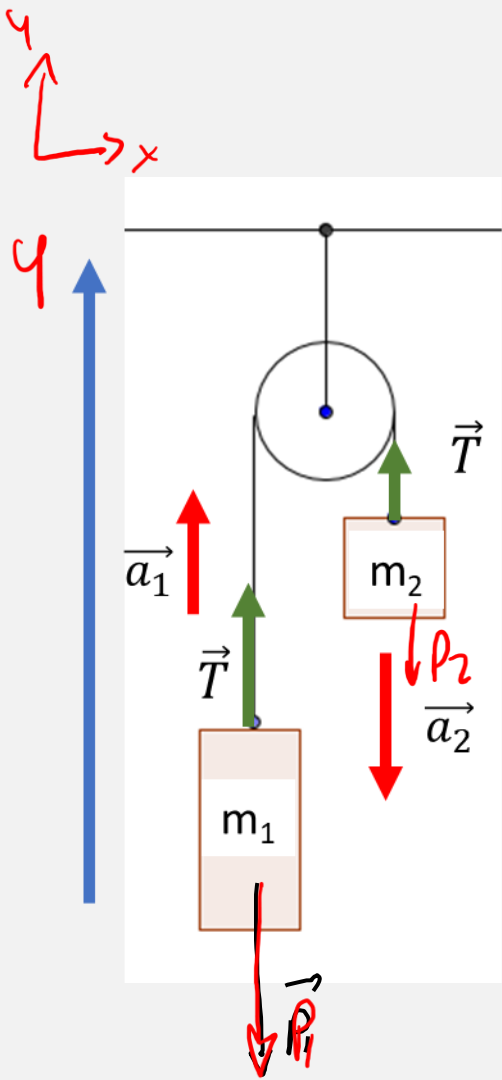
No Net Force

No Acceleration

Static Equilibrium



TENSIONE – CARRUCOLE



A una fune ideale sono sospese due masse (m_1 e m_2)

$$\sum F_1 = m_1 a$$

$$\begin{cases} m_1 a_1 = T - m_1 g \\ m_2 a_2 = m_2 g - T \end{cases}$$

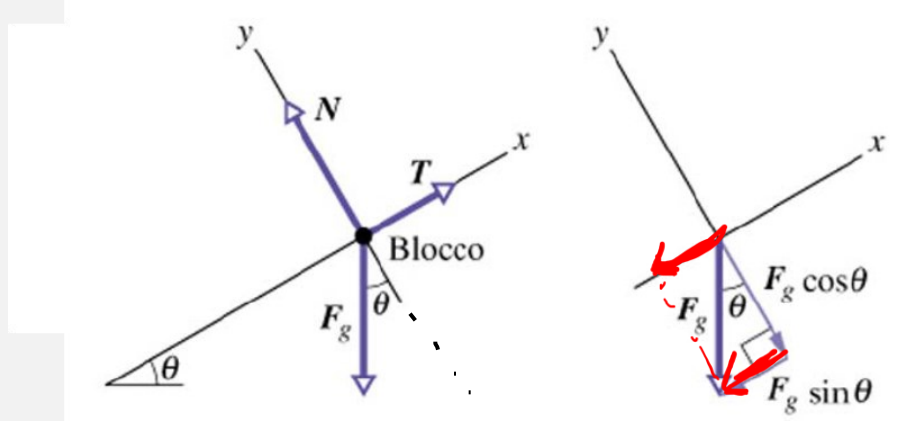
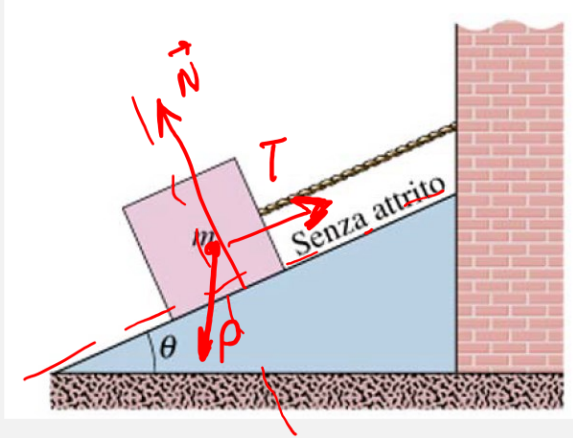
Essendo l'accelerazione in realtà unica,

$$a = \frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2} g$$

Tre possibili situazioni:

1. $m_1 = m_2$: sistema in equilibrio, perché $m_2 - m_1 = 0$, quindi $a = 0$
2. $m_1 < m_2$: la carrucola si muove nella direzione di m_2
3. $m_1 > m_2$: sarà m_1 a scendere \rightarrow l'accelerazione sarà < 0

TENSIONE



$$\theta = 30^\circ, m = 15 \text{ kg}$$

Determinare la tensione della fune e la reazione vincolare, sapendo che siamo in una situazione di equilibrio.

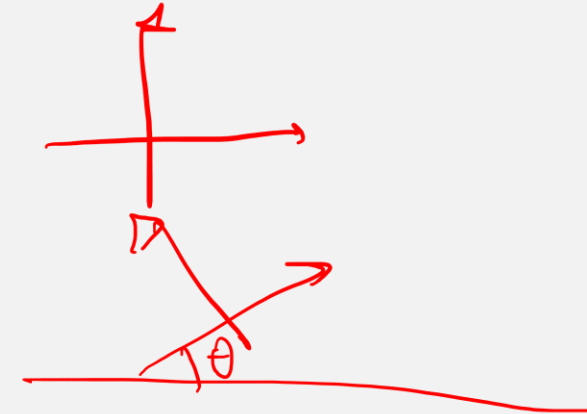
Equilibrio \rightarrow la risultante delle forze è pari a 0: $\vec{T} + \vec{N} + \vec{F}_g = m\vec{a} = 0$

Lungo l'asse $x \rightarrow$ tensione e componente della forza peso parallela al piano inclinato ($F_g \sin \theta$):

