

Corso di laurea in Diritto dell'ambiente e dell'energia  
II anno - II semestre



# DIRITTO DELLE INFRASTRUTTURE, DEI TRASPORTI E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Anno accademico 2025/2026

*Prof. Francesco Mancini*  
fmancini@unite.it



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TERAMO

**I contratti di acquisto della disponibilità  
del mezzo di trasporto  
I contratti di acquisto della proprietà**



## contratti di acquisizione della disponibilità del mezzo di trasporto

### contratti di acquisto della proprietà

- contratto di costruzione (segnatamente di nave): **acquisto a titolo originario**
- contratto di compravendita (**acquisto a titolo derivativo**)

### contratti di acquisizione del godimento del mezzo

- locazione
- noleggio
- trasporto
- leasing

**Disciplinati  
dal c. nav.**



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TERAMO

## Contratto di costruzione (acquisto a titolo originario): cenni

- il codice della navigazione detta poche norme relative a forma e pubblicità, nonché alla responsabilità del costruttore (232-244 c. nav.);
- per quanto non previsto rinvia alla disciplina del contratto di appalto, che tuttavia non si attaglia perfettamente alla fattispecie (non prevede, ad es., il momento in cui la proprietà della nave passa al committente)

Disciplina più puntuale nei formulari standard (*standard shiplbuilding contracts*) che contengono disposizioni specifiche tra cui quelle relative all'ispezione durante la costruzione, alle prove in mare, alla consegna del mezzo, al prezzo, al trasferimento della proprietà.

Frequente in questi formulari è la clausola per cui il committente acquista gradualmente e progressivamente la proprietà della nave in relazione allo stato di avanzamento dei lavori e in proporzione alle rate di prezzo pagate



### **nella prassi si distinguono:**

- costruzione per conto del costruttore (soprattutto navi di piccolo tonnellaggio o, talora, di elevata capacità, effettuate dai cantieri per proprio conto, in mancanza di commesse)
- costruzione su ordinazione del committente (anche detta commessa): si applicano in sostanza le disposizioni del codice civile sul contratto di appalto (rinvio operato da art. 241 c. nav.)



## Contratti di compravendita (acquisto a titolo originario): cenni

anche qui la disciplina viene affidata nella prassi a formulari

particolarmente diffuso il *Saleform* della BIMCO che contiene dettagliate clausole sull'individuazione della nave, sulle modalità di pagamento del prezzo, sulle ispezioni che possono essere effettuate dall'acquirente, sulle garanzie per vizi, sugli obblighi del venditore e dell'acquirente e sulle conseguenze in caso di mancato adempimento

l'acquisizione della proprietà del mezzo di trasporto può determinare la comproprietà del bene con diversi assetti delle quote in relazione al tipo di mezzo

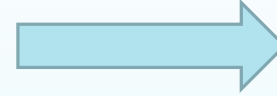
- Nelle **navi**: le quote sono suddivise in 24 parti uguali denominate carati;
- Negli **aeromobili** possono essere suddivise in parti diverse
- Nei veicoli terrestri si presumono uguali

Il c. nav. detta una disciplina specifica sulla comproprietà. In merito alla comproprietà dei veicoli terrestri trova applicazione la disciplina del c.c. sulla comunione



## Contratti di utilizzazione di nave e aeromobile: categoria giuridica unitaria o solo empirica?

«Contratti di utilizzazione della nave» e per estensione dell'aeromobile



Il codice della navigazione riconduce a tale classificazione: la locazione, il noleggio ed il trasporto, sia di persone che di cose

raggruppamento di ipotesi che si riferiscono all'impiego della nave e dell'aeromobile

Categoria giuridica unitaria, ossia vi è un dato unitario che collega i distinti tipi contrattuali che è **la causa di godimento delle utilità della nave e dell'aeromobile** (trasporto tecnico vale a dire per acqua o per aria). Ciò che differisce è la modalità di realizzazione del godimento delle utilità del bene

oppure

Categoria solo «empirica», priva di valenza giuridica: l'espressione «contratti di utilizzazione» è **destinata solo ad individuare per comodità una serie di contratti che ruotano intorno al diritto di godimento nave e all'aeromobile**



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TERAMO

**I contratti di acquisto della disponibilità  
del mezzo di trasporto**  
**I contratti di acquisto del godimento del  
mezzo**



# Impresa di navigazione

**Attività organizzata  
svolta con mezzo  
nautico non  
necessariamente per  
fine di profitto  
economico**

2082 c.c. «è imprenditore chi esercita professionalmente un'attività economica organizzata al fine della produzione e dello scambio di beni e servizi.

