Lezione #9 12/03/2025

MOTO IN CADUTA LIBERA 2D:

$$y = y_0 + N_{0x}t$$

$$y = y_0 + N_{0y}t - 1_z gt^2$$

$$\int V_{x} = V_{0x}$$

$$\int V_{y} = V_{0y} - gt$$

Un puma è un predatore esperto in agguati. Durante un salto per raggiungere una preda, la sua velocità iniziale è pari a 37.6 km/h e la sua inclinazione (rispetto all'asse delle x) è pari a 🕰 25.05°. Sapendo che si stacca da una altezza iniziale pari a  $y_0 = 75.5$  cm, calcolare: 9/13

a. L'altezza massima raggiunta durante il salto;

b. Se riuscirà a colpire una preda che si trova ad una distanza lungo l'asse x di  $x_p$ = 10 m (distanza 5/13 d'atterraggio); 4/13

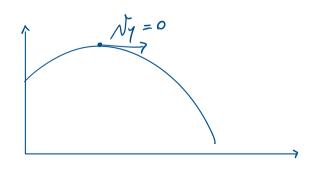
c. La sua velocità (modulo, direzione e verso) all'atterraggio.

$$N_F = M_106 m/g$$

$$P_F = -31,51^\circ$$

$$h_{MAX} = 1,75 m$$
 $t_{AH} = 1,045$ 
 $X_{AH} = 9,84 m$ 
 $N_{EX} = 9,46 m/s$ 
 $N_{EY} = -5,78$ 

13/13

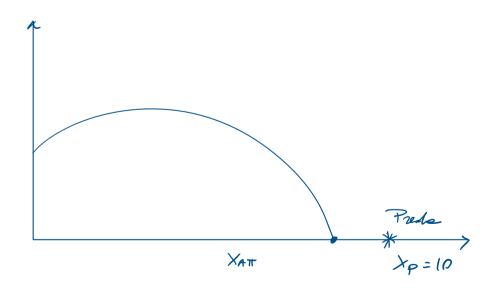


$$N_0 = 37,6 \text{ Km/h} = 37,6 \frac{163}{3,6163} \frac{m}{s} = 10,44 \text{ m/s}$$

$$t_{\text{NAX}} = 10,94 \text{ sin} (25,05) = 0,450792 \text{ s}$$

4/4

2)



$$\chi_{ATT} = p \quad \gamma = 0 \Rightarrow 0 = \gamma_0 + \sqrt{sy} t_{ATT} - \frac{1}{2} g t_{ATT}^2$$

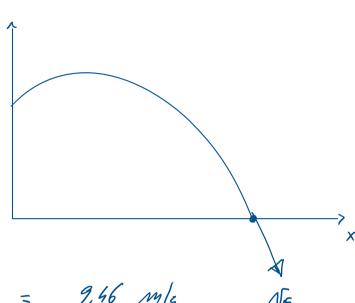
$$t_{ATT}^{2}\left(-\frac{1}{2}g\right)+t\left(\frac{1}{2}\log u\right)+\frac{1}{2}v_{0}=0$$

$$\begin{cases} a = -4,30500 \\ b = 4,42 \\ c = 0,755 \end{cases}$$

$$X_{AT} = X_0 + N_{OX} t_{ATT} = N_0 COST t_{ATT} = 10,44 COS(25,05)1,04$$

$$\chi_{AH} = 9,84 \text{ m} - 10 \text{ m} \left(10.5.\right)$$

$$\chi_{AT} = \chi_{P}$$

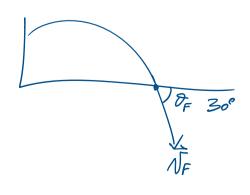


$$\int N_{FX} = N_{OX} = 9,46 \text{ m/s}$$

$$\int N_{FY} = N_{OY} - g \tan = -5,78 \text{ m/s}$$

$$N_F = \sqrt{N_{FX}^2 + N_{FY}^2} = M_106 \text{ m/g}$$

## Direzione e vaso



$$\mathcal{F}_{F} = \operatorname{andg}\left(\frac{N_{FY}}{N_{FX}}\right)$$

$$= \operatorname{auf}\left(\frac{-5.78}{9.1}\right)$$

$$\sqrt{\sqrt{F}} = auf\left(\frac{-578}{9,46}\right)$$

$$\sqrt{\sqrt{F}} = -31,51^{\circ} -2.30^{\circ}$$

CINEMATIA ZD Descrizione moto -> cargo

Quole è le conse all moso

MECCANICA

Course del modo  $Z_{\gamma} \hat{a} = \frac{d\vec{v}}{dt}$ 

la raniatione di velonte (non di posizione)

vel Tenyro

Anta = =

Ja WELLE DI NEWTON (PR. D'INTIRIL)

Se la risuetante alle force genti su un sisteme è mille =P la sua relocita non può comeiere (7) è costante. In particolone, se v=0 rimane formo.



I a LEGGE DI NEWTON

massa merriale grandetta de rappusente una progriete intrinseco del sistema la résisienze al combiamento del moto

[m] = kg

#= ma ) mi ) mon si strappo me si mette in movimento in quanto la mineria pande La merrie à piccolo THE WELLE DI NEWTON (PR. AZIONE-MEAZIONE)

The WEGGE DI NEWTON (PR. AZIONE-REAZIONE)

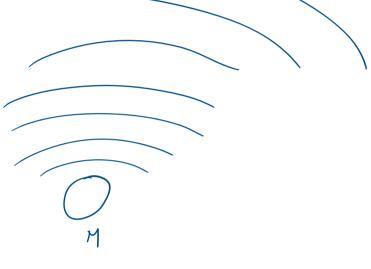
Quando due sistemi si scamerano forze di contatto pueste sono uguali in modulo e direzione ma hamo verso gaposto  $\overline{T_{2}}$   $\overline{T_{12}}$   $\overline{T_{12}}$   $\overline{T_{12}}$   $\overline{T_{12}}$   $\overline{T_{12}}$   $\overline{T_{12}}$   $\overline{T_{12}}$   $\overline{T_{12}}$   $\overline{T_{12}}$   $\overline{T_{12}}$ 

Esempio moso:

$$\frac{1}{T_{12}} = \frac{1}{T_{21}}$$

FESO

Compo paritazionale



F= mg

 $F_{G} = \left(\frac{m_{1}m_{2}}{r^{2}}\right)$ 

