

Lezione #10

22/01/2026

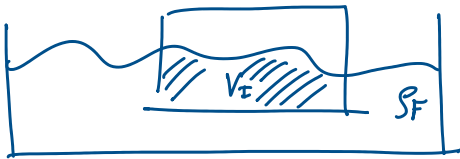
Prossime lezioni:

29/01/26 14-17

Simulazione Parziale II :

- Martedì 4/2 → 14-17
- Givedì 5/2 → 14-17
- Venerdì 6/2 → 10-13 o 14-17

Continuano esercizio precedente:



$$F_s = \rho_F V_F g$$

↑↑

Condizione galleggiamento

$$F_p = F_s$$

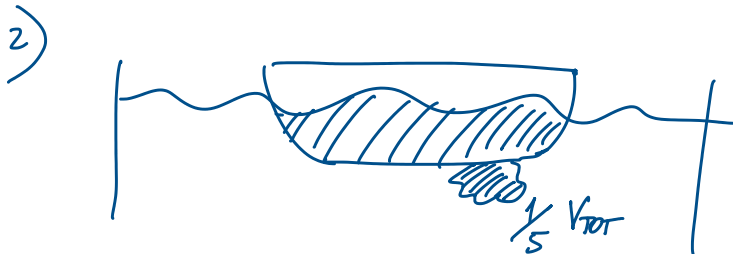
⇓

- |   |                   |                  |
|---|-------------------|------------------|
| { | $\rho_o = \rho_F$ | galleggia        |
|   | $\rho_o < \rho_F$ | spinto non tuffa |
|   | $\rho_o > \rho_F$ | affonda          |

Una gondola veneziana ha una massa  $m_G = 350$  kg ed è costruita principalmente in olmo la cui massa volumica è  $\rho_O = 540$  kg/m<sup>3</sup>.

1. Calcolare il suo volume immerso quando galleggia in acqua in acqua dolce ( $\rho_{AD} = 1000$  kg/m<sup>3</sup>) e in acqua salata ( $\rho_{AS} = 1030$  kg/m<sup>3</sup>);  
 $V_I = 0,35 \text{ m}^3$ ;  $V_I = 0,338 \text{ m}^3$
2. Supponendo ora che in seguito a una riparazione la parte inferiore della gondola venga ingrandita aggiungendo un volume pari a  $1/5$  del suo volume totale. Calcolare se e di quanto varia il volume immerso della gondola;  
 $V_I' = 0,419 \text{ m}^3$
3. Nel caso in cui un gondoliere con una massa di 80 kg faccia salire un certo numero  $n$  di bambini ognuno di 30 kg, calcolare il valore massimo di passeggeri prima che la gondola cominci ad affondare (galleggiamento a pelo d'acqua) in acqua dolce (si supponga che la forma sia quella originaria prima dell'urto al punto 1).  
 $n = 7 \text{ bambini}$

DOMANDA TEORICA (4-43)



$$V_I' = ?$$

$$F_F = F_S$$

$$(m'g) = \rho_F V_I' g$$

$$m' = \rho_O V_{TOT}$$

$$\rho_O \left( V_{TOT} + \frac{1}{5} V_{TOT} \right) = \rho_F V_I'$$

$$V_I' = \rho_O \frac{1}{\rho_F} V_{TOT} \left( 1 + \frac{1}{5} \right) = \frac{\rho_O}{\rho_F} V_{TOT} \frac{6}{5}$$

$$V_{TOT} = ?$$

$$M_G = \rho_O V_{TOT} \quad V_{TOT} = \frac{M_G}{\rho_O}$$

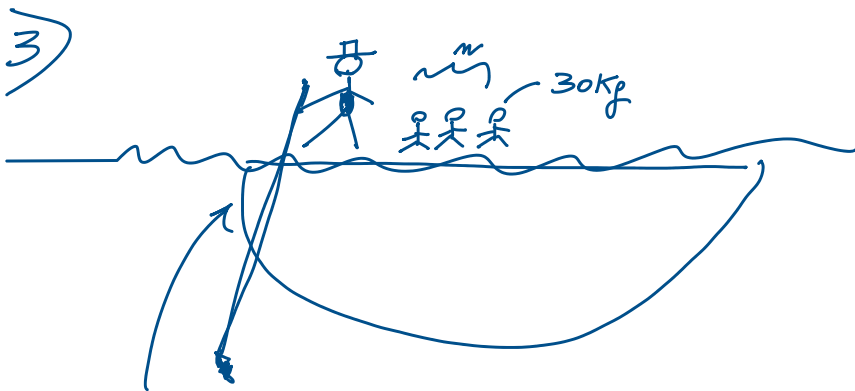
$$V_{TOT} = ?$$

$$M_0 = \rho_0 V_{TOT} \quad V_{TOT} = \frac{M_0}{\rho_0}$$

$$V_I' = \frac{\rho_F}{\rho_F} \frac{M_0}{\rho_F} \frac{6}{5} = \frac{350}{1000} \frac{6}{5}$$