*non è necessario il requisito dell'esercizio professionale (per es. manca tale requisito quando la nave è armata a scopo di diporto personale dell'armatore)*

quindi l'impresa di navigazione non è detto abbia anche i requisiti dell'impresa commerciale di cui all'art. 2082 c.c.

L'ipotesi più frequente rimane però quella dell'esercizio della nave e dell'aeromobile a carattere commerciale (ossia impresa sotto entrambi i profili)

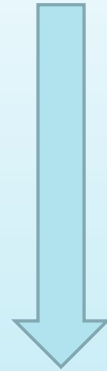


# Contratti di utilizzazione di nave e aeromobile

## Locazione di nave



«*Si ha locazione di nave quando una delle parti si obbliga a far godere all'altra per un dato tempo la nave verso un determinato corrispettivo*»



**Art. 376 del Codice della Navigazione**

diritto personale di godimento del veicolo

Ricalca la definizione generale di locazione *ex* articolo 1571 del codice civile



# I contratti di utilizzazione nel codice della navigazione

**con la locazione si ha la scissione tra le due figure di:**

PROPRIETARIO  
(soggetto statico)

ARMATORE/ESERCENTE  
Soggetto dinamico



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TERAMO

# definizione di armatore/esercente: manca nel c. nav. ma si può ricavare...



## **Art. 265**

### **Dichiarazione di armatore**

Chi assume l'esercizio di una nave deve preventivamente fare dichiarazione di armatore all'ufficio di iscrizione della nave o del galleggiante.

Quando l'esercizio non è assunto dal proprietario, se l'armatore non vi provvede, la dichiarazione può essere fatta dal proprietario.



## **Art. 874**

### **Dichiarazione di esercente**

Chi assume l'esercizio di un aeromobile deve preventivamente farne dichiarazione all'ENAC, nelle forme e con le modalità prescritte negli articoli da 268 a 270.

Quando l'esercizio non è assunto dal proprietario, se l'esercente non provvede, la dichiarazione può essere fatta dal proprietario.



## Definizione di esercizio

l'esercizio è «quell'attività organizzata, inerente all'impiego della nave e dell'aeromobile in base alla destinazione ad essi propria rivolta al conseguimento di un risultato economico, connesso al soddisfacimento di un bisogno proprio dell'esercente o da questo assunto come proprio ed accompagnato dall'incidenza del rischio»

(\*)

(\*) Pescatore, *Oggetto e limiti del diritto della navigazione in Scritti per A. Scialoja*, I, Bologna, 1952



## L'esercizio è elemento distinto dalla proprietà

**proprietà del mezzo**  
**(dimensione statica)**



**esercizio del mezzo**  
**(dimensione dinamica)**



**scissione meno  
riscontrabile nel  
trasporto stradale  
(rispetto al marittimo e  
all'aeronautico)**



# Su chi gravano i rischi e le responsabilità connesse all'esercizio?

## principio generale:

chi assume l'esercizio risponde anche dei fatti e delle obbligazioni contratte nel corso della navigazione



## Esempi di eccezioni:

- Omessa dichiarazione di armatore: in caso di omissione il proprietario si presume armatore
- Crediti marittimi: in relazione ad alcune obbligazioni assunte durante il viaggio il creditore può soddisfarsi sul bene nave
- Danni da inquinamento da idrocarburi: imputazione della responsabilità sul proprietario della nave per il solo fatto di essere proprietario (qualità soggettiva)