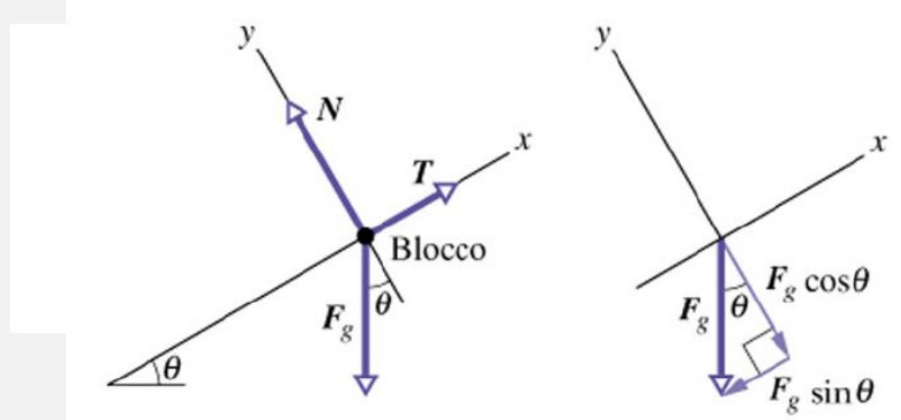
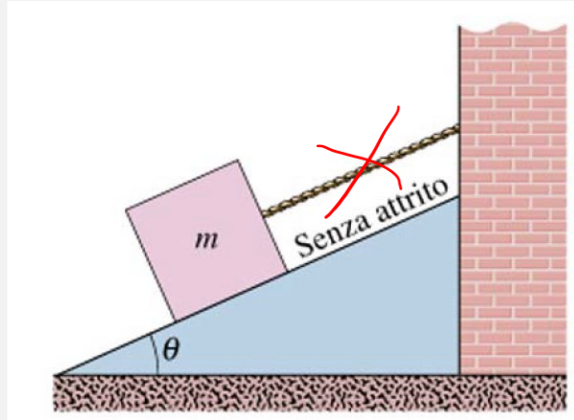
$$T - mg \sin \theta = 0 = m \cdot a, a = 0$$

Lungo l'asse $y \rightarrow$ reazione vincolare e componente della forza peso ortogonale al piano inclinato ($F_g \cos \theta$):

$$N - mg \cos \theta = 0$$



TENSIONE



$$\theta = 30^\circ, m = 15\text{kg}$$

Determinare la tensione della fune e la reazione vincolare, sapendo che siamo in una situazione di equilibrio.

La fune si spezza: quanto vale l'accelerazione del blocco?

Lungo l'asse y la risultante è sempre pari a zero: $N - mg \cos \theta = 0$

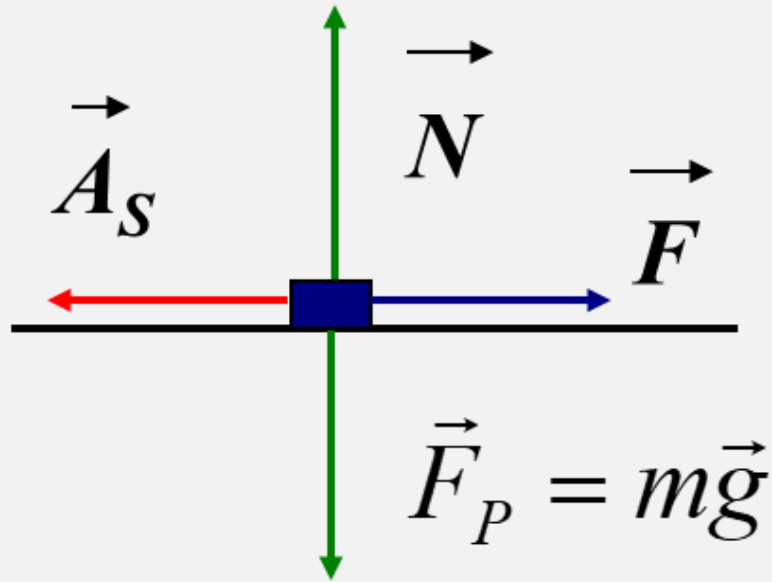
Lungo l'asse x scompare la tensione: l'unica componente che farà muovere il corpo è $mg \sin \theta$

$$mg \sin \theta = ma$$

$$a = g \sin \theta$$

Valore dell'accelerazione

ATTRITO STATICO



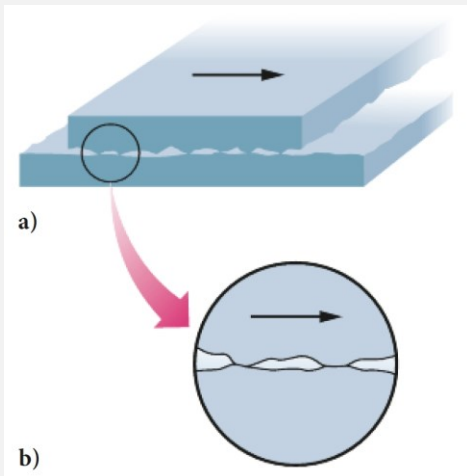
Corpo su piano orizzontale sottoposto a una forza \vec{F} ma non si muove: $\vec{F} = \vec{A}_S$

$$\vec{F} \leq \vec{A}_{S \max} = \mu_S \vec{F}_P = \mu_S \vec{N}$$

Piano di appoggio orizzontale:

$$\vec{F}_P = -\vec{N} \quad |\vec{F}_P| = |\vec{N}| = mg$$

$$A_{S \max} = \mu_S mg$$



ATTRITO STATICO

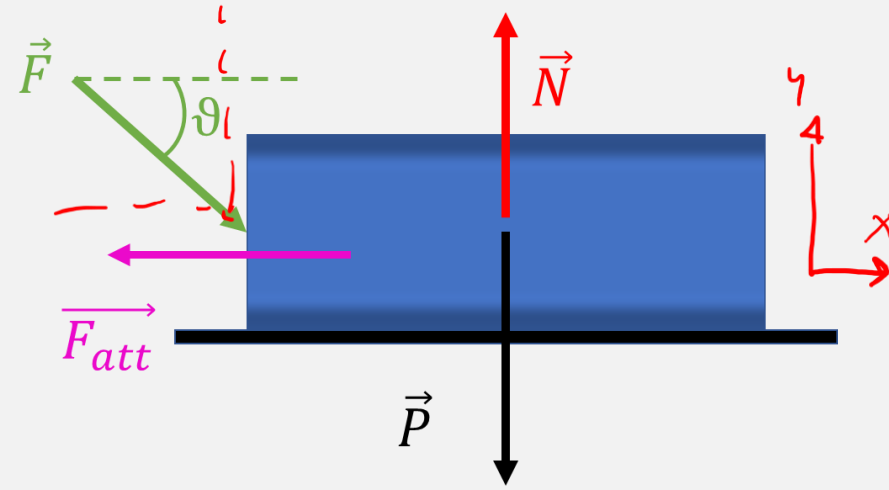
Equilibrio \rightarrow la risultante delle forze è pari a 0

Lungo l'asse x \rightarrow componente della forza peso orizzontale ($F \cos \theta$) e forza di attrito (\vec{F}_{att})

$$F \cos \theta - F_{att} = 0$$

Lungo l'asse y \rightarrow reazione vincolare e componente della forza peso verticale ($F \sin \theta$):

$$mg + F \sin \theta - N = 0 \rightarrow F \sin \theta + mg = N$$



$$\Sigma F_x = m a_x = 0$$

$$\Sigma F_y = m a_y = 0$$

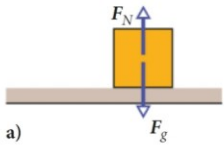
$\mu_s F_{att} = \mu_s N$

$$\mu_s = \frac{F_{att}}{N}$$

$$\mu_s = \frac{F \cos \theta}{F \sin \theta + mg}$$

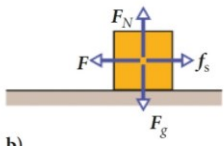
ATTRITO DINAMICO

Non c'è alcun tentativo di far scivolare il blocco. Quindi non c'è né attrito né moto.



