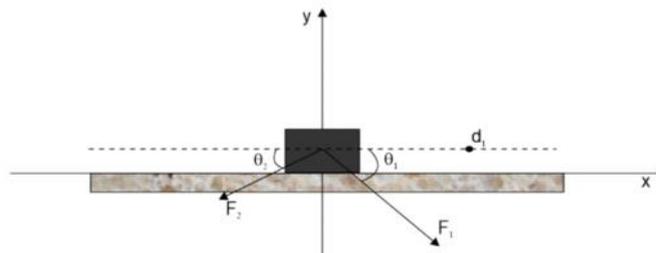


Lezione #8

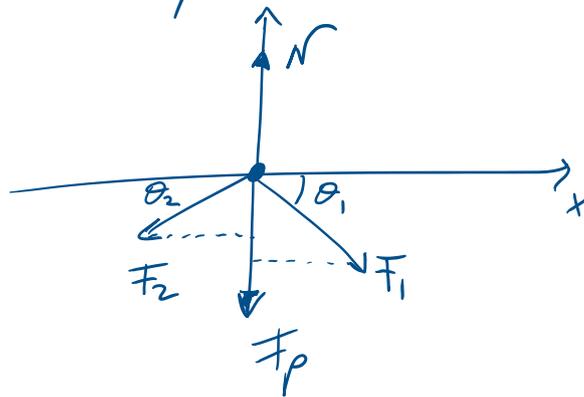
7/12/2023

Un blocco di massa $m = 6 \text{ kg}$ e' sottoposto (oltre che alla sua forza peso) a due forze F_1 ed F_2 che lo spingono su un piano orizzontale privo di attrito. Sapendo che $F_1 = 15 \text{ N}$, $\theta_1 = 40^\circ$, $F_2 = 3 \text{ N}$, $\theta_2 = 30^\circ$, calcolare:

1. Il modulo della risultante delle forze;
2. Il modulo, direzione e verso dell'accelerazione del blocco;
3. Supponendo ora che ci sia un attrito dinamico con $\mu_k = 0.05$, quanto vale la forza di attrito dinamico;
4. E quanto vale il modulo della accelerazione del blocco in questo caso;
5. Il momento di F_1 rispetto ad un asse perpendicolare al foglio e posto ad una distanza $d_1 = 2 \text{ m}$ (indicato in figura)



1)



$$\begin{cases} F_x = F_1 \cos \theta_1 - F_2 \cos \theta_2 = 8,9 \text{ N} \\ F_y = -F_1 \sin \theta_1 - F_2 \sin \theta_2 - F_p + N = 0 \end{cases}$$

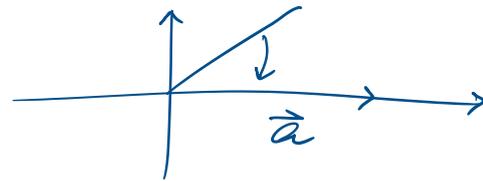
$$|\vec{F}^{\text{RIS}}| = \sqrt{F_x^2 + \cancel{F_y^2}} = F_x$$

$$F^{RIS} = 8,891 \text{ N} \approx 9 \text{ N} \quad (1.c.s.)$$

2) $\vec{F}^{RIS} = m\vec{a} \quad \vec{a} \parallel \vec{F}^{RIS}$

$$F^{RIS} = ma \quad a = \frac{F^{RIS}}{m} = \frac{8,891}{6} = 1,481 \text{ m/s}^2$$

