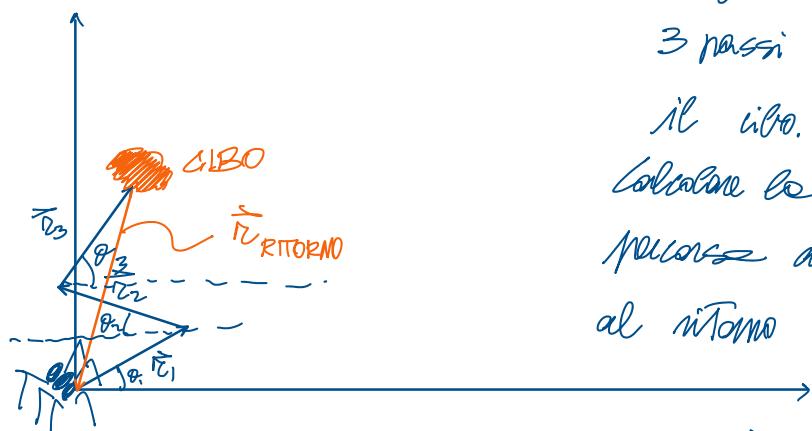


Lezione #2
23/10/2025

Esempio:



Desert ant



Una formica compe

3 passi per raggiungere
il cibo.

Calcolare le distanze
percorse all'andata e
al ritorno $\vec{r}_{TERRITORIO}$

$$\vec{r}_{TERRITORIO} = \vec{r}_1 + \vec{r}_2 + \vec{r}_3$$

\vec{r}_1 :

$$\left\{ \begin{array}{l} |\vec{r}_1| = |\vec{r}_2| = |\vec{r}_3| = 1,8 \text{ cm} \\ \theta_1 = 45^\circ \\ \theta_2 = 30^\circ \\ \theta_3 = 60^\circ \end{array} \right.$$

$$\vec{r}_{\text{TOT}} = \vec{r}_1 + \vec{r}_2 + \vec{r}_3 \quad |\vec{r}_1| = |\vec{r}_2| = |\vec{r}_3| = r = 18 \text{ cm}$$

\vec{r}_1 :



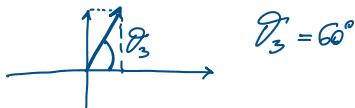
$$\left\{ \begin{array}{l} r_{1x} = r_1 \cos \theta_1 = r \cos(45^\circ) = r \frac{\sqrt{2}}{2} \\ r_{1y} = r_1 \sin \theta_1 = r \sin(45^\circ) = r \frac{\sqrt{2}}{2} \end{array} \right.$$

\vec{r}_2 :



$$\left\{ \begin{array}{l} r_{2x} = -r_2 \cos \theta_2 = -r \cos(30^\circ) = -r \frac{\sqrt{3}}{2} \\ r_{2y} = r_2 \sin \theta_2 = r \sin(30^\circ) = r \frac{1}{2} \end{array} \right.$$

\vec{r}_3 :



$$\left\{ \begin{array}{l} r_{3x} = r_3 \cos \theta_3 = r \cos(60^\circ) = r \frac{1}{2} \\ r_{3y} = r_3 \sin \theta_3 = r \sin(60^\circ) = r \frac{\sqrt{3}}{2} \end{array} \right.$$

$$\vec{r}_{\text{TOT}} = \vec{r}_1 + \vec{r}_2 + \vec{r}_3 \quad \left\{ \begin{array}{l} r_{\text{TOT},x} = r \frac{\sqrt{2}}{2} - r \frac{\sqrt{3}}{2} + r \frac{1}{2} \\ r_{\text{TOT},y} = r \frac{\sqrt{2}}{2} + r \frac{1}{2} + r \frac{\sqrt{3}}{2} \end{array} \right.$$

$$r_{\text{TOT},x} = r \left(\frac{\sqrt{2}}{2} - \frac{\sqrt{3}}{2} + \frac{1}{2} \right) = 1,8 \cdot 10^{-2} (0,3411)$$

$$r_{\text{TOT},y} = r \left(\frac{\sqrt{2}}{2} + \frac{1}{2} + \frac{\sqrt{3}}{2} \right) = 1,8 \cdot 10^{-2} (3,0731)$$