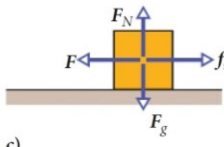
Modulo della forza d'attrito = 0

Una forza F tenta di far scivolare il blocco, ma è bilanciata dalla forza di attrito. Non c'è moto.



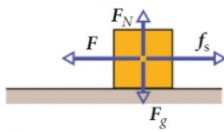
Modulo della forza d'attrito = F

La forza F ha ora modulo maggiore, ma è ancora bilanciata dalla forza di attrito. Non c'è moto.



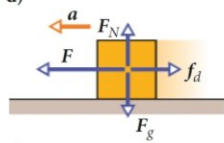
Modulo della forza d'attrito = F

La forza F ha ora modulo ancora maggiore, ma è ancora bilanciata dalla forza di attrito. Non c'è moto.



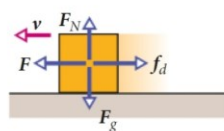
Modulo della forza d'attrito = F

Alla fine, la forza applicata supera la forza di attrito. Il blocco scivola e accelera.



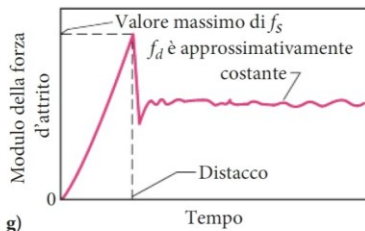
Debole forza di attrito dinamico.

Per mantenere costante la velocità, diminuite il modulo della forza F per uguagliare il modulo della forza di attrito che ora è più debole.

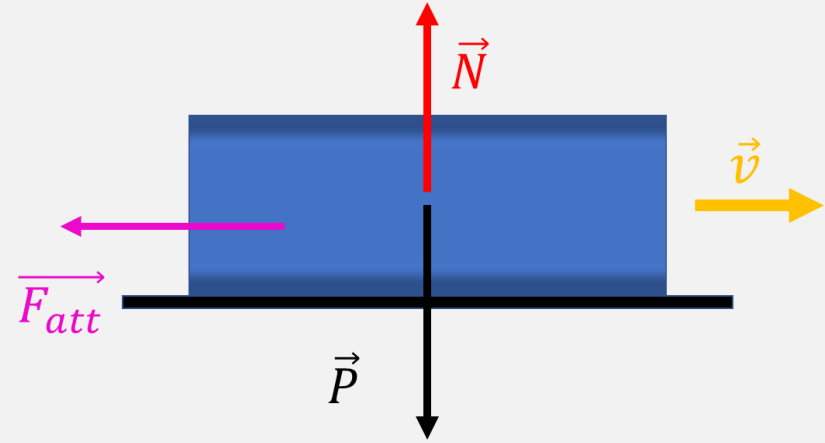


Stessa debole forza di attrito dinamico.

Il modulo della forza di attrito statico al massimo può uguagliare il modulo della forza applicata che aumenta.

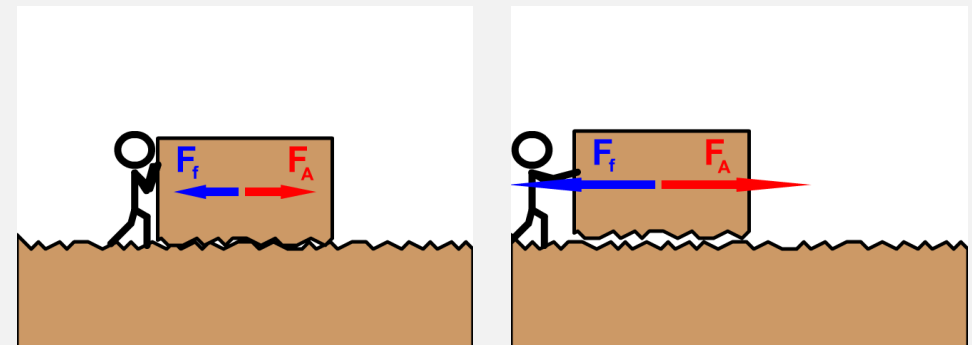


La forza di attrito dinamico ha un solo valore (non può uguagliare il modulo della forza applicata).

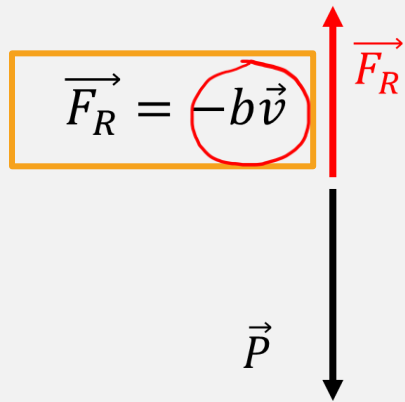


$$F_{att} = \mu_D N \quad \mu_s > \mu_D$$

<https://app.jove.com/embed/player?id=12660&t=1&s=1&fpv=1>



ATTRITO – RESISTENZA DELL'ARIA



$$\Sigma F = m\vec{a} = m\vec{g} - b\vec{v}$$

$$\vec{a} = \vec{g} - \frac{b}{m}\vec{v}$$

L'accelerazione non è costante!
Dipende dalla velocità dell'oggetto

Consideriamo il tempo iniziale: $t = 0, \vec{v} = 0$

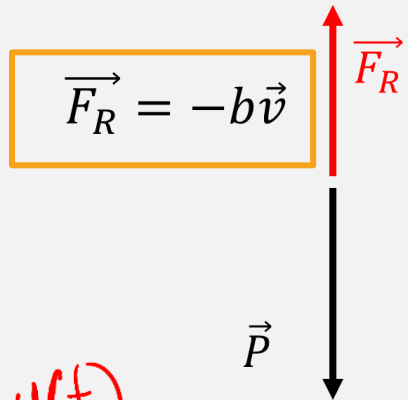
$$\vec{a} = \vec{g} - \frac{b}{m}\vec{v} \rightarrow \vec{a} = \vec{g}$$

$$a = \frac{dv}{dt} = g - \frac{b}{m}v \rightarrow v(t) = \frac{mg}{b} (1 - e^{-\frac{tb}{m}})$$

