

Lezione #9 12/12/2024

SIMULAZIONE PRIMO PARZIALE:

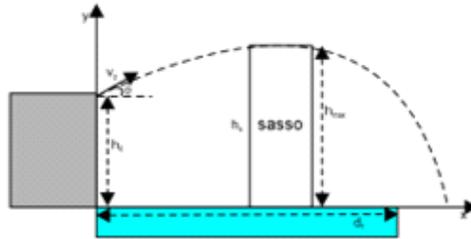
Testo:

Simulazione prima prova in itinere 12/12/2024 - FISICA – Prof. F. de Pasquale

Esercizio 1 (13 ~~pti~~)

Un canguro si trova a dover saltare da una altezza $h_0 = 2,010$ m per attraversare un fiume le cui rive distano di $5,156$ m. Sapendo che la sua velocità iniziale e' apri a $v_0 = 26,12$ Km/h e che forma un angolo $\theta = 42,333^\circ$ con l'asse x, calcolare:

1. l'altezza massima h_{max} raggiunta nel salto; (4 pti)
2. se riuscirà a saltare il fiume sapendo che ~~le rive~~ ~~sono~~ ~~distanti~~ ~~di~~ ~~5,010~~ m e il modulo della velocità finale di atterraggio; (4 pti)
3. supponendo ora che il canguro (inteso ora come corpo rigido e non più punto materiale) abbia una massa di $40,0001$ kg e sperimenti una forza di resistenza aerodinamica, calcolare la velocità limite che raggiungerebbe se fosse lasciato cadere in aria ($\rho = 1.2010$ kg/m³), con un fattore di forma pari a 0.471 offrendo una superficie pari a 0.3611 m² (5 pti) e da una altezza pari a $h = 100,01$ m.

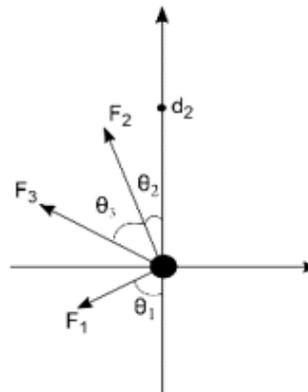


Esercizio 2 (13 pti)

Un pallone da calcio di massa $m = 415,134$ g, visto dall'alto, scivola su un piano privo di attrito, spinto dalle forze $F_1 = 5.161$ N, $\theta_1 = 42,123^\circ$, $F_2 = 7,5674$ N, $\theta_2 = 19,199^\circ$, $F_3 = 6,9976$ N, $\theta_3 = 23,2324^\circ$ (vedi figura).

Calcolare:

1. Modulo, direzione e verso della risultante delle forze agenti sul pallone e la sua accelerazione finale. (5 pti)
2. Supponendo ora che ci sia un attrito dinamico con $\mu_k = 0.0211$, quanto vale la forza di attrito dinamico e quanto dovrebbe valere il coefficiente di attrito dinamico per far rimanere fermo il pallone. (4 pti)
3. Il momento di F_2 rispetto ad un asse perpendicolare al foglio e posto ad una distanza $d_2 = 2.1123$ m. (4 pti)



Domanda teorica (4 pti)

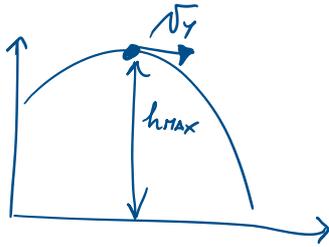
Leve 1, 2, 3 tipo applicazioni viste a lezioni; Centro di massa, equilibrio, deambulazione; Esempi attrito; Prima, seconda e terza legge di Newton, esempi; Riflesso verticale del gatto; Esempi volo e resistenza aerodinamica.

Soluzioni.

Soluzione

Esercizio 1)

1) $h_{\max} = ?$



in $h_{\max} \Rightarrow v_y = 0 \Rightarrow v_y = v_{0y} - g t_{\max} = 0$

$$v_{0y} - g t_{\max} = 0$$

$$t_{\max} = \frac{v_{0y}}{g}$$

Ora $v_{0y} = v_0 \sin \theta$

con $\begin{cases} v_0 = 26,12 \text{ km/h} = 7,2556 \text{ m/s} \\ \theta = 47,333^\circ \end{cases}$ → SI

$$\Rightarrow t_{\max} = \frac{7,2556 \cdot \sin(47,333)}{9,81} = 0,4981 \text{ s}$$