# I due tipi di locazione di nave

## LOCAZIONE A SCAFO NUDO

IL LOCATORE  
CONSEGNA AL  
CONDUTTORE LA  
NAVE E LE SUE  
PERTINENZE, PRIVA DI  
EQUIPAGGIO

## LOCAZIONE DI NAVE ARMATA ED EQUIPAGGIATA

IL LOCATORE  
CONSEGNA AL  
CONDUTTORE LA NAVE  
DOTATA DI  
EQUIPAGGIO CHE  
PASSA EX LEGE ALLE  
DIPENDENZE DEL  
CONDUTTORE

POCO FREQUENTE NELLA  
PRATICA. SI RISCONTRA  
SOLO IN SETTORI DI  
NICCHIA AD ELEVATA  
SPECIALIZZAZIONE



# locazione: distinzioni

**Locazione a scafo  
nudo**

**Locazione di nave  
armata ed equipaggiata**

Non espressamente previste nel c. nav. (ma  
presupposte dalla Relazione ministeriale al codice stesso).

**Ipotesi frequente nella prassi**

Oggetto del contratto: la nave e le  
pertinenze; è priva dell'equipaggio (che  
verrà arruolato dal conduttore)

**Ipotesi meno frequente nella prassi (riguarda  
navi specializzate, es. pesca e diporto)**

Oggetto del contratto: la nave è consegnata con i contratti  
di arruolamento conclusi dal locatore (equipaggiata) ed con  
i beni di consumo necessari al viaggio armata)

# Contratti di utilizzazione di nave e aeromobile



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TERAMO

locazione di nave e di aeromobile



si distingue dagli altri contratti di utilizzazione perché ha la funzione di attribuire al conduttore un diritto personale di godimento del veicolo



in base al trasferimento della detenzione della nave e dell'aeromobile il conduttore normalmente assume la qualità di **ARMATORE/ESERCENTE**

la prestazione del locatore ha ad oggetto un complesso di obbligazioni volte a consentire il godimento del bene da parte del conduttore, tra le quali rilievo determinante ha la **CONSEGNA** della res oggetto del contratto

Diverso il caso delle locazioni per periodi inferiori ai 14 giorni: in tale ipotesi **ARMATORE** continua a considerarsi il locatore (l'attività organizzativa si presume resti in capo a lui)



attenzione però: non è un contratto reale. La consegna del bene oggetto del contratto attiene alla fase di esecuzione del contratto non a quella del perfezionamento

# obbligazioni delle parti: il locatore

Art. 379 cod.  
nav.

«Il locatore è tenuto a consegnare la nave, con le relative pertinenze, in stato di navigabilità e munita dei documenti necessari per la navigazione, nonché a provvedere a tutte le riparazioni dovute a forza maggiore o a logorio per l'uso normale della nave secondo l'impiego convenuto»

All'inizio del contratto deve consegnare la nave al conduttore nel porto indicato ed entro l'arco di tempo stabilito – (collegamento con la c.d. clausola di cancello)

Il locatore

Deve inoltre garantire il pacifico godimento della cosa

Responsabile per i danni derivanti da difetto di navigabilità

A meno che non provi che si trattasse di vizio occulto non accertabile con la normale diligenza

# obbligazioni delle parti: il locatore

Art. 1575 cod.  
civ.

► Il locatore deve:

- 1) consegnare (1171) al conduttore la cosa locata in buono stato di manutenzione;
- 2) mantenerla in stato da servire all'uso convenuto;
- 3) garantirne il pacifico godimento durante la locazione (1585 e seguenti)