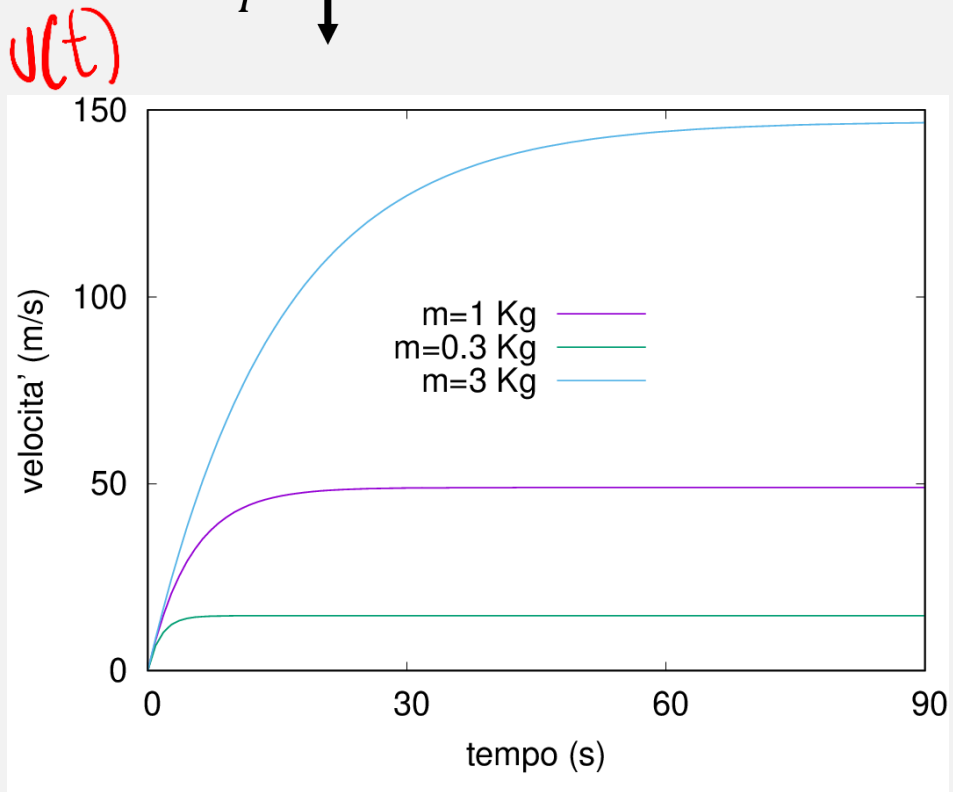
fix *EXP*

$$v_{lim} = v_R = \frac{mg}{b}$$

ATTRITO – RESISTENZA DELL'ARIA

$$\vec{F}_R = -b\vec{v}$$


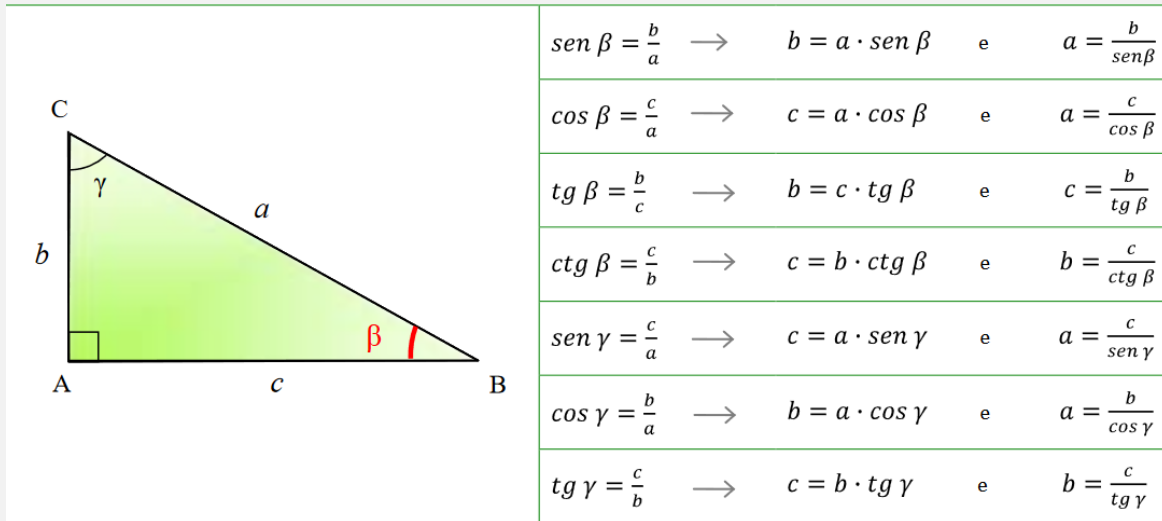
$$v_{lim} = v_R = \frac{mg}{b}$$



Forma	Coefficiente di resistenza
Sfera	0.47
Semi-sfera	0.42
Cono	0.50
Cubo	1.05
Cubo inclinato	0.80
Cilindro lungo	0.82
Cilindro corto	1.15
Corpo affusolato	0.04
Semi-corpo affusolato	0.09