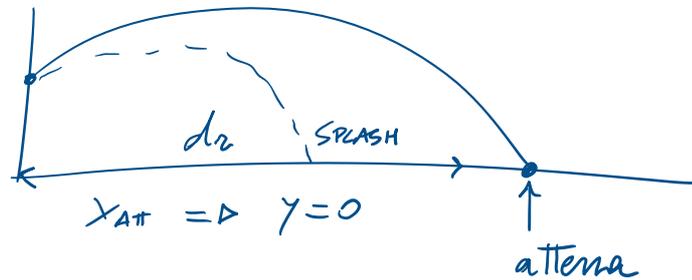
$$h_{\max} = y(t_{\max}) = y_0 + v_{0y} t_{\max} - \frac{1}{2} g t_{\max}^2$$

$$= 2,010 + \left[7,2556 \cdot \sin(47,333) \right] \cdot 0,4981 - \frac{1}{2} \cdot 9,81 \cdot (0,4981)^2$$

$$= 3,2289 \text{ m}$$

$$h_{\max} = 3,2289 \text{ m} \approx 3,23 \text{ m} \quad (3 \text{ c.s.})$$

2) $x_{\text{AT}} \gg d_f$?



$y=0$ atterraggio

$$y_0 + v_{0y}t - \frac{1}{2}gt^2 = 0$$

$$\underbrace{t^2}_{a} \left(-\frac{1}{2}g \right) + \underbrace{t}_{b} \left(v_{0y} \right) + \underbrace{y_0}_{c} = 0$$

$$\begin{cases} a = -\frac{1}{2} \cdot 9,81 \\ b = 4,8862 \\ c = 2,010 \end{cases}$$

$$t_{\text{AT},1,2} = \left[\frac{-b \pm \sqrt{b^2 - 4ac}}{2a} \right]$$

$$t_{\text{AT},1,2} = \begin{cases} 1,3092 \text{ s} \\ -0,3130 \text{ s} \end{cases}$$

↳ in quanto non ha una interpretazione fisica

$$t_{AT} = 1,3092 \text{ s}$$

$$x_{AT} = x(t_{AT}) = \cancel{\frac{1}{2} a t^2} + v_{0x} t_{AT} = v_0 \cos \theta \cdot t_{AT}$$

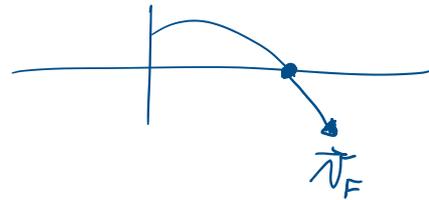
$$= 7,2556 \cdot \cos(42,333) \cdot 1,3092$$

$$x_{AT} = 7,0221 \text{ m} \approx 7,02 \text{ m} \quad (3 \text{ c.s.})$$

Dal momento che $x_{AT} > d_f$ $7,02 > 5,156 \text{ m}$
 il conguino riesce a superare il fiume!



$$|\vec{v}_F| = \sqrt{v_{Fx}^2 + v_{Fy}^2}$$



$$\text{con } \begin{cases} v_{Fx} = v_{0x} \\ v_{Fy} = v_{0y} - g t_{AT} \end{cases} \quad \begin{cases} v_{Fx} = 5,3637 \text{ m/s} \\ v_{Fy} = 4,8862 - 9,81 \cdot 1,3092 \\ = -7,9571 \text{ m/s} \end{cases}$$

$$|\vec{v}_F| = 9,5961 \text{ m/s} \approx 9,59 \text{ m/s} \quad (3 \text{ c.s.})$$

4/4

3) v_{crit} : si realizza in equilibrio tra le forze.

$$F_y = 0 \Rightarrow -mg + F_{AERO} = 0$$

$$-mg + \frac{1}{2} \rho A c v_{crit}^2 = 0$$

$$\frac{1}{2} \rho A c v_{crit}^2 = mg$$

$$v_{crit} = \sqrt{\frac{2mg}{\rho A c}} \quad \Leftarrow$$

non dipende dall'altezza! ~~X~~ non serve

$$v_{crit} = \sqrt{\frac{2 \cdot 40,0001 \cdot 9,81}{1,2010 \cdot 0,3611 \cdot 0,471}}$$

$$v_{crit} = \overset{\downarrow \downarrow \downarrow}{61,9847} \text{ m/s} \approx 62,0 \text{ m/s}$$