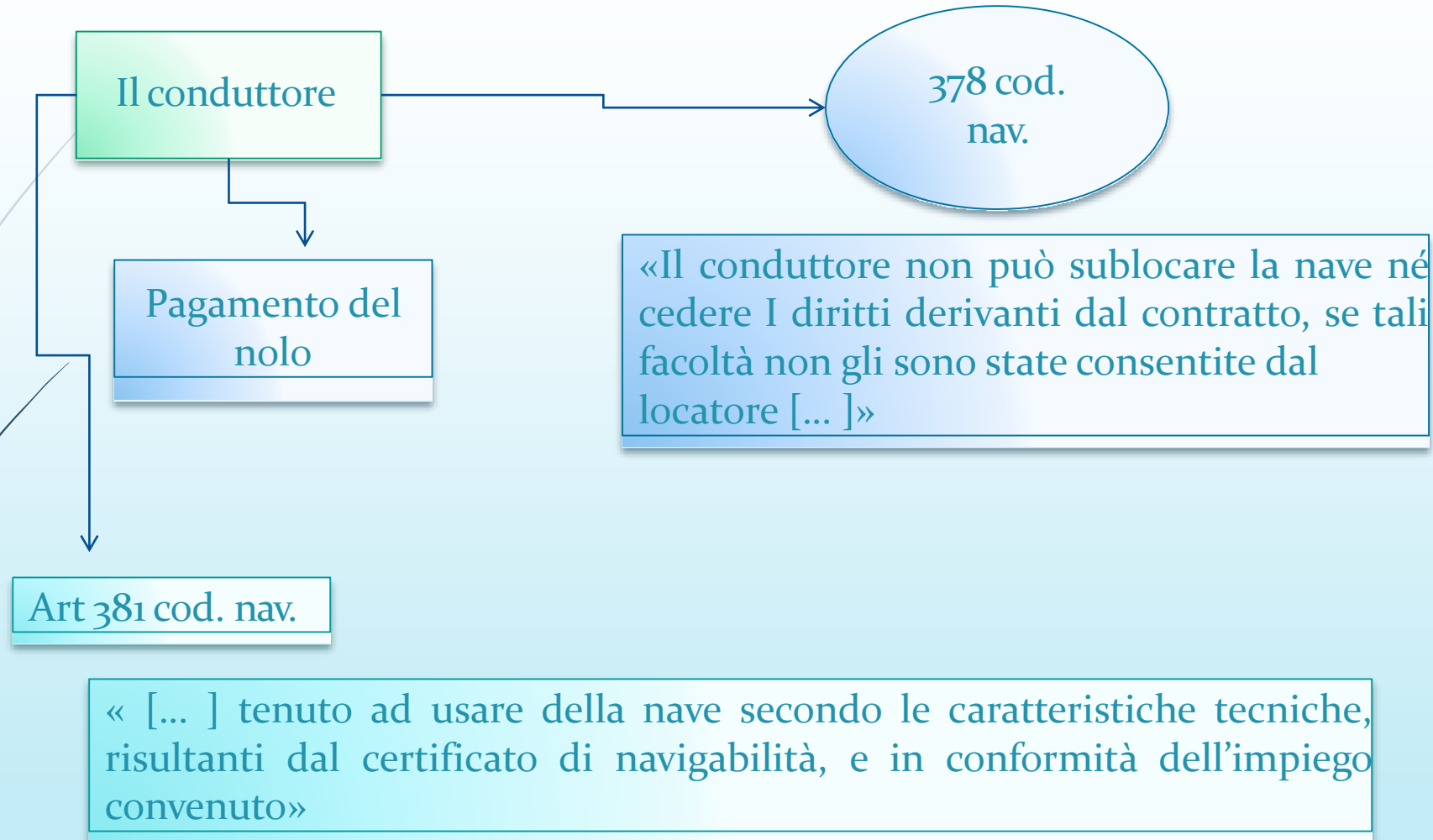
Art. 1576 comma 2  
cod. civ. (locazione  
beni mobili)

« [...] deve eseguire, durante la locazione, tutte le riparazioni necessarie, eccettuate quelle di piccola manutenzione che sono a carico del conduttore (1609, 1621) »

Art. 379 cod.  
nav. (cit.)



# obbligazioni delle parti: il conduttore



# Ritardo nella riconsegna

## Esclusione della rinnovazione tacita

### Art. 382 - Scadenza del contratto

Salvo espresso consenso del locatore, il contratto non s'intende rinnovato, ancorché, spirato il termine stabilito, il conduttore conservi la detenzione della nave.

