



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TERAMO

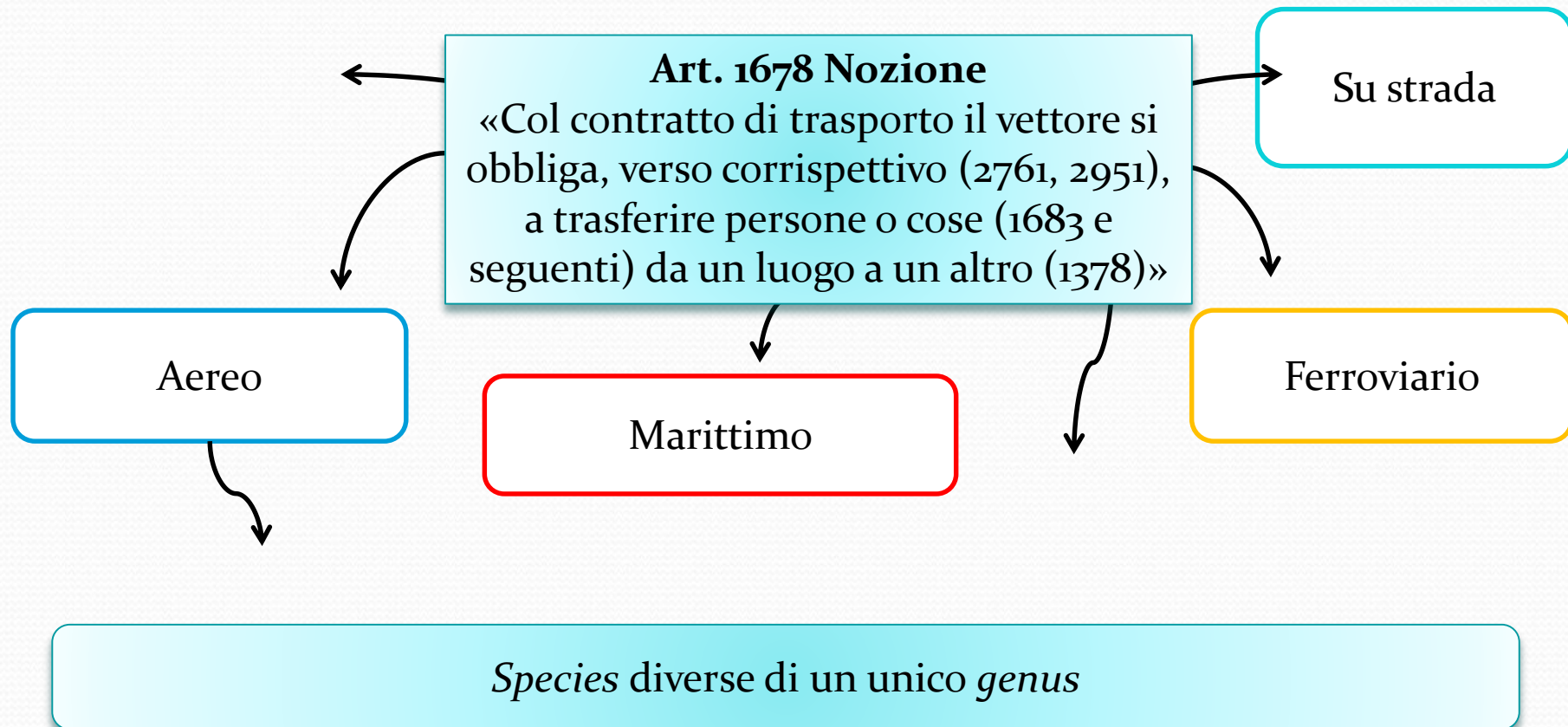
# Corso di Diritto della Navigazione

Le ragioni della trattazione del trasporto nel codice civile; Il trasferimento da un luogo ad un altro; Trasporto oneroso, trasporto gratuito e trasporto amichevole; Conclusione del contratto; Esecuzione della prestazione di trasporto; Il trasporto pubblico di linea; Le condizioni di trasporto; Prescrizione . Il problema dell'inderogabilità delle norme

*Prof. ssa Elisabetta Rosafio*  
[egrosafio@unite.it](mailto:egrosafio@unite.it)

## Disposizioni generali del codice civile sul trasporto

Il codice civile detta la disciplina generale del trasporto





## Il trasferimento da un luogo ad un altro

elemento essenziale per identificare il contratto di trasporto

assunzione da parte del vettore dell'obbligo di trasferimento

obbligazione di risultato

Problema:  
Scale mobili  
???