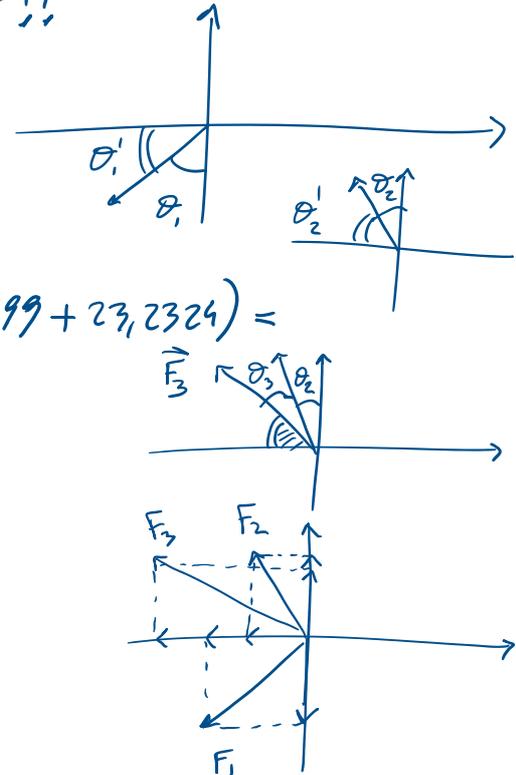
$$\boxed{v_{crit} \approx 61,9 \text{ m/s} \quad (3 \text{ c.s.})}$$

Esercizio #2:



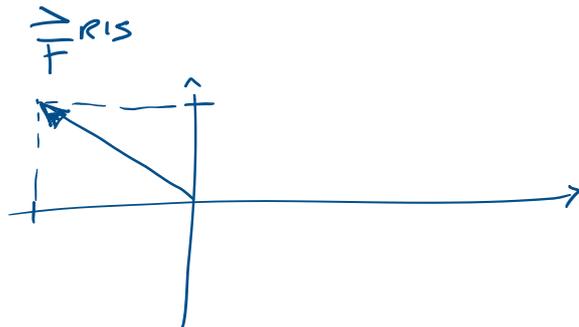
1) Attenzione! Tutti gli angoli devono essere calcolati rispetto all'asse x!!

$$\left\{ \begin{array}{l} \theta_1' = (90^\circ - \theta_1) = 47,8770^\circ \\ \theta_2' = (90^\circ - 19,199) = 70,8010^\circ \\ \theta_3' = [90^\circ - (\theta_2 + \theta_3)] = 90^\circ - (19,199 + 23,2324) = \\ \theta_3' = 47,5686^\circ \end{array} \right.$$



$$\left\{ \begin{array}{l} F_x = -F_1 \cos \theta_1' - F_2 \cos \theta_2' - F_3 \cos \theta_3' \\ F_y = -F_1 \sin \theta_1' + F_2 \sin \theta_2' + F_3 \sin \theta_3' \end{array} \right.$$

$$\left\{ \begin{array}{l} F_x = -10,6708 \text{ N} \\ F_y = 8,4831 \text{ N} \end{array} \right.$$



$$F^{RIS} = \sqrt{F_x^2 + F_y^2} = 13,632 \text{ N}$$

$$F^{RIS} \approx 13,6 \text{ N}$$

$$\vartheta^{ris} = \arctg\left(\frac{F_y}{F_x}\right) = \arctg\left(\frac{8,4831}{-10,6708}\right)$$

$$\vartheta^{ris} = -38,485^\circ \approx -38,5^\circ \quad \frac{5}{5}$$

$$\vec{a} = ?$$

II^a LEGGE \rightarrow NEWTON

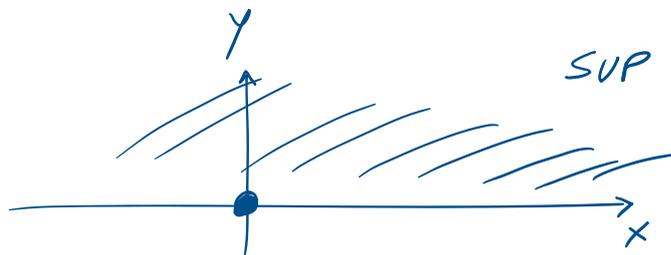
$$\vec{F} = m\vec{a}$$

$$a = \frac{F}{m}$$

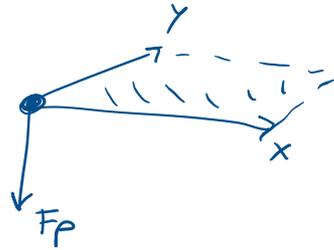
$$m = 415,134 \text{ g} = 415,134 \cdot 10^{-3} \text{ Kg}$$