Nel caso di ritardo nella riconsegna per Fatto del conduttore, per un periodo non eccedente la decima parte della durata del contratto, non si fa luogo a liquidazione di danni, ma al locatore, per il periodo di tempo eccedente la durata del contratto, è dovuto un corrispettivo in misura doppia di quella stabilita nel contratto stesso«»

Esclusione del risarcimento del danno per ritardata riconsegna se non eccede la decima parte della durata prevista dal contratto

Corresponsione del doppio del nolo rispetto a quella stabilita dal contratto

eccessivamente vantaggiosa per il locatore

Non giustificabile nella navigazione mercantile Non ha

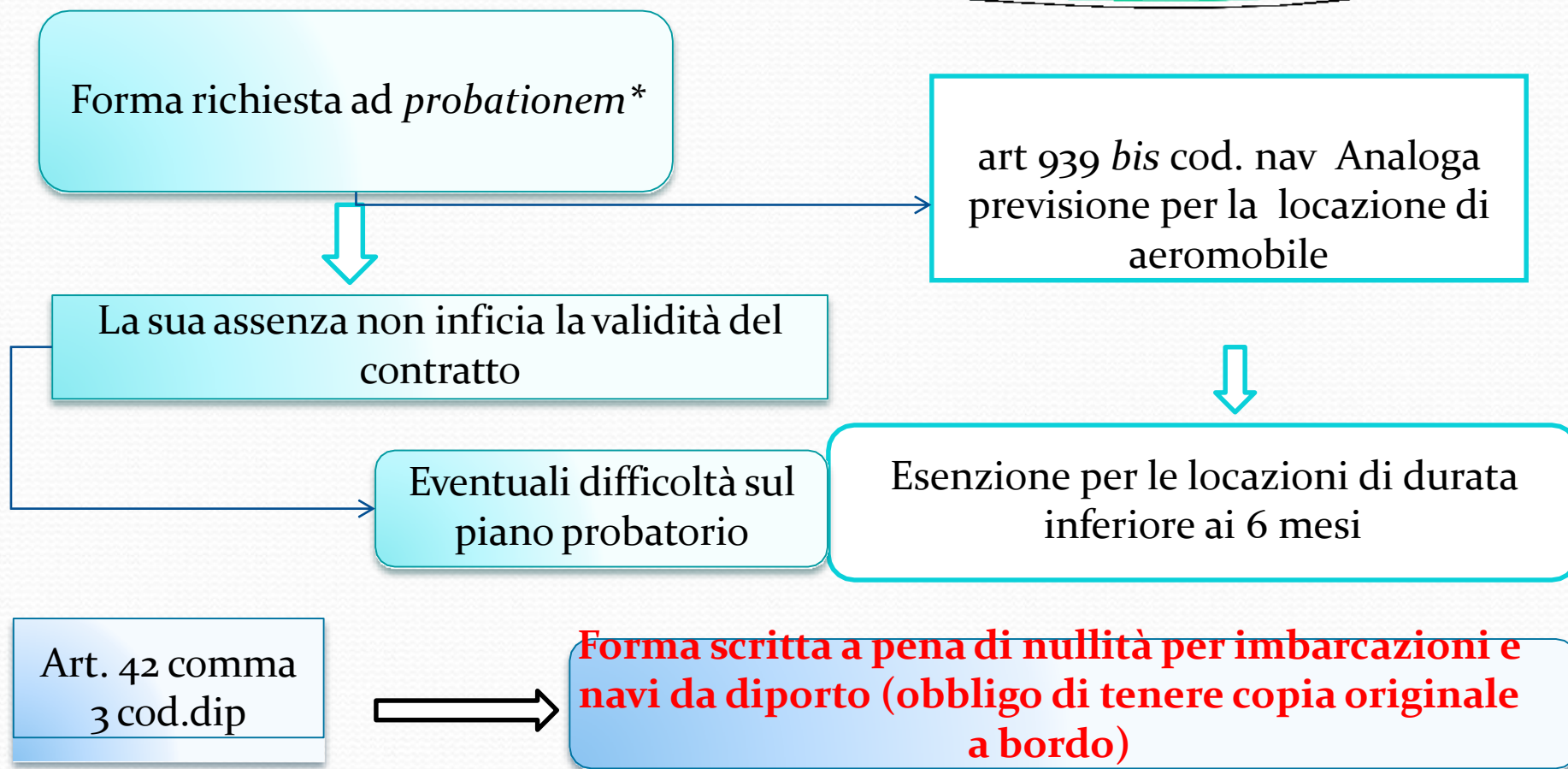
corrispondenza nei formulari

Giustificata per la navigazione da diporto

prevista anche dai formulari



## La forma del contratto di locazione



\* «... non è richiesta per la locazione di navi minori e di galleggianti di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle venticinque, in ogni altro caso»

## La forma del contratto di locazione

### **Art. 377 - Forma del contratto**

«Il contratto di locazione deve essere provato per iscritto. Tuttavia la prova scritta non è richiesta per la locazione di navi minori e di galleggianti di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle venticinque, in ogni altro caso».