Problema:  
Tapis roulant???

## Il trasporto «da un luogo ad un altro»

Anche ipotesi in cui il vettore assuma l'obbligo di trasporto con destinazione finale coincidente con il luogo di partenza

viaggi circolari e di andata-ritorno  
(frequenti nel trasporto di persone)

Non è «trasporto»

Lo spostamento della cosa o della persona estremamente circoscritto  
(per es. nell'ambito dello stesso edificio od infrastruttura)

Il trasporto implica

affidamento al vettore ai fini del  
trasferimento

Quindi ... non è trasporto il trasferimento operato a mezzo di  
scale mobili, *tapis roulant* o di ascensori (vedi III slide)



È irrilevante che la prestazione di trasporto sia effettuata da un imprenditore

può eventualmente rilevare ai fini dell'applicazione di specifici regimi normativi posti dalla disciplina speciale (per es. art. 1 Conv. Varsavia 1929 e art. 1 Conv. Montreal 1999)

## Trasporto oneroso, trasporto gratuito e trasporto amichevole

Previsione di cui all'art. 1678 cod. civ.

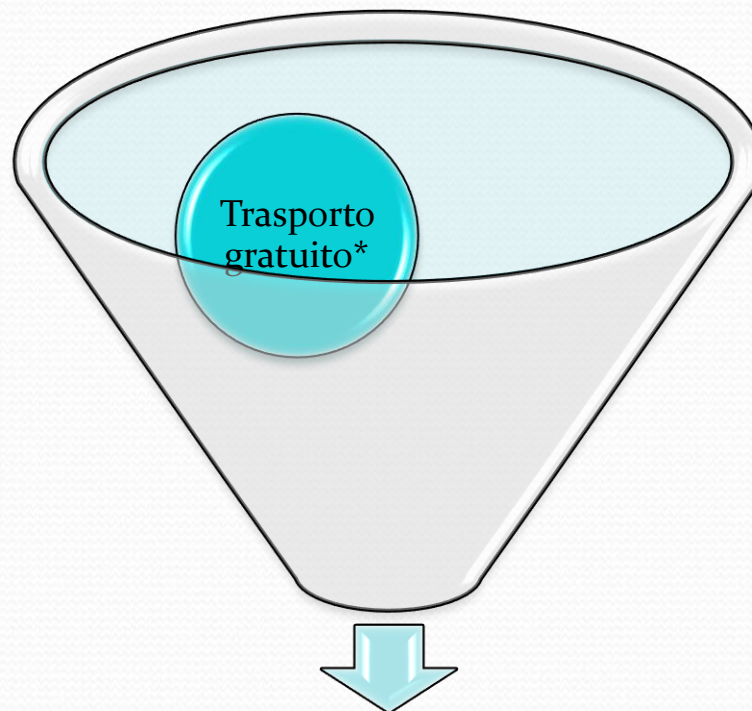
Non esclusione del **trasporto gratuito**, ovvero trasporto effettuato su basi contrattuali, ma senza corrispettivo

Diverso dal trasporto *amichevole*, altrimenti detto *trasporto di cortesia*





\* caratterizzato per la sussistenza di un rapporto contrattuale desumibile dalla presenza di un interesse del vettore di natura patrimoniale





Disciplina del contratto di trasporto

\*\* ipotesi extracontrattuale




# Obbligazioni del vettore

- Assunzione obbligo di trasferire   
**Responsabilità per mancata esecuzione del trasporto**
- Assunzione obbligo di trasferire ndo le modalità temporali stabilite nel contratto  
**Responsabilità per ritardo**

\*\*\*



# Segue

- Assunzione dell'obbligo di protezione della persona del passeggero  Responsabilità per sinistri alla persona del passeggero
- Assunzione dell'obbligo di custodia delle cose a consegnate  Responsabilità per perdita e avaria delle merci trasportate



# Il problema dell'ambito temporale della responsabilità del vettore

- **Da quale momento e fino a quale momento il vettore risponde????**



La forma del contratto di trasporto nel codice civile  
N.B. Nel codice della navigazione cosa succede?