$$a = \frac{13,632}{(415,13 \cdot 10^{-3})} = 32,833 \text{ m/s}^2 \quad \frac{4}{4}$$

$$2) \quad F_D = -\mu_D N \quad N = ?$$



$$N = F_P$$

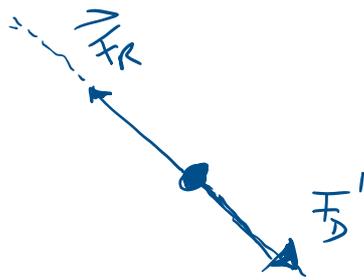


$$N = F_p$$

$$F_D = -\mu_D N = -\mu_D mg = -0,0211 (415,134 \cdot 10^{-3}) (9,81)$$

$$F_D = -0,0859 \text{ N}$$

$\mu_D ? \Rightarrow$ pallone sia fermo



Quando sia fermo? $\Rightarrow \vec{F}_{ris'} = \vec{0}$

$$F_R - F_D' = 0$$

$$F_D' = F_R$$

$$\mu_D' N = F_R$$

$$\mu'_D = \frac{F_n}{N} = \frac{13,632}{(415,134 \cdot 10^{-3})(9,81)}$$

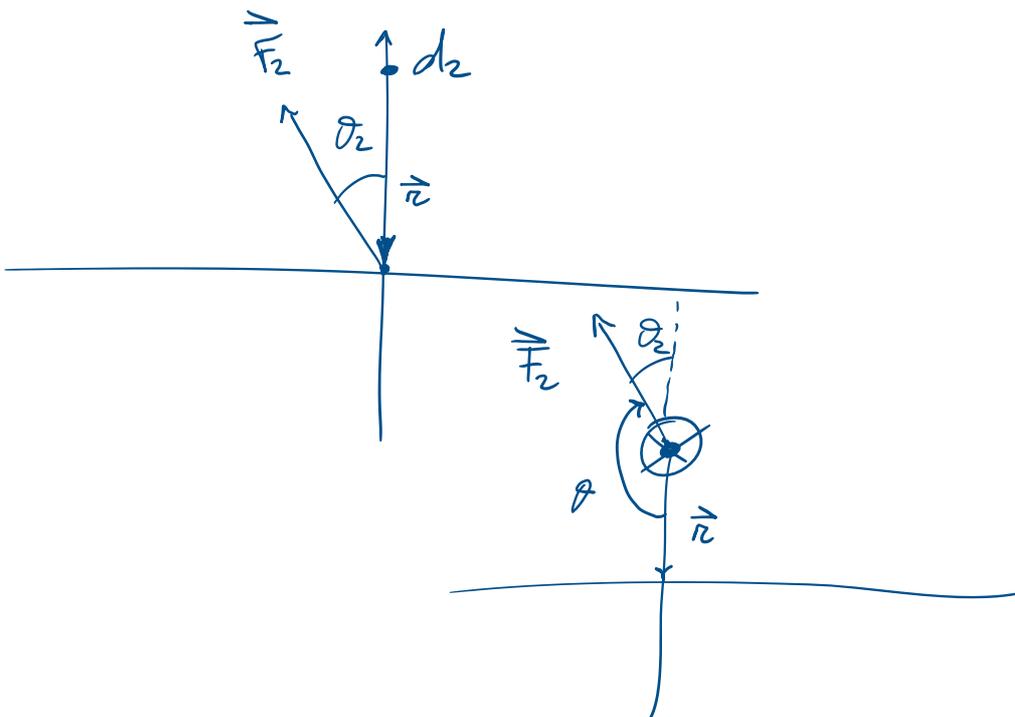
$$\mu'_D = 3,3474$$

ma $0 \leq \mu'_D \leq 1$ e quindi $\mu'_D = 3,34$ è imposs.

⇓
le forze di attrito non
rimarranno mai a freno

al massimo $\mu'_D = 1$. (4/4)

3)



$$\vec{n} \times \vec{F}_2 \text{ s. orario}$$

$$M_2 < 0 \quad (\otimes)$$

$$\theta = 180^\circ - \alpha_2 = 160,801^\circ$$

$$\theta = 180^\circ - \theta_2 = 160,801^\circ$$

$$M_2 = -d_2 F_2 \sin(160,801^\circ) = -5,258 \text{ Nm}$$

$$M_2 = -5,258 \text{ Nm} \approx -5,26 \text{ Nm} \quad \frac{4}{4}$$