$$V_I' = 0,42 \text{ m}^3$$

$$V_I' \approx 0,4 \text{ m}^3 \text{ (1 c.s.)}$$



galleggiamento a pelo d'acqua

$$V_I = V_{TOT}$$

$$F_{F,TOT} = F_S$$

$$(F_{F,GOND} + F_{F,VORO} + F_{F,BAMB.}) = \rho_F V_I g$$

$\searrow$   
 $V_{TOT}$   
 pelo d'acqua

$$M_0 g + M_{VORO} g + \underset{\uparrow}{M.} M_{BAMB.} g = \rho_F V_{TOT} g$$

$$M_0 g + M_{\text{vetro}} g + \underset{\substack{\uparrow \\ \text{NEGATIVA}}}{M \cdot M_{\text{BAMB}} g} = \rho_F V_{\text{TOT}} g$$

$$\left( V_{\text{TOT}} = \frac{M_0}{\rho_0} \right)$$

$$M \cdot \cancel{M_{\text{BAMB}}} = \left[ \rho_F \left( \frac{M_0}{\rho_0} \right) - M_0 - M_{\text{vetro}} \right] \frac{1}{M_{\text{BAMB}}}$$

$$M = 7,27 \text{ lamini} \approx 7 \text{ lamini}$$

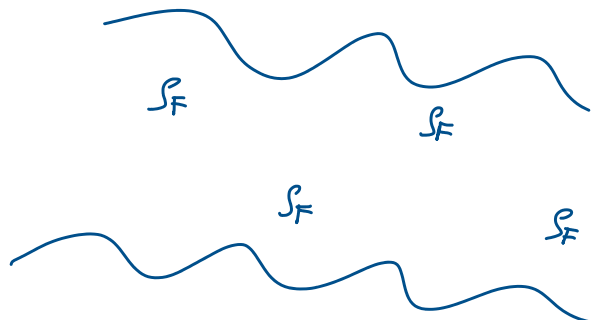
$$M = 7$$

FLUIDODINAMICA

$$(\vec{v} \neq \vec{0})$$

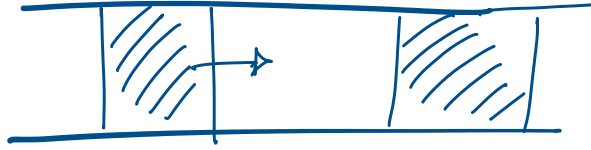
↳ Fluidi ideali:

$$1) \rho_F = \text{cost.}$$



$$2) \text{ INCOMPRESSIBILE}$$

VOLUME = COST.