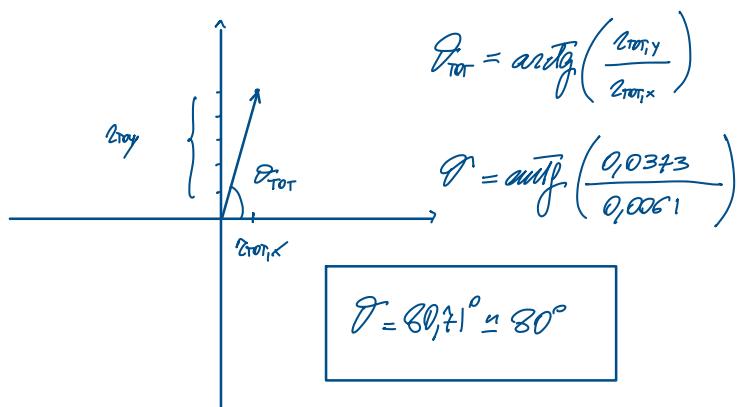
$$\left\{ \begin{array}{l} r_{\text{TOT},x} = 0,0061 \text{ m} \\ r_{\text{TOT},y} = 0,0373 \text{ m} \end{array} \right.$$

$$|\vec{r}_{\text{tot}}| = \sqrt{r_{\text{tot},x}^2 + r_{\text{tot},y}^2} = 0,0378 \text{ m}$$

$$r_{\text{tot}} = 0,0378 \text{ m}$$

$$r_{\text{tot}} = 0,0378 \pm 0,04 = 4,10 \text{ m} \quad (1 \text{ c.s.})$$

Direzione e verso



All'andata la formica ha percorso

$$r_{\text{andata}} = (1,8 + 1,8 + 1,8) \cdot 10^{-2} = 5,4 \cdot 10^{-2} \text{ m}$$

al ritorno

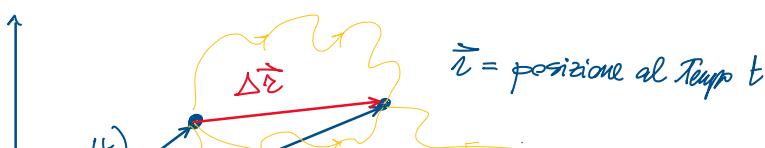
$$r_{\text{tot}} = 4 \cdot 10^{-2} \text{ m}$$

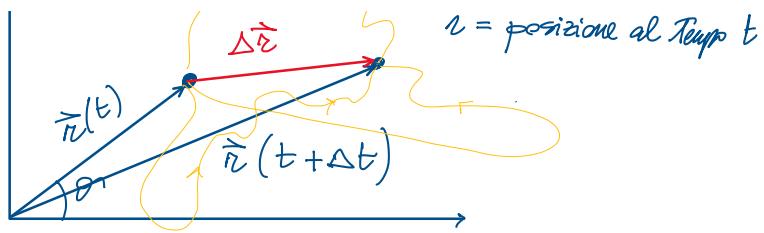
$$\Delta r = (5,4 - 4) \cdot 10^{-2} = 1,4 \cdot 10^{-2} \text{ m}$$

$$\frac{\Delta r}{r} \approx 29 \%$$

- CINEMATICA -

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{punto materiale } m \neq 0; \quad s = v = 0 \\ N \ll c; \quad d \gg d_{\text{atomica}} \end{array} \right.$$





$$\Delta \vec{r} = \text{vettore spostamento} = \vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}(t)$$

dipende solo dalla posizione finale ed iniziale
e non dal percorso!!

