

DIRITTO E CLINICA DEI TRASPORTI

Anno accademico 2024/2025

Prof. Francesco Mancini
fmancini@unite.it

settimana 1 - parte 1

il fenomeno del trasporto



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

Il rilievo dei trasporti nell'economia e nella coesione sociale



Transportation is the center of the world!
It is the glue of our daily lives. When it goes well, we don't see it. When it goes wrong, it negatively colors our day, makes us feel angry and impotent, curtails our possibilities.

Robin Chase

American transportation entrepreneur



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

Il rilievo dei trasporti nell'economia e nella coesione sociale



TRADUZIONE

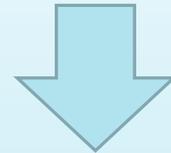
I trasporti sono il centro del mondo! È il collante della nostra vita quotidiana.

Quando vanno bene, non ce ne accorgiamo. Quando vanno male, colorano negativamente la nostra giornata, ci fanno sentire arrabbiati e frustrati e limitano le nostre possibilità.



La centralità del fenomeno del trasporto anche nella prospettiva europea

strumento necessario a garantire l'accesso ad ogni area del territorio di persone e cose



il sistema dei trasporti e la relativa rete di infrastrutture, consentendo la circolazione delle persone e delle merci, sono strumento essenziale per la creazione e il rafforzamento dell'UE sia dal punto di vista economico che di coesione sociale



trasporti costituiscono una materia viva

Continua crescita
del settore

Progresso scientifico e
tecnologico nel campo dei
trasporti

**Intensificazione della domanda di trasporto
di persone e merci in ambito europeo e
conseguenti costi economici e sociali
(congestione stradale, inquinamento,
sicurezza)**

Grande rilevanza fin dalle epoche
passate della disciplina relativa al
fenomeno del trasporto: **la normativa
è peraltro in continua evoluzione**

diritto alla mobilità di cose e
persone è un diritto
costituzionalmente garantito (artt. 2,
16 e 41 cost.)



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

La c.d. «costituzionalizzazione» del diritto all'ambiente

Articolo 9 Cost.

La Repubblica promuove lo sviluppo della cultura e la ricerca scientifica e tecnica [cfr. artt. 33, 34].

Tutela il paesaggio e il patrimonio storico e artistico della Nazione.

Tutela l'ambiente, la biodiversità e gli ecosistemi, anche nell'interesse delle future generazioni. La legge dello Stato disciplina i modi e le forme di tutela degli animali.

Articolo 41 Cost.

L'iniziativa economica privata è libera.

Non può svolgersi in contrasto con l'utilità sociale o in modo da recare danno **alla salute, all'ambiente**, alla sicurezza, alla libertà, alla dignità umana.

La legge determina i programmi e i controlli opportuni perché l'attività economica pubblica e privata possa essere indirizzata e coordinata a fini sociali e **ambientali** [cfr. art. 43].

settimana 1 – parte 2
Introduzione al concetto di mobilità sostenibile



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

La tendenza all'affermazione di una mobilità sostenibile: la necessità di contemperare due esigenze contrapposte



La **mobilità sostenibile** ricomprende tutte quelle modalità di trasporto in grado di consentire al cittadino, da un lato, il diritto spostarsi e trasportare merci in maniera efficiente ed economica e dall'altro di ridurre i costi legati al traffico di merci e persone, sul piano sociale e ambientale

A livello europeo la questione della mobilità sostenibile si è inizialmente posta nella Conferenza su trasporti e ambiente, tenutasi a Vienna dal 12 al 14 dicembre 1997 nell'ambito della quale è stato adottato il *Programme of Joint action on Transport and Environment* sotto gli auspici delle Nazioni Unite



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

Mobilità sostenibile come applicazione del principio di sviluppo sostenibile

La prima storica definizione di sviluppo sostenibile risale al 1987 ed è stata elaborata dalla Commissione mondiale dell'ONU su ambiente e sviluppo (World Commission on Environment and Development), che nel noto *Rapporto Brundtland* ha stabilito che:

“Lo sviluppo sostenibile è uno sviluppo che soddisfa i bisogni del presente senza compromettere la possibilità delle generazioni future di soddisfare i propri bisogni”.





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

le varie accezioni di sviluppo sostenibile

La nozione di sviluppo sostenibile è tradizionalmente intesa per identificare lo stretto rapporto tra ambiente ed economia, al fine di raggiungere l'equilibrio tra lo sviluppo economico e la tutela ambientale

In realtà tale nesso rappresenta solo uno dei profili in cui si esplica la nozione di sviluppo sostenibile, nel cui contesto è possibile ricondurre anche la relazione tra economia e ambito socio-istituzionale e la salvaguardia della diversità culturale.

Lo sviluppo sostenibile presenta, infatti, una molteplicità di connotazioni, e vale ad esprimere la ricerca di un equo contemperamento tra esigenze spesso non convergenti, ovvero istanze economico-liberiste, la salvaguardia e la valorizzazione delle risorse ambientali e naturali, il conseguimento e il mantenimento di idonee condizioni di vita — sociali ed economiche — tra la popolazione, l'eliminazione delle diseguaglianze tra i popoli e la riduzione delle differenze sociali.





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

il c.d. diritto internazionale in materiale di sviluppo sostenibile

E' con la Conferenza delle Nazioni Unite su ambiente e sviluppo, svoltasi a Rio de Janeiro nel 1992, che è stata affermata chiaramente e in via definitiva la necessità di contemperare lo sviluppo economico con le esigenze di natura ambientale e sociale, che il principio dello sviluppo sostenibile ha acquisito una reale consistenza nel panorama giuridico internazionale .