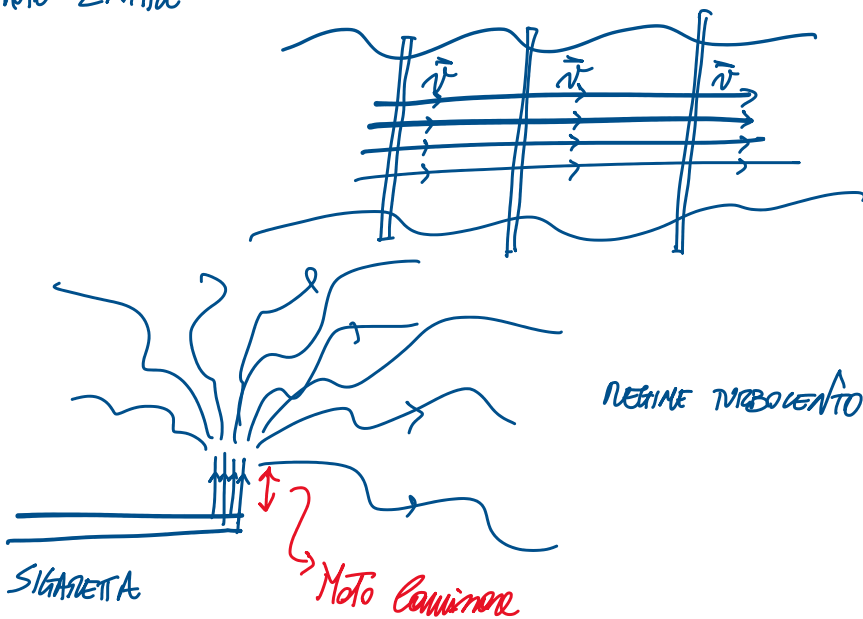


3) NON-VISCOSO

L, VISCOSITÀ

resistenza all'essere messo in movimento

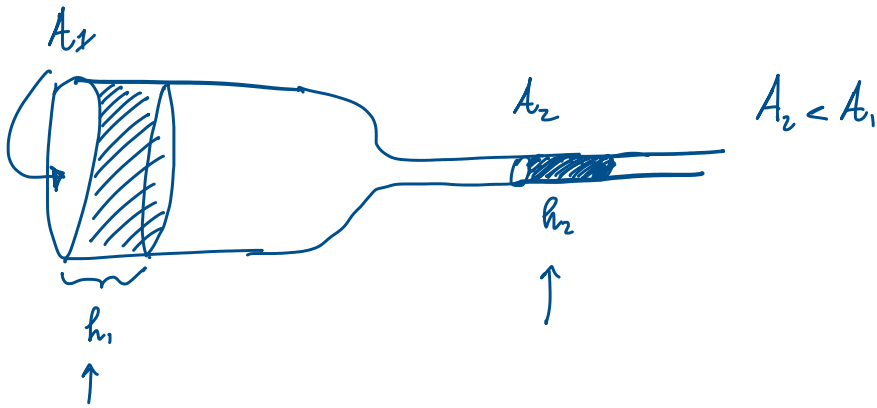
4) MOTO LAMINARE



5) IRROTAZIONALE:

Ogni particella di fluido non può ruotare intorno al suo centro

EQ<sup>NE</sup> DI CONTINUITÀ



$$V_1 = V_2 \quad (\text{fluido ideale} \rightarrow \text{incompressibile})$$

$$A_1 h_1 = A_2 h_2$$

$$v_1 = \frac{h_1}{\Delta t}$$

$$\xrightarrow[h_1]{v_1}$$

$$\Delta t$$

$$h_1 = v_1 \Delta t$$

$$A_1 v_1 \Delta t = A_2 v_2 \Delta t$$

Eg<sup>me</sup> di continuità

$$A_1 v_1 = A_2 v_2$$

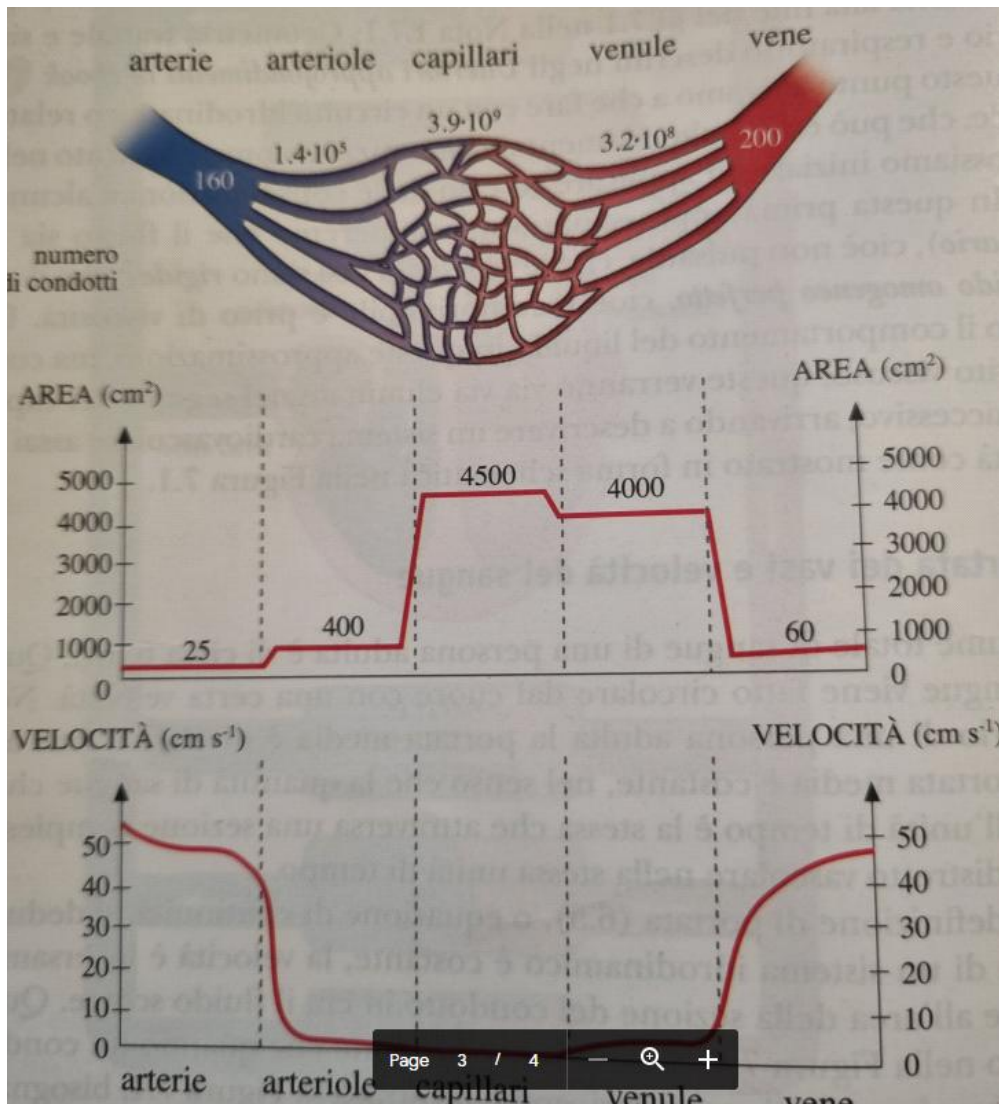
$$A v = \text{PORTATA DI UN FLUIDO}$$

sup.  $\swarrow$  velocità

$$\Rightarrow A v = \text{COSTANTE}$$

Esempio fisiologico:

Esempio fisiologico:



Nel sistema circolatorio  $\rightarrow Av = \text{cost.}$

Dal cuore  $\rightarrow$  arterie  $\rightarrow$  arteriole  $\rightarrow$  capillari

$A \nearrow$   
 $v \searrow$

in questo modo il sangue arriva ai capillari senza danneggiarli  
 e contrario ma ricco di ossigeno torna verso il cuore

venire  $\rightarrow$  venire  $\rightarrow$  cuore

$$A \cdot v = \text{cost}$$

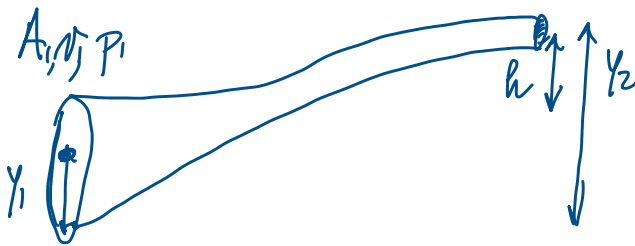
$A \propto$

$v \propto$

la velocità aumenta in modo da riuscire a raggiungere il cuore

EQ<sup>ME</sup> DI BERNOLLI

$A_2, v_2, P_2$



$$P_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 + \rho g y_1 = P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2 + \rho g y_2$$

$$P + \frac{1}{2} \rho v^2 + \rho g h = \text{cost.}$$

LEGE DI BERNOLLI

$$v = 0 \Rightarrow \boxed{P + \rho g h = \text{cost}}$$

Applicazione:

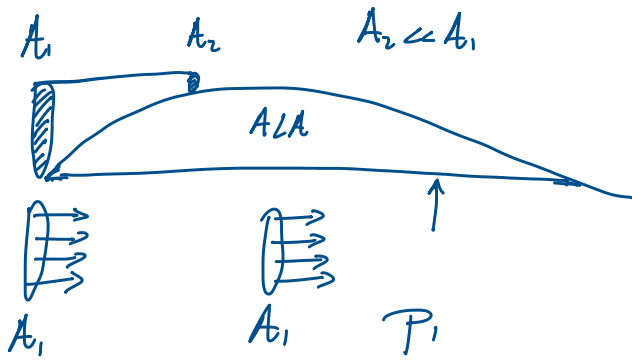
Volo



ipotesi.