$$\vec{v} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$

SPOSTAMENTO in un arco di intervallo
di tempo Δt

Intervallo di tempo

$$[\vec{v}] = \frac{m}{s}$$

$$\vec{v} = \begin{cases} \text{Modulo} \\ \text{Direzione} \\ \text{Verso} \end{cases}$$

$\vec{v} = \text{costante}$ se e solo se
sia modulo, direz., verso
sono costanti

$$\vec{v}_m = v_{\text{media}} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$

- TUTOR -

Se $\Delta t \rightarrow 0$ (considerare un intervallo sempre più piccolo)

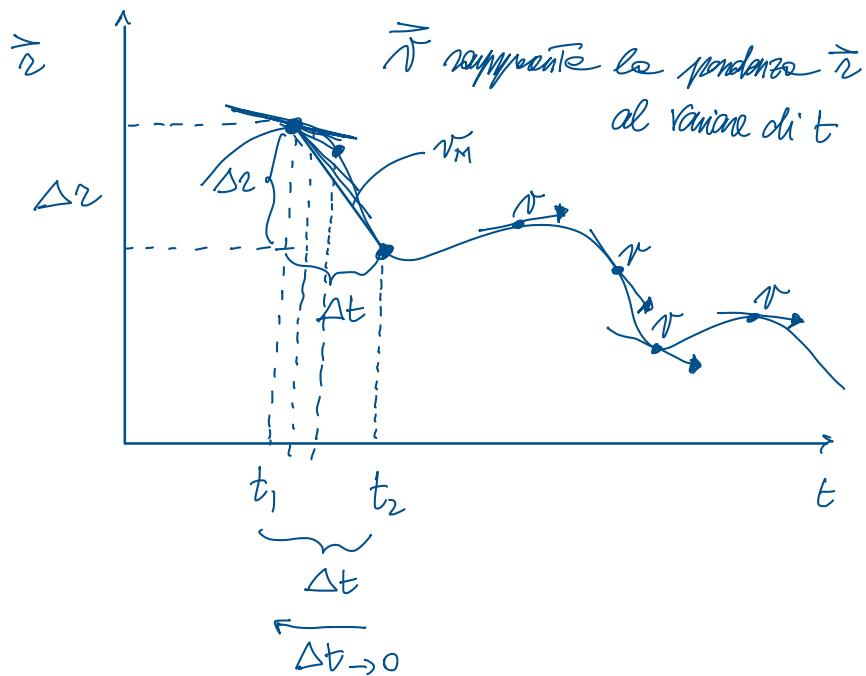
$$\vec{v} \quad \wedge \vec{v} \quad \circ \quad \Delta \vec{r} \quad d\vec{r}$$

$$\overline{v}_M = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} \text{ se } \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{d \vec{r}}{dt}$$

$$\overline{v}_{IST} = \frac{d \vec{r}}{dt}$$

↑
Sono molto piccoli

- La velocità geometricamente rappresenta:



$$\overline{v}_M = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} \quad \text{Velocità media}$$

↓

$$\overline{a}_M = \frac{\Delta \overline{v}}{\Delta t} \quad \text{accelerazione media}$$

$$\overline{a}_{IST} = \frac{d \overline{v}}{dt} \quad \text{accelerazione istantanea}$$

$$\overline{a}_{IST} = \frac{d\overline{v}}{dt} \quad \text{accelerazione istantanea}$$

$$[\overline{a}] = \frac{m}{s} \frac{1}{s} = m/s^2$$

- Eq^{ne} di m moto uniformemente accelerato: -

$$\boxed{\overline{a} = \text{cost}}$$

$$\overline{a}_M = \overline{a}_{IST} = \overline{a}$$

$$\begin{array}{l} \text{tempo iniziale} \\ t_0 = t_{IN} = 0 \end{array}$$

$$\overline{r}_0 = (x_0, y_0)$$

$$\overline{v}_0 = (v_{0x}, v_{0y})$$

$$a$$

$$\begin{array}{l} \text{tempo finale} \\ t_f = t \end{array}$$

$$\overline{r} = (x, y)$$

$$\overline{v} = (v_x, v_y)$$

$$a$$

$$\overline{a} = \frac{\Delta \overline{v}}{\Delta t} = \frac{\overline{v} - \overline{v}_0}{t - 0} = \frac{\overline{v} - \overline{v}_0}{t}$$

