



Il noleggio

Noleggio di nave

Art. 384 cod. nav

Noleggio di aeromobile

Art. 940 cod. nav.



Art. 384 - Noleggio

«Il noleggio è il contratto per il quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti, ovvero, entro il periodo di tempo convenuto, i viaggi ordinati dal noleggiatore alle condizioni stabilite dal contratto o dagli usi»

Del noleggio

Art. 940 - Norme applicabili

«Al noleggio di aeromobile si applicano le norme degli articoli da 384 a 395, se non derogate dalle disposizioni del presente capo.

Le disposizioni del presente capo si applicano anche in caso di noleggio di parte della capacità dell'aeromobile»

Contratto di noleggio di autovettura senza conducente:

Con la seguente scrittura privata, da valersi a tutti gli effetti di legge, tra i sottoscritti:

- Società con sede legale in, partita Iva e codice fiscale, nella persona del Sig., nato a il, residente, codice fiscale di seguito indicato come noleggiante e/o noleggiatore;
- Sig. nato a il codice fiscale residente via documento n. rilasciato da, patente di guida n. rilasciata da valevole fino al di seguito indicato come utilizzatore e/o cliente.

Premesso che l'utilizzatore prende atto ed approva tutte le condizioni descritte dal noleggiatore, impegnandosi a rispettarne l'intero contenuto e che le condizioni espresse potranno essere modificate solo con uno specifico accordo scritto e sottoscritto tra le parti. L'utilizzatore dichiara di aver fornito al noleggiatore dati reali ed utili alla propria identificazione anagrafica e che i documenti forniti sono tutti originali in corso di validità.

Tutto ciò premesso si conviene e stipula quanto segue:

1. Oggetto del contratto

La società noleggiante concede in noleggio al cliente Sig. il veicolo indicato nel presente contratto - descrizione del modello, matricola, marca, targa autovettura - dal giorno a | giorno..... Al costo di

Attenzione: è riconducibile allo schema della locazione e non del noleggio!



noleggio di veicoli terrestri

non è un vero noleggio

noleggio senza conducente , che implica consegna di un veicolo al noleggiatore da parte del noleggiante



LOCAZIONE

noleggio con conducente



TRASPORTO

I contratti di utilizzazione nel codice della navigazione

Art. 376 - Locazione di nave

Si ha locazione di nave quando una delle parti si obbliga a far godere all'altra per un dato tempo la nave verso un determinato corrispettivo.

PROPRIETARIO

ARMATORE (o
Esercente)

Art. 384 – Noleggio

Il noleggio è il contratto per il quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti, ovvero, entro il periodo di tempo convenuto, i viaggi ordinati dal noleggiatore alle condizioni stabilite dal contratto o dagli usi.

ARMATORE (o
Esercente) NON
NECESSARIAMENTE
PROPRIETARIO

VETTORE

Art. 1678 c.c. – Trasporto

Col contratto di trasporto il vettore si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo a un altro.



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

noleggio: distinzioni

Il noleggio di nave riguarda soprattutto quello di nave da carico: rara l'ipotesi di noleggio di nave passeggeri

noleggio a viaggio



compimento da parte del noleggiante di viaggi prestabiliti in contratto.

noleggio a tempo



compimento da parte del noleggiante di viaggi ordinati dal noleggiatore nel periodo di tempo convenuto.

Elemento in comune tra le due tipologie: il trasporto non è dedotto in contratto perché oggetto del contratto è lo svolgimento di un servizio oppure il compimento di viaggi

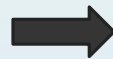
- il noleggiatore può servirsi dei viaggi a fini diversi dal trasporto (pesca, ricerca scientifica posa di cavi sottomarini) anche se spesso la nave viene noleggiata ai fini del trasporto di un carico;
- perché nel caso in cui con la nave e l'aeromobile siano effettuati trasporti è il noleggiatore che assume la veste di vettore con le relative obbligazioni e non il noleggiante che infatti non risponde di eventuali danni al carico



In ogni caso...