### **Art. 939-bis - Forma e pubblicità del contratto.**

«Il contratto di locazione di aeromobile deve essere provato per iscritto. La prova scritta non è richiesta per le locazioni di durata inferiore a sei mesi. Il contratto di locazione di durata non inferiore a sei mesi deve essere reso pubblico mediante trascrizione nel registro aeronautico nazionale ed annotazione sul certificato di immatricolazione. La pubblicità tiene luogo della dichiarazione di esercente, di cui all'articolo 874, e si esercita nelle stesse forme e con gli stessi effetti».



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TERAMO

# Contratti di utilizzazione di nave e aeromobile:

**Noleggio di nave**

**Art. 384, Codice della  
Navigazione**

*«Il noleggio è il contratto per il quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti, ovvero, entro il periodo di tempo convenuto, i viaggi ordinati dal noleggiatore alle condizioni stabilite dal contratto o dagli usi»*

# I contratti di utilizzazione nel codice della navigazione

## Art. 376 c.nav. – Locazione di nave

Si ha locazione di nave quando una delle parti si obbliga a far godere all'altra per un dato tempo la nave verso un determinato corrispettivo.

PROPRIETARIO

ARMATORE

## Art. 384 c.nav. – Noleggio (in forza di art. 940 c. nav. la disciplina del noleggio di nave si applica anche al noleggio di aeromobile)

Il noleggio è il contratto per il quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti, ovvero, entro il periodo di tempo convenuto, i viaggi ordinati dal noleggiatore alle condizioni stabilite dal contratto o dagli usi.

ARMATORE – NOLEGGIANTE (che conserva la  
disponibilità nautica del mezzo)

NOLEGGIATORE (che può dare istruzioni  
all'equipaggio circa l'impiego commerciale della  
nave o dell'aereo: ne acquista la **disponibilità  
commerciale**)

**Trasporto - La nozione non è contenuta nel codice della navigazione: il riferimento è all'art. 1678 c.c. – Col contratto di trasporto il vettore si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo a un altro.**

VETTORE



# locatio rei/locatio operis

## locatio rei



contratto con cui una parte si obbligava verso corrispettivo a fornire un risultato della propria attività (costruire un edificio, riparare un orologio, etc.)

locazione

## locatio operis



contratto con cui una parte si obbligava in cambio di un corrispettivo a prestare le proprie energie lavorative a favore del c.d. locatore (lavoro subordinato, etc.)

noleggio e trasporto



# noleggio: distinzioni

Il noleggio di nave riguarda soprattutto quello di nave da carico: rara l'ipotesi di noleggio di nave passeggeri

## noleggio a viaggio

compimento da parte del noleggiante di viaggi prestabiliti in contratto.

## noleggio a tempo

compimento da parte del noleggiante di viaggi ordinati dal noleggiatore nel periodo di tempo convenuto.

**Elemento in comune tra le due tipologie: il trasporto non è dedotto in contratto perché oggetto del contratto è lo svolgimento di un servizio oppure il compimento di viaggi**

- il noleggiatore può servirsi dei viaggi a fini diversi dal trasporto (pesca, ricerca scientifica posa di cavi sottomarini) anche se spesso la nave viene noleggiata ai fini del trasporto di un carico;
- perché nel caso in cui con la nave e l'aeromobile siano effettuati trasporti è il noleggiatore che assume la veste di vettore con le relative obbligazioni, non il noleggiante che infatti non risponde di eventuali danni al carico



# noleggio di nave ed aeromobile

## noleggio a viaggio



compimento da parte del noleggiante di viaggi prestabiliti in contratto.

## noleggio a tempo



compimento da parte del noleggiante di viaggi ordinati dal noleggiatore nel periodo di tempo convenuto.