$$\boxed{\overline{v} = \overline{v}_0 + \overline{a} t} \quad \left\{ \begin{array}{l} v_x = v_{0x} + a_x t \\ v_y = v_{0y} + a_y t \end{array} \right.$$

$$\overline{v}_M = \frac{\Delta \overline{r}}{\Delta t} = \frac{\overline{r} - \overline{r}_0}{t}$$

$$\overline{r} = \overline{r}_0 + \overline{v}_M t$$

Le velocità media le possiamo calcolare
come:

$$v = v_0 + \text{VM } t$$

Le velocità media le posso calcolare

Come:

$$\bar{v}_M = \frac{\bar{v}_0 + \bar{v}}{2}$$

$$\bar{v} = \bar{v}_0 + \left(\frac{\bar{v}_0 + \bar{v}}{2} \right) t$$

$$\bar{v} = \bar{v}_0 + \frac{1}{2} \bar{v}_0 t + \frac{1}{2} \bar{v} t = \bar{v}_0 + \frac{1}{2} \bar{v}_0 t + \frac{1}{2} (\bar{v}_0 + \bar{a} t) t$$

$\hookrightarrow (\bar{v} = \bar{v}_0 + \bar{a} t)$

$$\bar{v} = \bar{v}_0 + \frac{1}{2} \bar{v}_0 t + \frac{1}{2} \bar{v}_0 t + \frac{1}{2} \bar{a} t^2$$

$$\boxed{\bar{v} = \bar{v}_0 + \bar{v}_0 t + \frac{1}{2} \bar{a} t^2}$$

$$\left. \begin{array}{l} x = x_0 + v_{0x} t + \frac{1}{2} a_x t^2 \\ y = y_0 + v_{0y} t + \frac{1}{2} a_y t^2 \end{array} \right\}$$

Equazioni moto uniformemente accelerato

$$\bar{v} = \bar{v}_0 + \bar{a} t \quad \left. \begin{array}{l} \bar{v}_x = v_{0x} + a_x t \\ \bar{v}_y = v_{0y} + a_y t \end{array} \right\}$$

$$\bar{v} = \bar{v}_0 + \bar{v}_0 t + \frac{1}{2} \bar{a} t^2 \quad \left. \begin{array}{l} x = x_0 + v_{0x} t + \frac{1}{2} a_x t^2 \\ y = y_0 + v_{0y} t + \frac{1}{2} a_y t^2 \end{array} \right\}$$

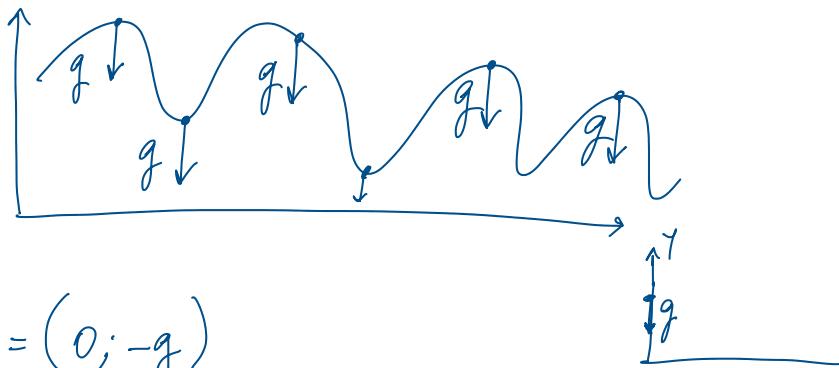
Nel caso di un moto rettilineo uniforme $\Rightarrow \vec{v} = \text{cost.}$

$$\Downarrow$$

$$\vec{a} = \vec{0}$$

$$\begin{cases} \vec{v} = \vec{v}_0 \\ \vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{v}_0 t \end{cases}$$