$$O_{RIS} = \text{ang} \frac{F_y}{F_x} = 0 \quad \checkmark$$



$$a = 1,481 \text{ m/s}^2 \approx 1,5 \approx 2 \text{ m/s}^2 \quad \checkmark$$

3) $F_D = - \frac{M_D}{L_D} \text{ N}$

$$F_y = - F_1 \sin \theta_1 - F_2 \sin \theta_2 - F_p + N = 0$$

$$F_y = -F_1 \sin \theta_1 - F_2 \sin \theta_2 - 'P + N - \checkmark$$

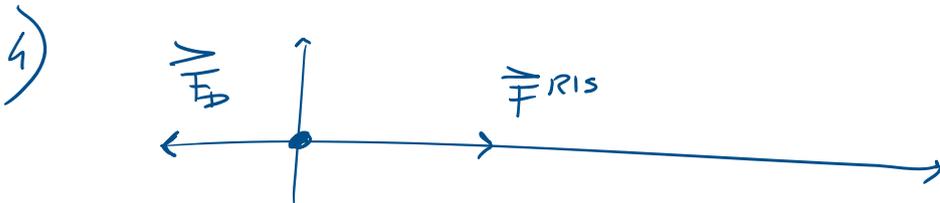
\uparrow \uparrow \uparrow $\hookrightarrow ?$

$$N = F_1 \sin \theta_1 + F_2 \sin \theta_2 + F_p$$

$$N = 70,018 \text{ N}$$

$$F_D = 0,05 \cdot 70,018 = 3,501 \text{ N}$$

$$\boxed{F_D \approx 4 \text{ N} \quad (1 \text{ c.s.})}$$



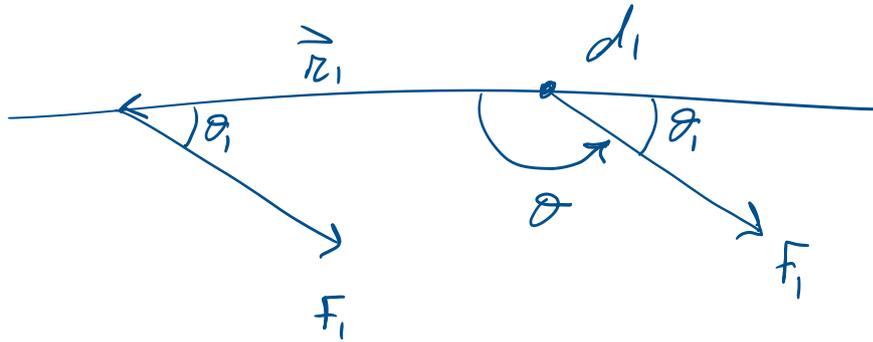
$$F'_{RIS} = F^{RIS} - F_D = m a'$$

$$a' = \frac{F^{RIS} - F_D}{m} = \frac{8,9 - 3,5}{6}$$

$$a' = 0,8333 \text{ m/s}^2$$

$$a' = 1 \text{ m/s}^2 \quad (1 \text{ c.s.})$$

5)



$$\vec{M}_1 = \vec{r}_1 \times \vec{F}_1$$

$$M_1 = r_1 F_1 \sin \theta$$

$r_1 \curvearrowright F_1$
s. antiorario

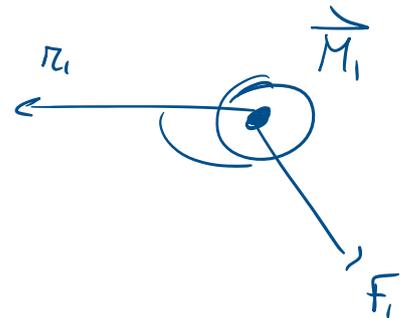
$$M_1 > 0$$

$$\theta = 180^\circ - \theta_1$$

$$\theta = 140^\circ$$

$$M_1 = 2 \cdot 15 \cdot \sin(140^\circ) = 19,28 \text{ Nm}$$

$$M_1 \cong 20 \text{ Nm}$$

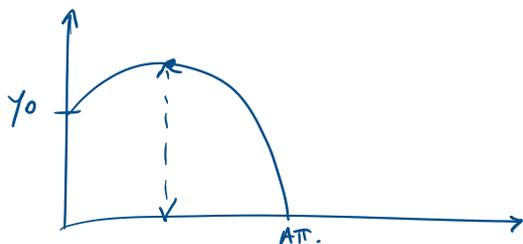


Esercizio recapitolativo di Cinematica:

Esercizio non pilotato di cinematica:

Un base jumper salta da un ponte alto $h_0 = 353.400$ m con una velocità iniziale pari a $v_0 = 6.272$ km/h e formando un angolo $\theta = 35.090^\circ$ rispetto all'asse x. Calcolare:

1. l'altezza massima raggiunta; (4 pts)
2. la distanza di atterraggio sull'asse x a cui installare una rete di salvataggio; (5 pts)
3. modulo, direzione e verso della velocità con cui raggiungerà la rete; (4 pts)
4. se il base jumper riuscirà ad afferrare una bandiera tenuta ferma nel punto $x = 2.27$ m e $y = 331.97$ m ed eventualmente a che istante di tempo.



$$\begin{cases} x = x_0 + v_{0x} t \\ y = y_0 + v_{0y} t - \frac{1}{2} g t^2 \\ v_{Fx} = v_{0x} \\ v_{Fy} = v_{0y} - g t_{ATT} \end{cases}$$

1) $v_y = 0 \Rightarrow 0 = v_{0y} - g t_{max} \Rightarrow$

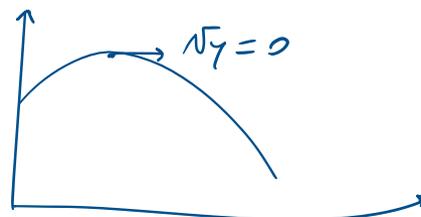
*si realizza
h_{max}*

$$t_{max} = \frac{v_{0y}}{g}$$

$$v_0 = 6,272 \text{ km/h} = 1,7422 \text{ m/s}$$

$$\text{km/h} \rightarrow \text{m/s}$$

$$\frac{1}{3,6}$$



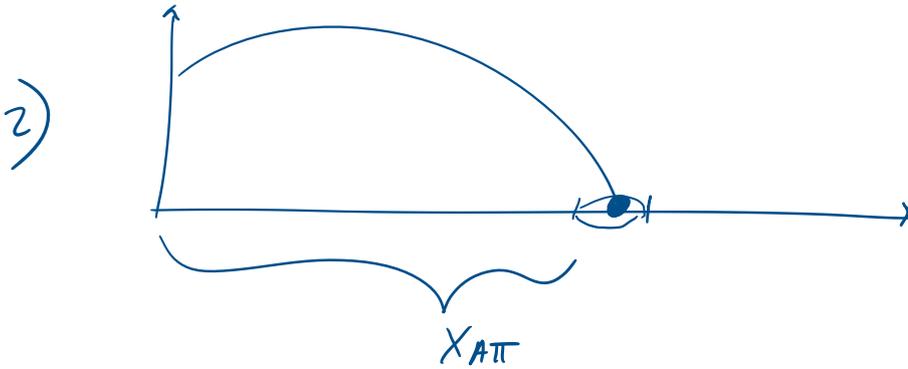
$$t_{max} = \frac{v_0 \sin \theta}{g} = \frac{1,7422 \cdot \sin(35,090)}{9,81} = 0,1021 \text{ s}$$

$$t_{max} = 0,1021 \text{ s}$$

$$y_{max} = y_0 + v_{0y} t_{max} - \frac{1}{2} g t_{max}^2 = 353,400 + 1,7422 \sin(35,090) \cdot 0,1021 - \frac{1}{2} (9,81) (0,1021)^2$$

$$y_{\max} = 353,4511 \text{ m} \approx 353,5 \text{ m}$$

4/4



$$y = 0$$

$$0 = y_0 + v_{0y} t_{\text{ATT}} - \frac{1}{2} g t_{\text{ATT}}^2$$

$$t^2 \left(-\frac{1}{2}g\right) + t \left(v_{0y}\right) + y_0 = 0$$

$$\underbrace{-4,9050}_{a}$$

$$\underbrace{1,0015}_{b}$$

$$\underbrace{353,400}_{c}$$

$$t_{1,2} = \frac{-b \pm \sqrt{b^2 - 4ac}}{2a}$$

$$t_{1,2} = \begin{cases} 8,5909 \text{ s} \\ -8,3867 \text{ s} \end{cases}$$

↑ tempo att.