Volo

PROFLO DI UN'ALA



fattore di forma  
 $C =$   
 molto coordinato

Secondo Bernoulli:

$$P_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 + \cancel{\rho g y_1} = P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2 + \cancel{\rho g y_2}$$

Sono trascurabili  
 Sono di un ordine di grandezza inferiore

$$\left\{ \begin{aligned} P_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 &= P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2 \quad \text{e secondo eq. di} \\ &\text{continuità} \end{aligned} \right.$$

$$A_1 v_1 = A_2 v_2$$

$\Downarrow$

$\bigcirc$   
 $A_1$

$A_2$  se  $A_2 \ll A_1$   
 $\uparrow$   
 $v_2 \gg v_1$   
 $\Downarrow$   
 $v_2 \gg v_1$

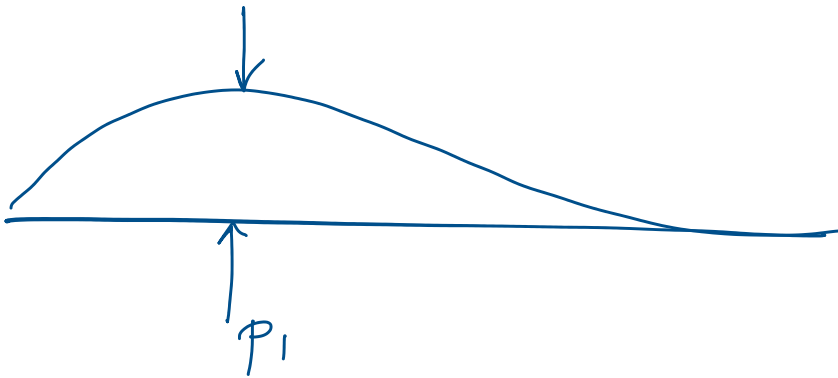
Se  $v_2 \gg v_1$

$$P_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 \approx P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2$$

$$\underbrace{P_1}_{\text{grande}} + \underbrace{\frac{1}{2} \rho v_1^2}_{\text{piccolo}} = \underbrace{P_2}_{\text{piccolo}} + \underbrace{\frac{1}{2} \rho v_2^2}_{\text{grande}}$$

$$P_2 \gg P_1$$

$$P_2 \ll P_1$$

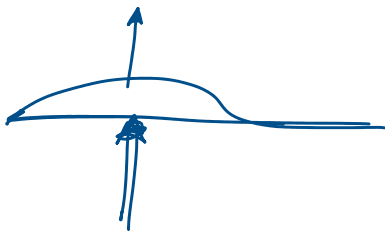


la pressione sopra l'ala è molto piccola che sotto

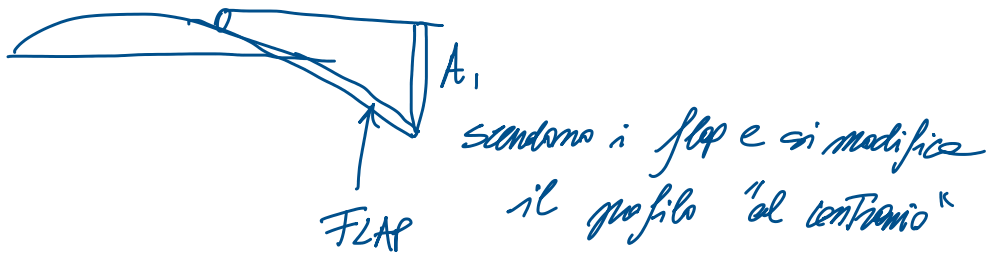


sente una spinta verso l'alto

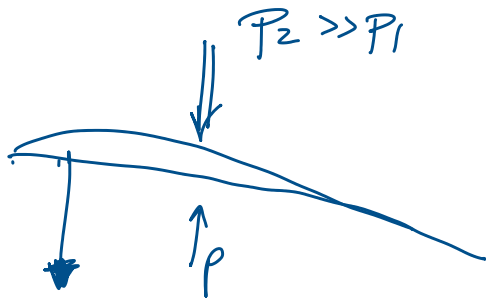
↳ Portanza



All'atterraggio invece:



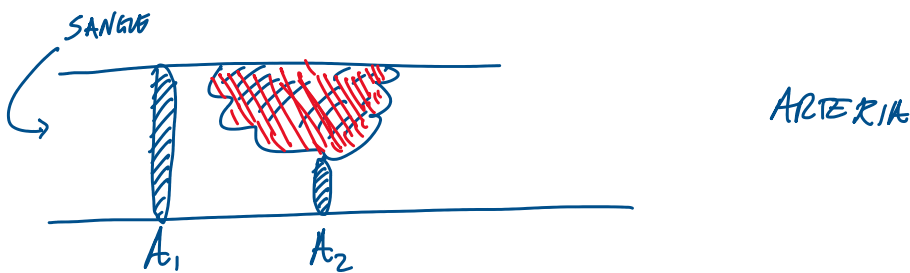
$\Rightarrow$  si può ripetere lo stesso ragionamento al contrario



- Una seconda applicazione

STENOSI e ANEURISMA

STENOSI arteriosa



Ostruzione (colesterolo) che riduce la sezione

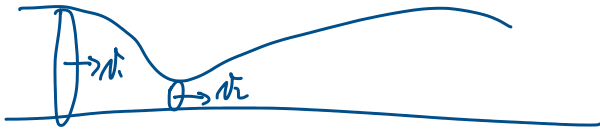
Se applichiamo eq<sup>ne</sup> di continuità + Bernoulli:

$$1) A_1 v_1 = A_2 v_2$$

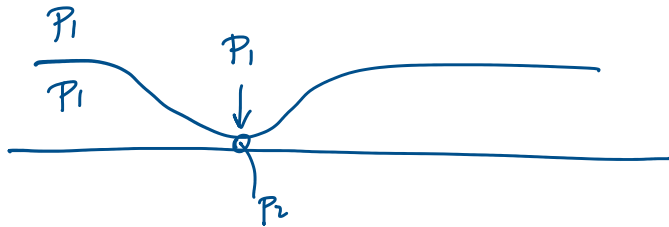
$A_1$

$A_2$

$\Rightarrow v_2 \gg v_1$



Se applico Bernoulli  $P_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 = P_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2$   
 $\Rightarrow P_2 < P_1$



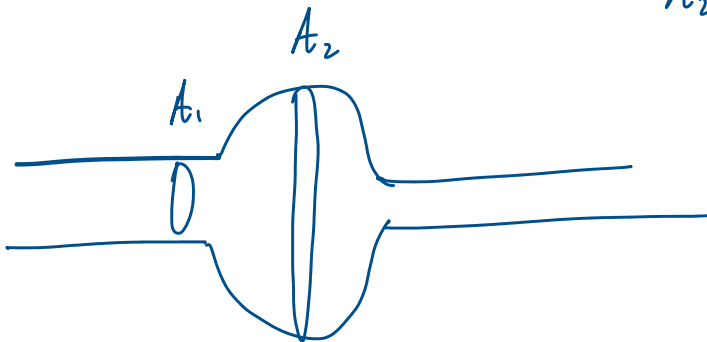
$P_1 \gg P_2$

Se la pressione è < della P  
 esterna  $\Rightarrow$  CHIUSURA DELL'ARTERIA!!!

$\Rightarrow$  STENOSI ARTERIOSA

- Aneurisma -

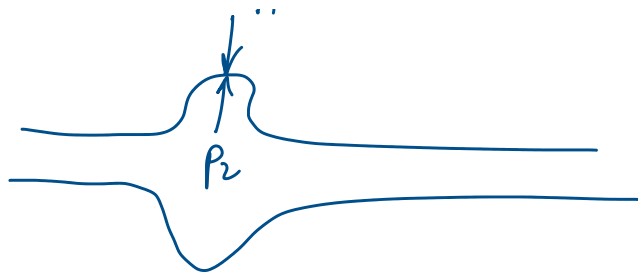
$A_2 \gg A_1$



Nell'aneurisma le arterie perdono elasticità

$A_2 \gg A_1 \Rightarrow v_2 \ll v_1 \Rightarrow P_2 \gg P_1$   
 q<sup>ne</sup> cont. Bernoulli

, P1



La pressione interna non è bilanciata dall'esterno  
 $\Downarrow$

Rottura dell'arteria  $\Rightarrow$  emorragia

$\Downarrow$   
 ANEURISMA

Sia data una piattaforma da trasporto di massa volumica  $\rho_p$  a forma di cubo di lato  $l = 56$  cm. La piattaforma è posta in acqua e galleggia con un  $2/3$  del suo volume immerso in acqua salata di massa volumica  $\rho_A = 1.03 \cdot 10^3$  kg/m<sup>3</sup>.