### **Elemento in comune tra le due tipologie: il trasporto non è dedotto in contratto**

- perché il noleggiatore può servirsi dei viaggi a fini diversi dal trasporto (pesca, ricerca scientifica posa di cavi sottomarini)
- perché nel caso in cui con la nave e l'aeromobile siano effettuati trasporti è il noleggiatore che assume la veste di vettore con le relative obbligazioni, non il noleggiante
- nella pratica tuttavia la nave viene normalmente noleggiata a scopo di trasporto



## In ogni caso...

La pratica dei traffici si differenzia dalla sistematica del codice delle navigazione. Ogni contratto di utilizzazione della nave che si stipula nell'ambito del traffico NON di linea (sulla distinzione tra traffico di linea e non di linea v. slide successiva) è detto *Charterparty*

Tipologia prevista dal  
c. nav. **LOCAZIONE**



In realtà nella pratica... : è diffuso il **Bare Boat charter** (il più diffuso è il **Barecon** predisposto dal BIMCO una delle più grandi associazioni degli armatori) che si allontana dal regime delineato dal codice della navigazione

Tipologia prevista dal  
c. nav. **NOLEGGIO**  
(nelle due sottospecie  
di noleggio a viaggio e  
noleggio a tempo)



Nella pratica...

- *Voyage charter*
- *Time charter*



nonostante il nome non vi è una perfetta corrispondenza con il noleggio a viaggio e noleggio a tempo del c. nav.



nel *voyage charter* l'*owner* (ossia il debitore della prestazione) assume la veste di vettore: il *voyage charter* non è noleggio ma un vero e proprio trasporto

più dubbia la qualificazione del *Time charter*



### **servizi di linea**

- **operati sulla base di orari, frequenze, itinerari prefissati** (sono svolti in maniera continuativa e periodica)
- offerti ai potenziali utenti in maniera indifferenziata
- Nel trasporto di cose le navi usano trasportare merce spesso collocata in container.

### **servizi non di linea**

- **servizi di trasporto a domanda**
- nel settore marittimo del trasporto di carico vi sono le navi c.d. tramps che non hanno una rotta o un itinerario fisso. Sono navi specializzate per singolo tipo di merce (per esempio petroliere). Il compenso è di solito non elevato



# Contratti di utilizzazione di nave e aeromobile nella realtà operativa

- Larga diffusione e applicazione c.d. *charterparties*
- il rilievo pratico del problema è connesso all'esigenza di dare una corretta qualificazione ai contratti impiegati nella pratica per l'applicazione delle norme previste per la tipologia di contratto cui corrispondono
- Non è agevole e forse nemmeno utile cercare una perfetta corrispondenza tra le tipologie di noleggio previste da c. nav. e gli schemi contrattuali diffusi nella prassi applicativa



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TERAMO

# Particolari forme della locazione di aeromobile

***Aircraft interchange agreement:*** contratto con il quale una compagnia cede l'aeromobile ad un'altra per consentire il proseguimento del proprio viaggio su una linea i cui diritti di traffico appartengono alla seconda. La consegna avviene attraverso cambio di equipaggio. In sostanza lo stesso volo è operato da due diverse compagnie

***Dry lease:*** con tale contratto il *lessor* (locatore) consegna un aeromobile privo di equipaggio al *lessee* (conduttore) affinché quest'ultimo - che arruola l'equipaggio e detiene il controllo operativo - lo utilizzi secondo le proprie esigenze corrispondendo un canone





valida sia per  
locazione che per il  
noleggio

# clausola di cancello

si è detto che la nave deve essere messa a disposizione del noleggiatore (*charterer*) nel porto indicato nel contratto e nel termine convenuto



- per consentire al noleggiatore di prepararsi all'esecuzione del contratto è spesso previsto sistema di informazione periodica della posizione della nave
- appena la nave è giunta nel luogo convenuto ed è pronta per l'esecuzione del contratto l'*owner* deve dare l'avviso di prontezza al *charterer*
- da tale avviso breve termine libero
- Scaduto il tale termine il contratto comincia a decorrere
- Il termine finale di presentazione della nave è detto clausola di cancello
- Secondo questa clausola, il noleggiante è obbligato a presentare la nave anche oltre il termine di scadenza
- Se la nave non è arrivata e il termine è scaduto il *charterer* ha due opzioni: a) attendere la nave e poi dare esecuzione al contratto oppure b) «cancellare» il contratto (istituto che ha natura giuridica di clausola risolutiva espressa o di recesso unilaterale)