La pratica dei traffici si differenzia dalla sistematica del codice delle navigazione. Ogni contratto di utilizzazione della nave che si stipula nell'ambito del traffico NON di linea è detto *Charterparty*

**Tipologia prevista dal
c. nav. LOCAZIONE**



In realtà nella pratica... : è diffuso il **Bare Boat charter** (il più diffuso è il **Barecon** predisposto dal BIMCO una delle più grandi associazioni degli armatori) che si allontana dal regime delineato dal codice della navigazione

**Tipologia prevista dal
c. nav. NOLEGGIO
(nelle due sottospecie
di noleggio a viaggio e
noleggio a tempo)**



Nella pratica...

- *Voyage charter*
- *Time charter*



nonostante il nome non vi è una perfetta corrispondenza con il noleggio a viaggio e noleggio a tempo del c. nav.



nel *voyage charter* l'*owner* (ossia il debitore della prestazione) assume la veste di vettore: il *voyage charter* non è noleggio ma un vero e proprio trasporto

più dubbia la qualificazione del *Time charter*

Diverse caratteristiche e «mercati»: traffico di linea e traffico non di linea

DI CARICO TOTALE o PARZIALE

- ▮ Contratti stipulati in funzione di specifiche esigenze del singolo utente
- ▮ Traffico non di linea (c.d. navi *tramp*)
- ▮ Parità di potere negoziale e ingerenza del caricatore nella individuazione della nave (elemento che assume ruolo centrale)
- ▮ Stallie/Controstallie

Charter-parties

DI COSE DETERMINATE

- ▮ Contratti conclusi su una base di offerta al pubblico (traffico di linea)
- ▮ Utente del servizio ~~caricatore~~ debole: esigenze di tutela
- ▮ Norme inderogabili
- ▮ Facoltà del vettore, se non vi è divieto, di sostituire la nave con altra della medesima classe idonea a compiere il trasporto senza ritardo (art. 451 c. nav. e 951 c. nav.). La Conv. Montreal non prevede il consenso del mittente,
- ▮ Le operazioni di caricazione e scaricazione gravano sul vettore, per cui il rischio di ritardi grava su di lui

Polizza di carico (*Bill of Lading*)



Noleggio

A TEMPO

Le parti determinano la durata del noleggio. I viaggi verranno ordinati dal noleggiatore nel tempo predeterminato e con i limiti previsti dal contratto (per es.: “ entro buoni e sicuri porti”)

Sul noleggiatore ricadono, oltre al nolo: **Art. 387 - Obblighi del noleggiatore**
«Nel noleggio a tempo sono a carico del noleggiatore la provvista di combustibile, acqua e lubrificanti necessari per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo, nonché le spese inerenti all'impiego commerciale della nave, comprese quelle di ancoraggio, di canale e simili»

A VIAGGIO

I viaggi sono prestabiliti dalle parti

distinzione fortemente ispirata
(nel nome ma non nella sostanza)
dalle categorie
del *time charter* del *voyage charter*



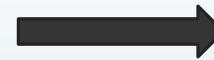
I tipi previsti dal legislatore del codice della navigazione non sempre trovano corrispondenza nelle figure contrattuali previste dai formulari, ancorché siano verosimilmente ispirati ad esse. Ogni contratto di utilizzazione della nave nell'ambito del traffico non di linea viene detto *charterparty*. Di fatto il noleggio a viaggio (ed anche quello a tempo) previsto dal c. nav. quando ha una finalità di trasporto di cose non trova riscontro nella pratica dei traffici marittimi. **Viceversa trovano riscontro i cosiddetti time charter e i voyage charter che dalla giurisprudenza vengono assimilati a contratti di trasporto**



La prassi dei traffici marittimi dominata dai formulari

Locazione di nave

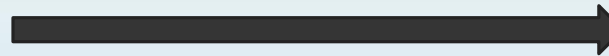
- ▮ Bareboat charter o demise charter, Italscafo 92)



LOCAZIONE

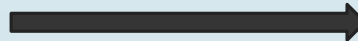
Charter parties

- ▮ Time charter



NOLEGGIO

- ▮ Voyage charter



TRASPORTO



Ma è diffusa la tesi che si tratti comunque di trasporto per via delle obbligazioni di custodia e trasferimento o delle merci in capo al noleggiante (tipiche del trasporto)

La BIMCO è la Baltic and International Maritime Council: si tratta di un'associazione di armatori la cui attività principale è la redazione di formulari

Time-charter

A livello internazionale

per i carichi secchi

Baltime del BIMCO

Oppure *New York Produce Exchange Form* del *Produce Exchange* di New York (varie edizioni, ult. ed. 2015), detto NYPE