Misure di coefficienti di resistenza

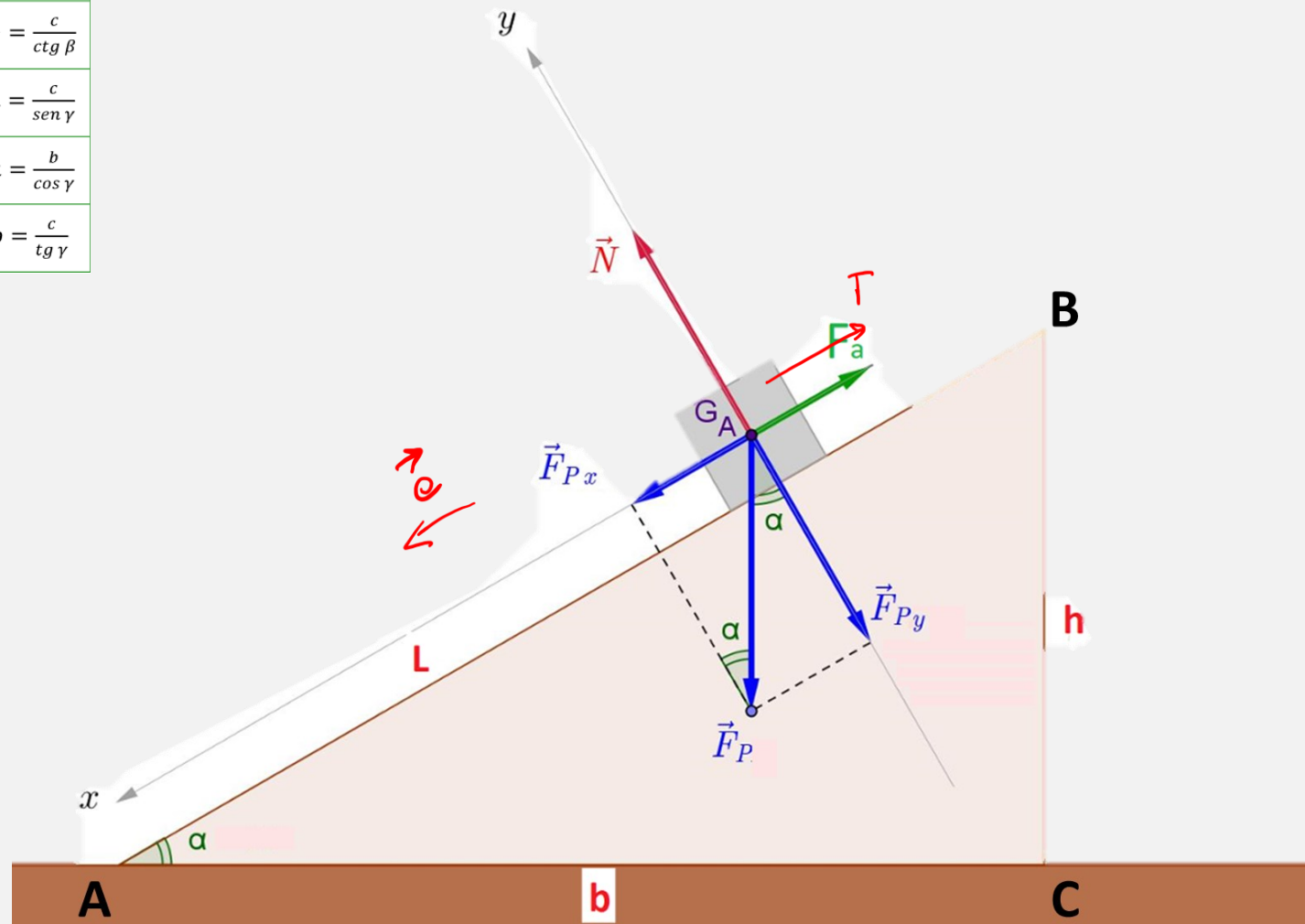
PIANO INCLINATO



$$F_{Px} = F_P \sin \alpha$$

$$F_{Py} = F_P \cos \alpha = N$$

$$F_a = \mu_S N = \mu_S F_P \cos \alpha = \mu_S m g \cos \alpha$$



PIANO INCLINATO

CASO SENZA ATTRITO

$$F_{Px} = F_P \sin \alpha$$

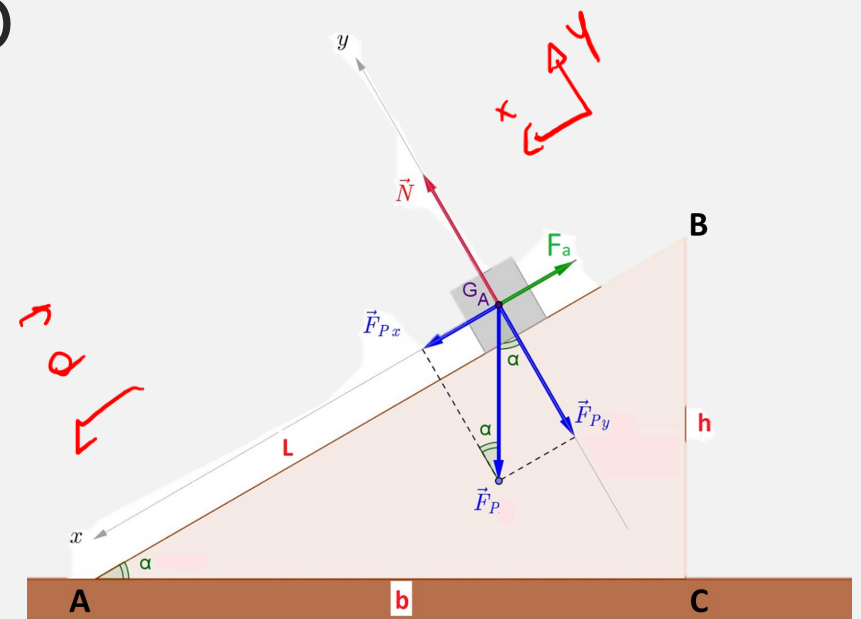
$$ma = F_{Px} = mg \sin \alpha \rightarrow a = g \sin \alpha$$