È, infatti, alla Conferenza di Rio che si suole fare risalire la nascita del **cd. diritto internazionale in materia di sviluppo sostenibile**, branca autonoma del diritto internazionale pubblico collegata, ma al tempo stesso distinta, dal diritto internazionale dell'ambiente e dal diritto internazionale dell'economia



settimana 1 – parte 3
le modalità di trasporto



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

Nozione del contratto di trasporto

Art. 1678. Nozione.

Col contratto di trasporto il vettore si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo a un altro.



definizione comune a tutte le fattispecie di trasporto, ivi comprese quelle previste dal codice della navigazione (trasporto marittimo ed aereo)





differenti modalità di trasporto in base all'ambiente in cui si svolge (e al mezzo)



Trasporto
marittimo e in
acque
interne

Trasporto
stradale



Trasporto
multimodale

Trasporto
aereo

Trasporto
ferroviario

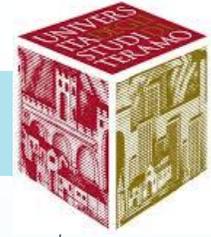




UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

trasporto aereo





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

trasporto marittimo e per acque interne





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

trasporto stradale (o «su gomma»)





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

trasporto ferroviario («o su rotaia»)



Nuovi fenomeni Nuove sfide

Ci sono nuovi fenomeni che necessitano di ulteriori ricerche e regolamentazioni, come ad esempio:

- mobilità urbana (Uber)
- il turismo spaziale privato;
- veicoli autonomi;
- trasporto senza equipaggio;
- Documenti elettronici.



Distinzione in base all'itinerario del trasporto

in linea generale, all'interno di ciascuna modalità, a seconda che il trasporto avvenga tra luoghi ubicati in stati diversi piuttosto che nello stesso paese, vengono in rilievo diversi testi normativi costituiti da convenzioni internazionali e da regolamenti UE nonché da norme interne



**Quadro eterogeneo
caratterizzato da pluralità di
livelli normativi (convenzioni
internazionali, regolamenti
UE, diritto interno)**



Distinzione in base al tipo di servizio

servizi di linea

- operati sulla base di orari ed itinerari prefissati
- offerti ai potenziali utenti in maniera indifferenziata
- schema dettato dall'art. 1679 c.c.

servizi non di linea

- servizi di trasporto a domanda
- nel settore marittimo del trasporto di carico vi sono le navi c.d. tramp che non hanno una rotta o un itinerario fisso. Sono navi specializzate per singolo tipo di merce

1679 c.c. «Coloro che per concessione amministrativa esercitano servizi di linea per il trasporto di persone o di cose sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa, secondo le condizioni generali stabilite o autorizzate nell'atto di concessione e rese note al pubblico»

Deroga al principio generale di libertà di contrattare

Esigenze specifiche per ogni singola modalità (merci)



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

trasporto marittimo ed acque interne: trasferimento di ogni genere di carico e unica modalità attuabile per grandi quantitativi di merce e carichi ingombranti

trasporto stradale: nel trasporto di merci percorsi brevi e funzionali alla necessità di collegamento diretto con lo stabilimento di produzione



trasporto aereo:

trasporto di merci di elevato valore di ingombro e peso contenuti, di rapida deteriorabilità

trasporto ferroviario: particolarmente adatti in trasferimenti di media e breve distanza (alternativa al trasporto stradale). Ecosostenibilità

Esigenze specifiche per ogni singola modalità (persone)



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

trasporto marittimo:

trasferimento a mezzo
traghetto (passeggero e auto
al seguito)

Traffico crocieristico

trasporto stradale: permette
collegamenti diretti dal luogo
di partenza a quello di
destinazione. Grande
flessibilità



trasporto aereo:

Trasporto passeggeri (di massa) che
garantisce velocità del trasferimento
e collegamenti tra posti lontani

trasporto ferroviario:

particolarmente adatto in
trasferimenti di media e breve
distanza (alternativa al
trasporto stradale e, talora, al
trasporto aereo). Grande rilievo
per la sua ecosostenibilità



Il trasporto multimodale



- trasporto realizzato con l'impiego di almeno due mezzi diversi per il trasferimento (autocarro-nave, autocarro-treno, nave-treno, autocarro-aereo, etc.);
- realtà operativa odierna sempre più caratterizzata dall'impiego di due modalità diverse per eseguire la prestazione di trasferimento;
- la multimodalità attraverso la combinazione di modalità di trasporto meno inquinanti garantisce un minor impatto ambientale



Il trasporto multimodale



Caratteristiche essenziali:

1. almeno due tratte, ognuna eseguita con modalità diversa senza rapporto di accessorietà o subordinazione dell'una all'altra;
2. Unicità del contratto, ossia vi è un solo contratto stipulato dall'avente diritto al carico con l'unico vettore multimodale che si assume l'obbligo del trasferimento delle merci dal luogo di partenza a quello di arrivo
3. Responsabilità dell'esecuzione del trasporto in capo al vettore multimodale

Il trasporto multimodale



Negli anni 60 viene introdotto il *container*, elemento di dimensioni standardizzate a livello mondiale nel quale vengono collocate le merci nel luogo di partenza, senza successive manipolazioni del carico.

Non vi è la cosiddetta **rottura del carico** ossia il container esegue una parte del trasporto su un mezzo per poi essere trasbordato su altro mezzo.

Con il trasporto multimodale il vettore (spesso quello marittimo) diviene in pratica **vettore multimodale**, assume cioè l'incarico di far pervenire la merce sino alla destinazione finale, facendosi carico della tratta terrestre (ferroviaria, più spesso stradale) nell'ambito della complessiva operazione di trasporto cosiddetta “**door to door**”