# Il leasing (o locazione finanziaria)

con questo contratto il concedente *lessor* (banca o intermediario finanziario) su richiesta dell'utilizzatore si obbliga ad acquistare da un fornitore (*supplier*) o a far costruire un bene per cederlo in godimento all'utilizzatore (*lessee*) per un dato tempo, dietro pagamento di un canone periodico calcolato in relazione all'ammortamento del costo del bene, in modo che la somma dei canoni corrisponda al prezzo di acquisto più spese ed interessi

Alla scadenza del contratto l'utilizzatore può scegliere di acquistare il bene ad un prezzo prestabilito

**locazione finanziaria di un veicolo da costruire (contratto di costruzione tra concedente e fornitore)**

**locazione finanziaria di un veicolo già in esercizio (contratto di compravendita tra concedente e fornitore)**

inconvenienti: anche qui si verifica la scissione tra la figura del proprietario e quella dell'armatore. Il concedente pur non divenendo armatore potrebbe non essere estraneo a conseguenze che la legge riconduce all'impiego della nave (es. resp. inquinamento marino da idrocarburi)

lessor concedente

supplier fornitore

lessee utilizzatore

## Contratto di noleggio di autovettura senza conducente:

Con la seguente scrittura privata, da valersi a tutti gli effetti di legge, tra i sottoscritti:

- Società ..... con sede legale in ....., partita Iva e codice fiscale ....., nella persona del Sig. ...., nato a ..... il ....., residente ....., codice fiscale ..... di seguito indicato come noleggiante e/o noleggiatore;
- Sig. .... nato a ..... il .... codice fiscale ..... residente ..... via ..... documento ..... n. .... rilasciato da ....., patente di guida n. .... rilasciata da .... valevole fino al ..... di seguito indicato come utilizzatore e/o cliente.

Premesso che l'utilizzatore prende atto ed approva tutte le condizioni descritte dal noleggiatore, impegnandosi a rispettarne l'intero contenuto e che le condizioni espresse potranno essere modificate solo con uno specifico accordo scritto e sottoscritto tra le parti. L'utilizzatore dichiara di aver fornito al noleggiatore dati reali ed utili alla propria identificazione anagrafica e che i documenti forniti sono tutti originali in corso di validità.

Tutto ciò premesso si conviene e stipula quanto segue:

### 1. Oggetto del contratto

La società noleggiante concede in noleggio al cliente Sig. .... il veicolo indicato nel presente contratto - descrizione del modello, matricola, marca, targa autovettura - dal giorno ..... a l giorno..... Al costo di .....

Attenzione: è riconducibile allo schema della locazione!



# noleggio di autoveicolo

**non è un vero noleggio**

noleggio senza conducente , che implica  
consegna di un veicolo al noleggiatore da  
parte del noleggiante



**LOCAZIONE**

noleggio con conducente



**TRASPORTO**

# Il comodato di nave/aeromobile



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TERAMO

il comodato di nave o di aeromobile è quel contratto a titolo gratuito (utilizzato soprattutto nella navigazione da diporto) col quale una parte (comodante) consegna all'altra (comodatario) il veicolo affinché se ne serva per un uso determinato con obbligazione di restituire la cosa ricevuta

il contratto si perfeziona con la consegna della nave o dell'aeromobile  
È quindi un contratto reale e pertanto si distingue dagli altri contratti di utilizzazione che sono consensuali

chi assume la qualità di armatore?  
Nel comodato di aeromobile di durata non superiore a 14 giorni vi è norma espressa, art. 939 *ter* c. nav., per la quale si presume armatore il comodante  
Norma applicabile per analogia al comodato di nave



questione di scarsa rilevanza perché nel diporto – dove il comodato di nave o aeromobili si manifesta – vige l'art. 2054 c.c. che dispone responsabilità solidale di proprietario e conducente (art. 40 c. dip.)