CASO CON ATTRITO

$$F_a = \mu_D N = \mu_D F_P \cos \alpha = \mu_D mg \cos \alpha$$

$$ma = F_{Px} - F_a = mg \sin \alpha - \mu_D mg \cos \alpha$$

$$a = g(\sin \alpha - \mu_D \cos \alpha)$$



CASO IN EQUILIBRIO

$$\mu_s mg \cos \alpha = mg \sin \alpha$$

$$\sin \alpha = \mu_s \cos \alpha \rightarrow \mu_s = \tan \alpha$$

$$\frac{\sin \alpha}{\cos \alpha}$$

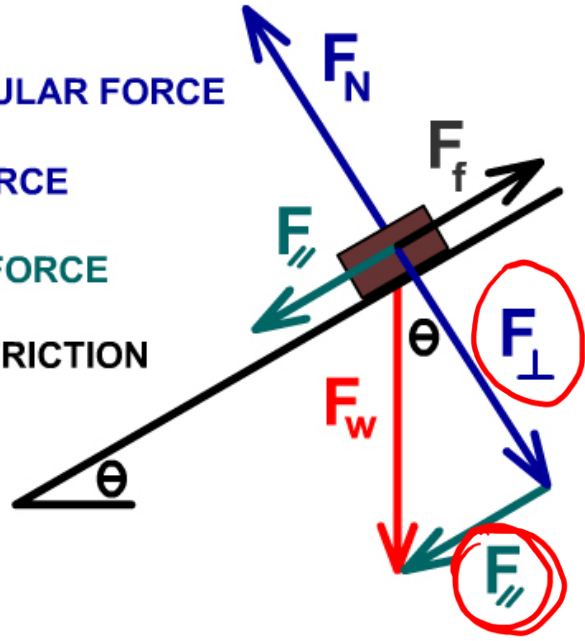
F_w : WEIGHT

F_{\perp} : PERPENDICULAR FORCE

F_N : NORMAL FORCE

F_{\parallel} : PARALLEL FORCE

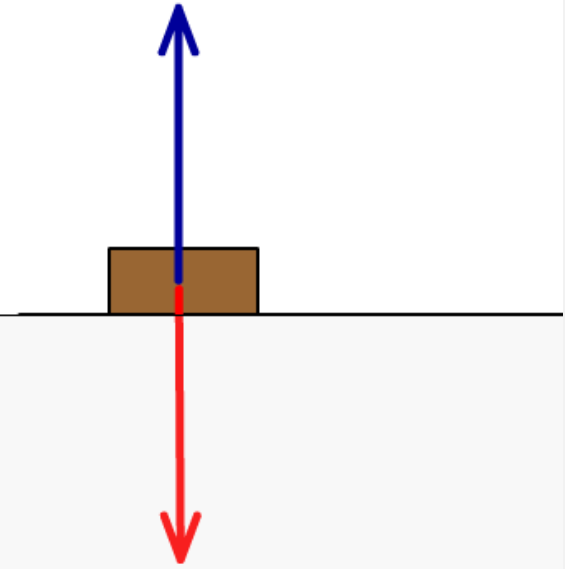
F_f : FORCE OF FRICTION



F_w weight

F_N normal force

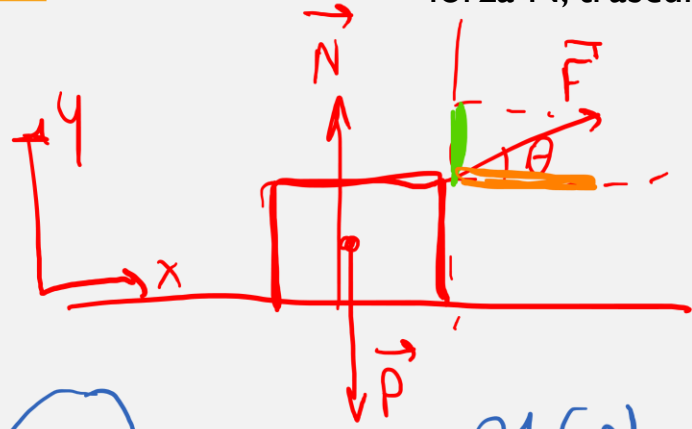
F_{\parallel} parallel force





Esempio

Supponiamo di avere una scatola di 10kg e di tirarla tramite una corda a questa attaccata. Tiriamo la scatola applicando una forza di 40 N e formando un angolo di 30° . Calcolare l'accelerazione della scatola e il modulo della forza N, trascurando la forza di attrito.



$$F_x = F \cos \theta = 34.6 \text{ N}$$
$$F_y = F \sin \theta = 20 \text{ N}$$

$$\Sigma F_y = m a_y$$

$$-P + N + F \sin \theta = m a_y$$

$$|\vec{F}| = F = 40 \text{ N}, \theta = 30^\circ$$

a_x ?

$$\Sigma F_x = m a_x$$

$$F_x = m a_x \rightarrow a_x = \frac{F_x}{m} = 3.46 \text{ m/s}^2$$

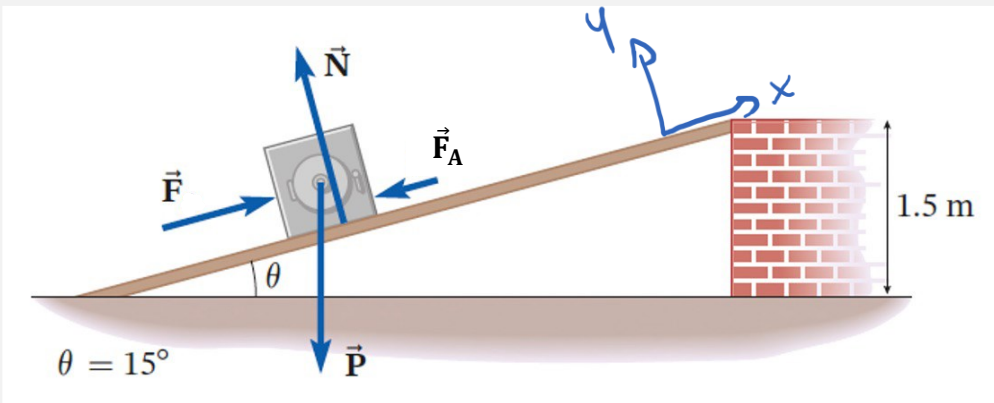
$$\Sigma F_x = m a_x$$

$$\Sigma F_y = m a_y$$



Esempio

Una cassaforte deve essere spostata lungo un piano inclinato la cui parte più alta è a 1.5m da terra. La massa della cassaforte è 510kg. Il coefficiente di attrito statico lungo la superficie del piano inclinato è 0.42, mentre quello di attrito dinamico è di 0.33. Il piano forma un angolo di 15° con il piano orizzontale. A) Assumendo che la forza con cui spingo sia parallela al piano inclinato, quale intensità sarà necessaria per mettere in movimento la cassaforte sulla rampa? B) una volta che la cassaforte è stata messa in moto, che forza deve essere applicata per farla muovere a velocità costante? \rightarrow equilibrio



$$\Sigma F_x = m a_x = 0 \quad \textcircled{1} \text{ STAT.}$$

$$\hookrightarrow F - F_{A_s} - P = 0$$

$$F - \mu_s m g \cos \theta - m g \sin \theta = 0$$

$$F = \mu_s m g \cos \theta + m g \sin \theta = 3300 \text{ N}$$

$\textcircled{2}$ DINAM.

$$F - F_{A_d} - P = 0 \quad \rightarrow v = \text{cost} \rightarrow a = 0$$

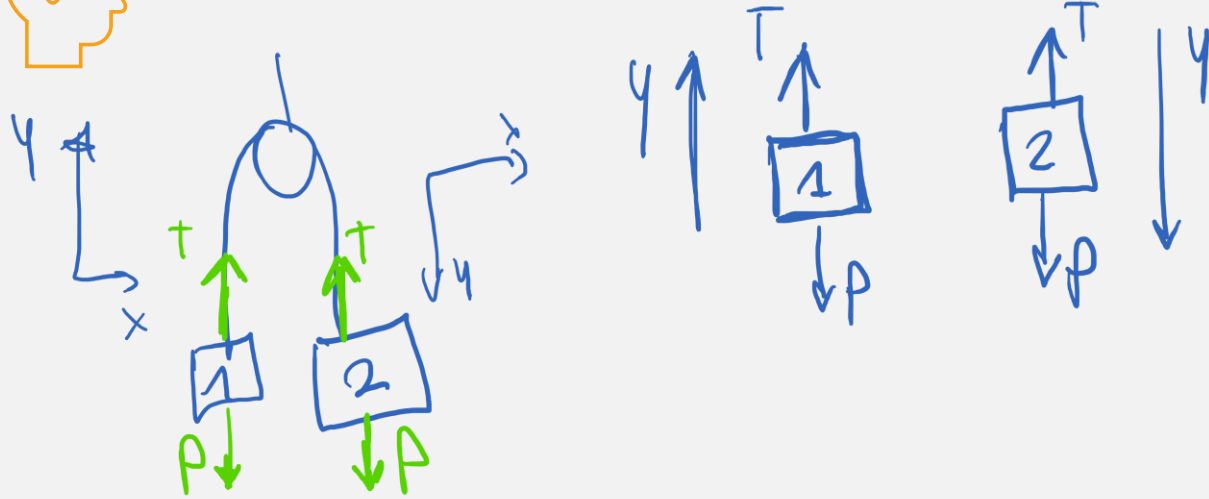
$$F - \mu_d m g \cos \theta - m g \sin \theta = 0$$