Né *ad probationem*

Né *ad substantiam*

La forma tipica del trasporto di persone risulta essere il biglietto  
(comunque non contemplato dal codice civile)



# Esecuzione della prestazione di trasporto



Esecuzione della prestazione

non è necessario che il vettore provveda personalmente o attraverso la propria organizzazione

Vettore contrattuale

Vettore di fatto

Può essere eseguita anche da un terzo

Creditore della prestazione di trasporto

La responsabilità vettoriale rimane comunque in capo al vettore contrattuale

Generalmente estraneo al rapporto tra vettore e soggetto che assicura il trasporto

Diritto del passeggero di conoscere l'identità del vettore che opera effettivamente il volo (regolamento (CEE) n. 2299/89 del Consiglio del 24 luglio 1989 relativo ad un codice di comportamento in materia di sistemi telematici di prenotazione)

# Il trasporto pubblico di linea



## → Nozione

Art. 1 l. 10 aprile 1981,  
n.50

«servizi adibiti normalmente al trasporto collettivo di persone e di cose effettuati in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite e offerta indifferenziata».

Art. 1679 comma 2 cod. civ  
«[...]secondo l'ordine delle richieste [...]»

Art. 1679 comma 1 cod. civ

«Coloro che per concessione amministrativa esercitano servizi di linea per il trasporto di persone o di cose sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa, secondo le condizioni generali stabilite o autorizzate nell'atto di concessione e rese note al pubblico»

«Il richiedente la prestazione di trasporto è titolare di un diritto soggettivo all'accettazione di tale richiesta, sia pure condizionato alla compatibilità con i mezzi ordinari dell'impresa, e con la natura del servizio di trasporto espletato»



## Il trasporto pubblico di linea

contratto per adesione, che si perfeziona alla stregua dell'art. 1336 cod. civ.

### Art. 1336.

#### Offerta al pubblico.

«L'offerta al pubblico, quando contiene gli estremi essenziali del contratto alla cui conclusione è diretta, vale come proposta, salvo che risulti diversamente dalle circostanze o dagli usi.

La revoca dell'offerta, se è fatta nella stessa forma dell'offerta o in forma equipollente, è efficace anche in confronto di chi non ne ha avuto notizia»

#### Il passeggero

Sottostà ad uno schema negoziale predisposto dal vettore usato per una molteplicità di rapporti

responsabilità del vettore

il legislatore

Introduzione di un *minimum* di  
disciplina a tutela del **passaggero**

parte debole



## Diritti derivanti dal contratto di trasporto

Art. 2951, comma 1/2 cod.civ

### **2951. Prescrizione in materia di spedizione e di trasporto.**

«Si prescrivono in un anno i diritti derivanti dal contratto di spedizione [c.c. 1737, 1740] e dal contratto di trasporto [c.c. 1678, 1681, 1692, 1698, 2761].

La prescrizione si compie con il decorso di diciotto mesi se il trasporto ha inizio o termine fuori d'Europa.

Il termine decorre dall'arrivo a destinazione della persona o, in caso di sinistro, dal giorno di questo, ovvero dal giorno in cui è avvenuta o sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della cosa al luogo di destinazione [c.c. 1687].

Si prescrivono parimenti in un anno dalla richiesta del trasporto i diritti verso gli esercenti pubblici servizi di linea indicati dall'articolo 1679»

1 anno



18 mesi

(Inizio o termine fuori dall'Europa)



Decorrono dall'arrivo a destinazione della persona o dal giorno dell'eventuale sinistro