1. Calcolare  $\rho_p$ ;
2. Si supponga che  $n$  biglie, ognuna di massa 2 kg, vengano caricate sulla piattaforma. Determinare il numero massimo ( $n$ ) di biglie tale che la piattaforma galleggi al pelo dell'acqua;
3. Si supponga ora che un oggetto di massa  $m_o = 120$  kg e di volume pari a  $1/15$  della piattaforma, venga agganciato alla piattaforma (vuota) sott'acqua. Si determini se la piattaforma galleggia e nel caso la frazione di volume immerso

*Soluzione*

1)   $V_I = \frac{2}{3} V_{TOT}$   
 $\rho_A \quad \rho_p$

Condiz. galleggiamento

$$F_p = F_s$$

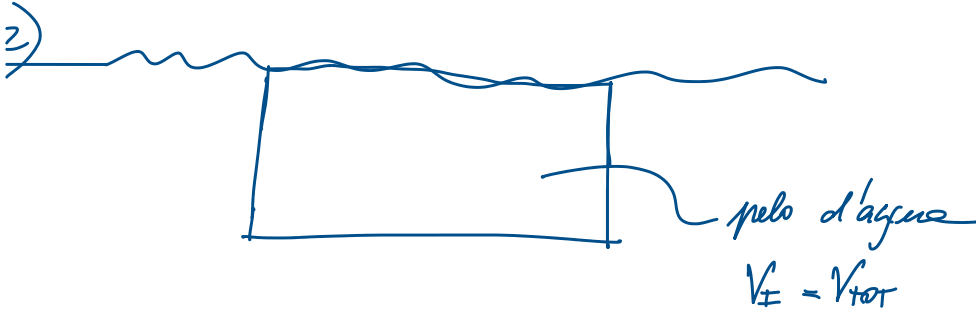
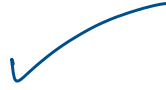
$$mg = \rho_A V_I g$$

$$\rho_p V_p g = \rho_A V_I g$$

$$\rho_p V_p = \rho_A \frac{2}{3} V_p$$

$$\rho_P = \frac{2}{3} \rho_A$$

$$\rho_P = 686,67 \text{ kg/m}^3$$



$$F_P' = F_S$$

$$F_{P, \text{PART}} + F_{P, \text{BAGLIA}} = F_S$$

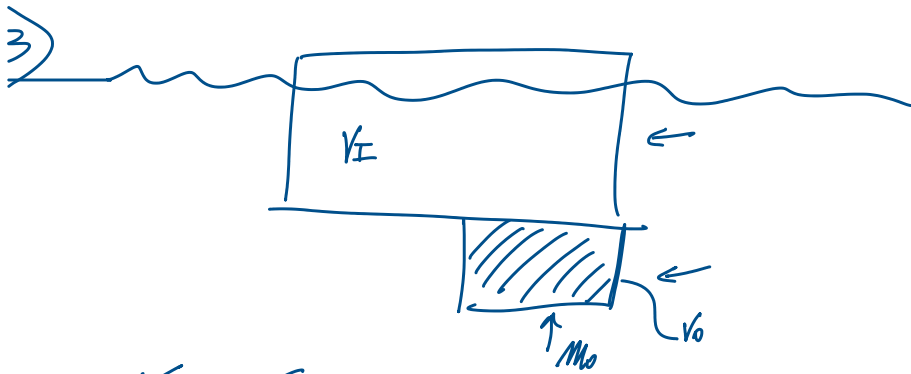
$$(m_P + n \cdot m_{\text{BAGLIA}})g = \rho_A V_P g$$

$$n \cdot \cancel{m_{\text{BAGLIA}}} = \left( \rho_A V_P - m_P \right) \frac{1}{m_{\text{BAGLIA}}}$$

$$V_P = l^3 = 0,1456 \text{ m}^3$$

$$m_P = \rho_P V_P = 120,5787 \text{ kg}$$

$$n = 30,15 \approx 30 \text{ lighe}$$



$$F_P = F_S$$

$$(m_p + m_0)g = \rho_A V_E g + \rho_A V_0 g$$

$$\rho_A V_E = \left[ (m_p + m_0) - \rho_A V_0 \frac{1}{15} V_P \right] \frac{1}{\rho_A}$$

$$V_E = 0,2215 \text{ m}^3$$

SIMULAZIONE SECONDA FASE

5/02/2026 ore 14-17