A livello italiano

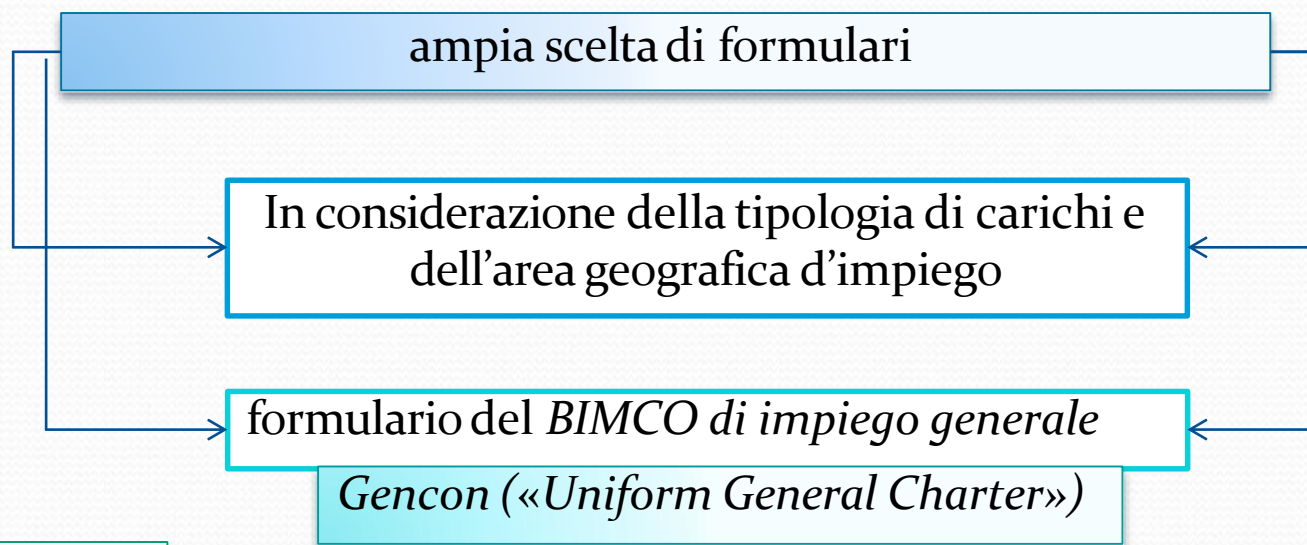
Per i carichi liquidi

Shelltime 4; STBTime, ogni grossa compagnia petrolifera adopera un proprio formulario

Italtempo della Camera di commercio di Genova (ultima ed. 1992)

uno per i carichi secchi, ed uno per i carichi liquidi

Voyage charter



A livello italiano

Italviaggio '92
(per i carichi secchi)

Italanglo '92
(per i carichi liquidi)

Nel settore del diporto

Y-time dell'ISYBA
(ultima edizione risale al 2012)

formulari di charterparty: obblighi delle parti



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

owner (noleggiante)



- mettere a disposizione la nave in un determinato porto
- mettere la nave a disposizione nel tempo convenuto (vi è spesso la c.d. «clausola di cancello»)
- Mettere a disposizione la nave in condizioni di navigabilità (sotto i due profili di *seaworthiness* e *cargoworthiness*)
- Garantire che la nave sia in grado di rispettare determinate prestazioni (velocità, consumi con riduzione nolo in caso di underperformance)
- Consentire al charter di dare ordini commerciali al comandante della nave (impiego contrattuale della nave, esempio: effettuare un certo viaggio o emissione polizze di carico)

*charterer
(noleggiatore)*



- pagare il nolo a rate anticipate (con periodicità pattuita) rapportate alle tonnellate di portata lorda della nave
- Previsione di situazioni in cui il nolo non è dovuto (*off hire*, situazioni fermo tecnico della nave a causa di incidenti; al di fuori di tali eventi se non paga il nolo l'owner può recedere dal contratto)
- Far condurre la nave solo in porti e banchine sicuri (safe ports)
- Non caricare merci pericolose o illegali
- Rimettere la nave a disposizione del noleggiante a fine contratto