$$F = 2900 \text{ N}$$



Esempio

Data una carrucola ideale con fune ideale e due masse, $m_1=26\text{kg}$ e $m_2=42\text{kg}$. Calcolare il moto del sistema.



$$\begin{cases} T = m_1 a + m_1 g \\ T = m_2 g - m_2 a \end{cases}$$

$$a = \frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2} g = 2.31 \text{ m/s}^2$$

$$\textcircled{1} \Sigma F = m_1 a$$

$$T - P = m_1 a$$

$$T - m_1 g = m_1 a$$

$$\textcircled{2} \Sigma F = m_2 a$$

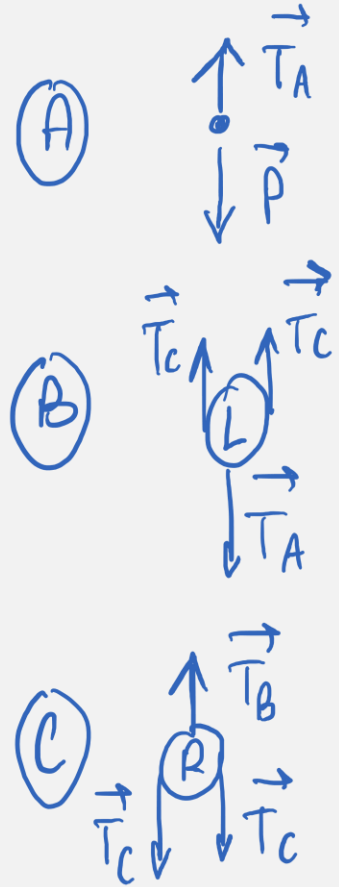
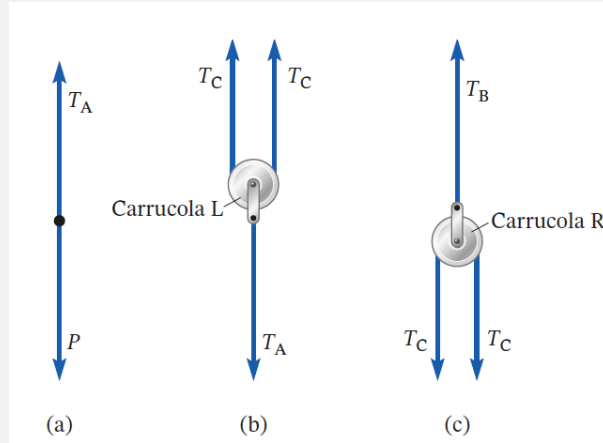
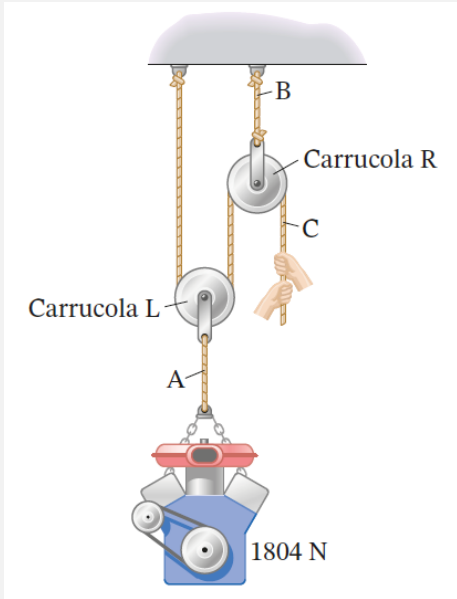
$$P - T = m_2 a$$

$$m_2 g - T = m_2 a$$



Esempio

Sistema di due carrucole. Un peso di 1804N viene sollevato a una velocità costante con un sistema di due carrucole. Quali sono le tensioni delle funi A, B e C? Siano tutte le carrucole ideali.



Lungo la corde, la tensione è uguale (in modulo) in ogni punto =

$$T_A = P$$

$$2T_C = T_A$$

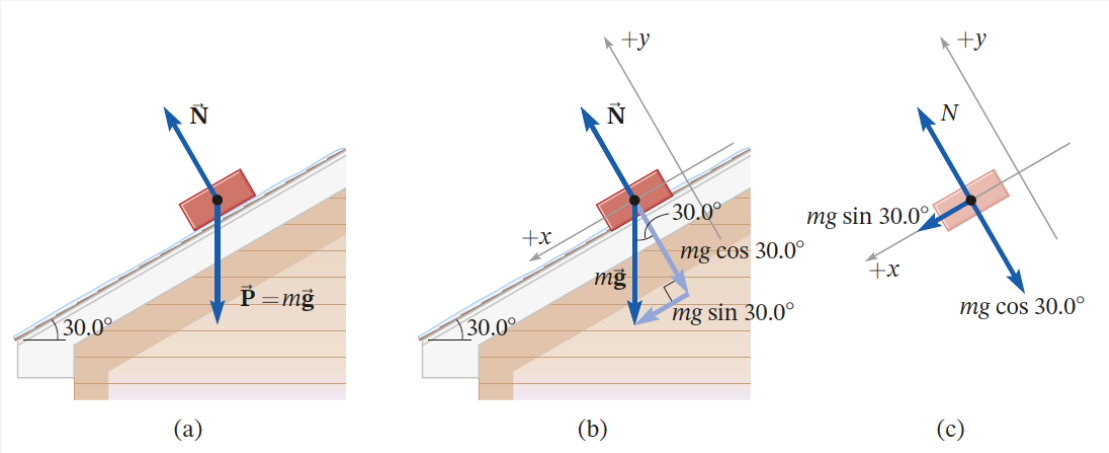
$$\hookrightarrow T_C = T_A/2 = P/2$$

$$T_B = 2T_C = T_A = P$$



Esempio

Un mattone con massa pari a 1 kg scivola sulla superficie ghiacciata di un tetto, inclinato di 30° . Se il mattone parte da fermo, che velocità avrà dopo 0.9s, quando cioè avrà raggiunto il bordo del tetto? Si trascuri l'attrito.