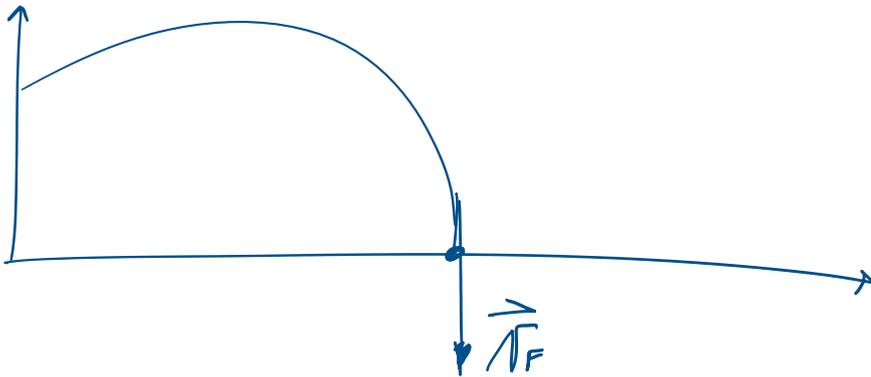
$$t_{\text{ATT}} = 8,5909 \text{ s}$$

$$x_{ATT} = \cancel{0} + v_{0x} t_{ATT} = v_0 \cos \theta t_{ATT} = 1,742 \cdot \cos(35,090^\circ) \cdot 8,5909$$

$$x_{ATT} = 12,254 \text{ m}$$

$$\boxed{x_{ATT} = 12,25 \text{ m} \quad (4 \text{ c.s.})} \quad \frac{5}{5}$$

3)



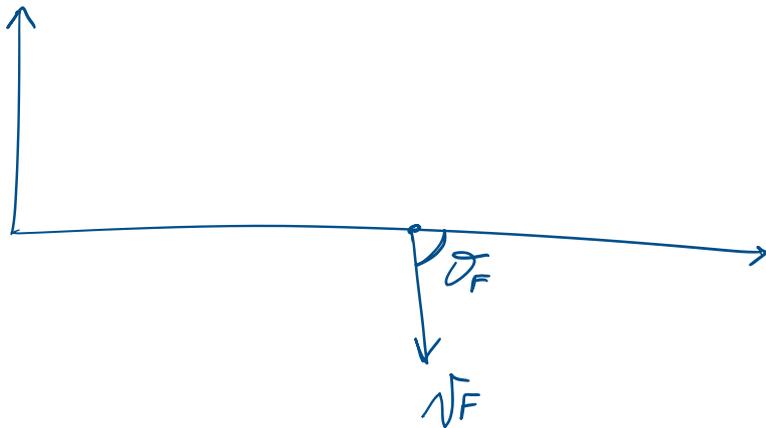
$$\begin{cases} v_{Fx} = v_{0x} = v_0 \cos \theta = 1,742 \cdot \cos(35,090^\circ) \\ v_{Fy} = v_{0y} - g t_{ATT} = v_0 \sin \theta - g t_{ATT} = \\ = 1,742 \sin(35,090^\circ) - 9,81 \cdot 8,5909 \end{cases}$$