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

formulario di time charter: le spese

owner



costi fissi (assicurazione, manutenzione,
retribuzioni dell'equipaggio)

charterer



costi variabili (combustibile, spese di
caricazione e scaricazione delle merci).

clausola di cancello



presente sia
nella locazione che
nel noleggio

Il noleggiante (*owner*) deve mettere la nave a disposizione del noleggiatore (*charterer*) nel porto indicato nel contratto e nel termine convenuto. Il termine finale di presentazione della nave è detto termine di cancello



Secondo questa clausola, il noleggiante è obbligato a presentare la nave anche oltre il termine di scadenza. Formulazione della clausola più favorevole al noleggiante: la nave non si recherà sul posto ma il noleggiante darà avviso che non potrà arrivare prima di una certa data e chiederà al noleggiatore se vuole mantenere il contratto o, appunto, cancellarlo.

- Se la nave non è arrivata e il termine è scaduto il *charterer* ha due opzioni: a) attendere la nave e poi dare esecuzione al contratto oppure b) «cancellare» il contratto (istituto che ha natura giuridica di clausola risolutiva espressa o di recesso unilaterale)
- per consentire al noleggiatore di prepararsi all'esecuzione del contratto è spesso previsto sistema di informazione periodica della posizione della nave
- appena la nave è giunta nel luogo convenuto ed è pronta per l'esecuzione del contratto l'*owner* deve dare l'avviso di prontezza al *charterer*
- Dato l'avviso di prontezza e spirato il termine libero (per consentire al noleggiatore di prepararsi ad eseguire il contratto) il contratto comincia a decorrere
- Gli usi di certe località prevedono che il noleggiatore che cancelli il contratto, non può pretendere anche il risarcimento del danno per ritardo, se non per dolo o colpa grave

formulari di voyage-charter: differenze



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

owner (noleggiante)



- nolo calcolato in base alla quantità e al volume del carico e viene corrisposto in un'unica soluzione prima del viaggio
- Anche i costi variabili possono essere inclusi nel nolo perché possono essere preventivati (essendo noto già il viaggio o i viaggi da compiere)
- Spese di caricazione e scaricazione variamente ripartite tra owner e charterer

formulari di voyage-charter: spese e rischi di caricaione e scaricazione



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TERAMO

- sotto paranco; nel porto di partenza le spese ed i rischi di caricaione delle merci fino al bordo esterno della nave gravano sul charterer, mentre nel porto di arrivo l'owner si libera da spese e rischi nel momento in cui consegna la merce al destinatario al bordo esterno della nave

- da fondo stiva a fondo stiva; spese e rischi di scaricazione della merce vengono attribuiti tutti al charterer sicché l'owner prende in consegna la merce già caricata in stiva e la riconsegna ancora in stiva

Comandante ed equipaggio



Art. 393 comma 1 cod. nav. Responsabilità per le operazioni commerciali

«Il comandante deve seguire, nei limiti stabiliti dal contratto di noleggio, le istruzioni del noleggiatore sull'impiego commerciale della nave e rilasciare le polizze di carico alle condizioni da lui indicate» (la disposizione riprende la clausola dell'employment)

Questi rimangono alle dipendenze del noleggiante

Ma eseguono gli ordini del noleggiatore per quanto attiene la gestione commerciale (impiego, agenzia ed operazioni connesse)

Art. 393 comma 2 cod. nav.

«Il noleggiante non è responsabile verso il noleggiatore per le obbligazioni assunte dal comandante in dipendenza delle predette operazioni, e per le colpe commerciali del comandante e degli altri componenti dell'equipaggio in dipendenza delle operazioni medesime».

il noleggiante risponde invece della «colpa nautica» di comandante ed equipaggio (per esempio: l'errore di manovra configura una colpa nautica (di cui il noleggiante risponde))

Il subnoleggio

Possibilità per il noleggiatore di divenire noleggiante

Il noleggiatore rimane comunque responsabile verso il noleggiante delle obbligazioni assunte

Non è richiesto il consenso del noleggiante originario (come per le normali ipotesi di cessione del contratto) al quale va comunque il subnoleggio va notificato

Art. 394 - Subnoleggio e cessione del contratto

«In caso di subnoleggio o di cessione totale o parziale dei diritti derivanti dal contratto, il noleggiatore rimane responsabile verso il noleggiante delle obbligazioni assunte con il contratto di noleggio»