$$\Sigma F_x = m \cdot a_x = mg \sin \theta = mg \sin 30^\circ$$

$$a_x = g \cdot \sin 30^\circ$$

accelerazione costante:

$$\Delta v_x = v_{fx} - v_{ix} = a_x \Delta t$$

Sappiamo che $\Delta t = 0.9 \text{ s}$ e $v_{ix} = 0 \text{ m/s} \rightarrow$

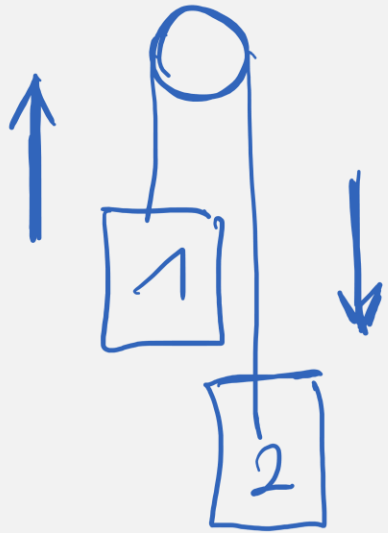
$$v_{fx} = v_{ix} + a_x \Delta t$$

$$= 0 \text{ m/s} + 9.8 \text{ m/s}^2 \cdot 0.9 \text{ s} = 4.4 \text{ m/s}$$



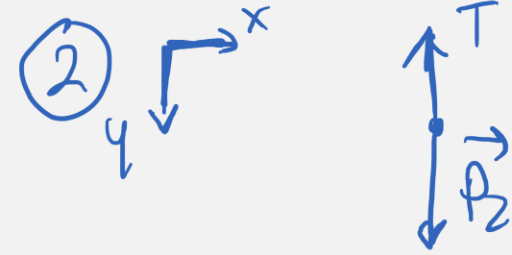
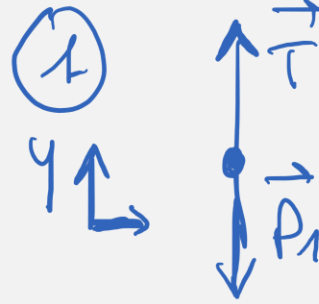
Esempio

Ascensore e contrappeso. La macchina di Atwood è costituita da due macchine sospese a una carrucola. Calcolare l'accelerazione dell'ascensore e la tensione della fune.



$$m_1 = 1150 \text{ kg}$$

$$m_2 = 1000 \text{ kg}$$



$$\textcircled{1} \Sigma F_1 = m_1 a = T - P_1 \rightarrow T = m_1 a + m_1 g$$

$$\textcircled{2} \Sigma F_2 = m_2 a = P_2 - T \rightarrow T = m_2 g - m_2 a$$

$$m_1 a + m_1 g = m_2 g - m_2 a$$

$$m_1 a + m_2 a = m_2 g - m_1 g$$

$$a(m_1 + m_2) = g(m_2 - m_1)$$

$$a = g \frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2} = 0.68 \text{ m/s}^2$$

$$\textcircled{1} T = m_1 a + m_1 g = 10488 \text{ N}$$

$$P_1 = m_1 g = 11270 \text{ N}$$

$P_1 > T \rightarrow$ scende!

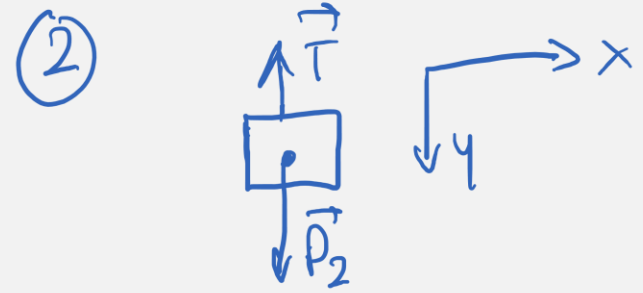
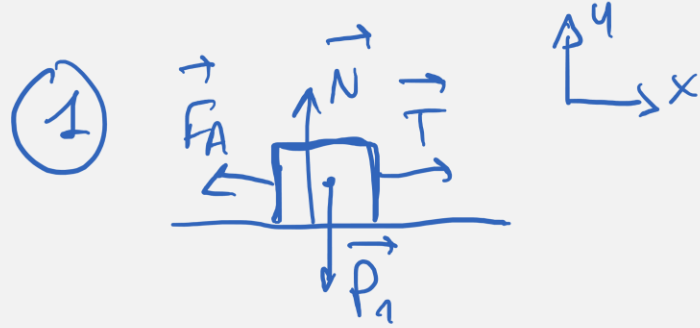
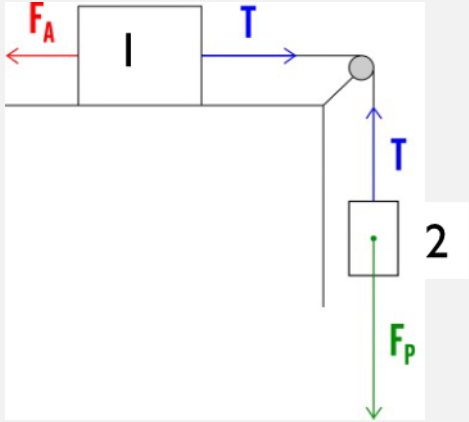
$$\textcircled{2} T = m_2 g - m_2 a = 10480 \text{ N}$$

$$P_2 = m_2 g = 9800 \text{ N} \quad \text{~~~~~} \downarrow \quad P_2 < T \rightarrow \text{sale!}$$



Esempio

Due scatole sono collegate da una fune ideale che scorre su una carrucola. Il coefficiente di attrito dinamico tra piano e scatola 1 è 0.2. Vogliamo trovare l'accelerazione del sistema.



$$\vec{N} = m_1 g = 5 \text{ kg} \cdot 9.8 \text{ m/s}^2 = 49 \text{ N}$$

$$\Sigma F_{x_2} = T - F_A = m_1 a$$

①

$$F_A = \mu_0 N = 0.2 \cdot 49 \text{ N} = 9.8 \text{ N}$$

non
le conosco

$$T = m_1 a + F_A$$

$$\textcircled{2} P_2 = m_2 g = 19.6 \text{ N}$$

$$\Sigma F_{z_2} = m_2 a = P_2 - T$$

$$m_2 a = m_2 g - T$$

$$T = m_2 g - m_2 a$$

$$m_1 a + F_A = m_2 g - m_2 a$$

$$a = \frac{m_2 g - F_A}{m_1 + m_2} = 1.4 \text{ m/s}^2$$