$$| v_{Fx} = 1,4254 \text{ m/s}$$

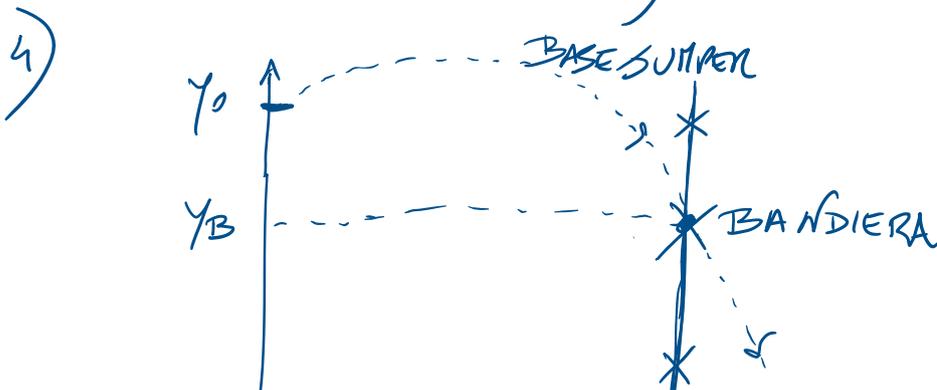
$$\left\{ \begin{array}{l} \sqrt{F_x} = 1,4254 \text{ m/s} \\ \sqrt{F_y} = -83,2753 \text{ m/s} \end{array} \right.$$

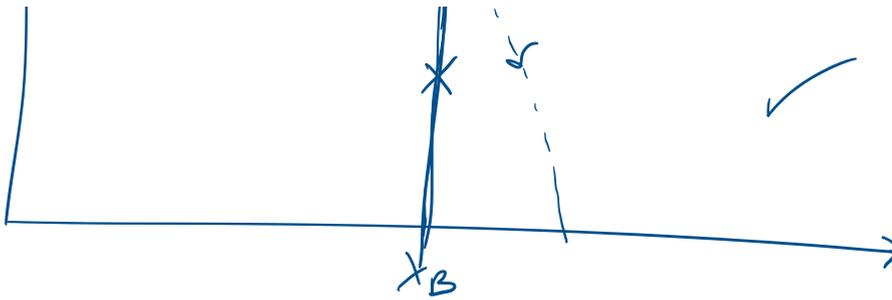
$$|\vec{v}_F| = \sqrt{\sqrt{F_x}^2 + \sqrt{F_y}^2} = 83,2845 \text{ m/s}$$

$$|\sqrt{F} \approx 83,25 \text{ m/s} \quad (4 \text{ c.s.})$$



$$\theta_F = \arctg\left(\frac{\sqrt{F_y}}{\sqrt{F_x}}\right) = -89,02^\circ \quad (4 \text{ c.s.})$$





x_B

y_B

$$\begin{cases} x = x_0 + v_{0x} t \\ y = y_0 + v_{0y} t - \frac{1}{2} g t^2 \end{cases}$$

posso imporre

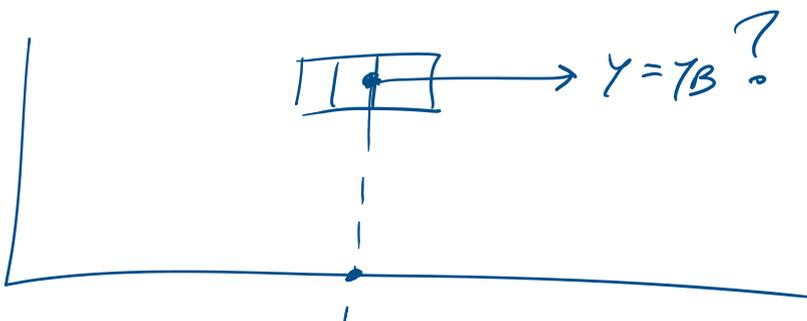
$$x = x_B$$

$$x_B = v_0 \cos \theta \cdot t_{BAND}$$

$$t_{BAND} = \frac{x_B}{v_0 \cos \theta} = \frac{2,27}{1,742 \cdot \cos(35,090)}$$

$$t_{BAND} = 1,5925 \text{ s}$$

Al tempo $t_{BAND} = 1,5925 \text{ s}$ il base-jumper nasce per x_B



$$t_B \rightarrow x_B$$

$$y = y_0 + v_{0y} t_{\text{BAND}} - \frac{1}{2} g t_{\text{BAND}}^2 = 342,69 \text{ m}$$

$y > y_B$ ³³¹ \Rightarrow il passeggero si trova
più in alto e non affiorerà
la landiera