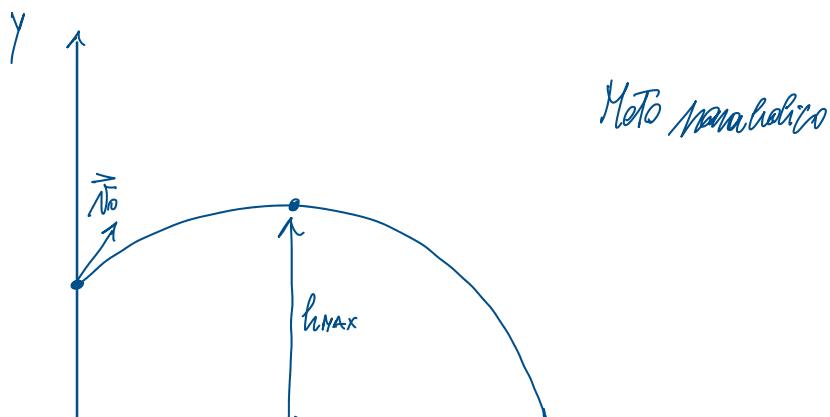
- Nel caso in cui $\vec{a} = \text{accelerazione di gravità}:$

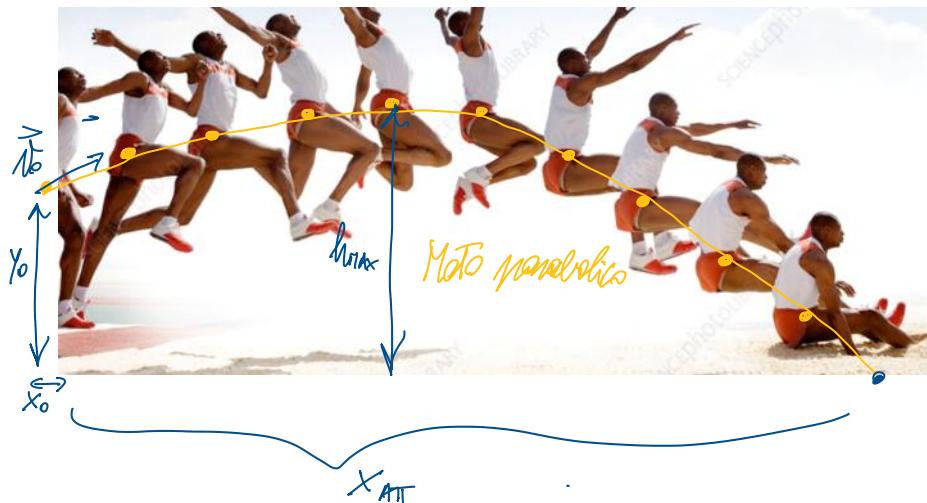
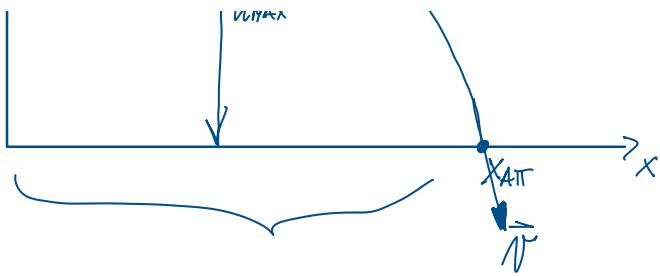


$$\vec{a} = (0; -g)$$

$$\vec{v} = \vec{v}_0 + \vec{a} t \quad \begin{cases} v_x = v_{0x} \\ v_y = v_{0y} - gt \end{cases} \quad \text{Moto in caduta libera}$$

$$\vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{v}_0 t + \frac{1}{2} \vec{a} t^2 \quad \begin{cases} x = x_0 + v_{0x} t \\ y = y_0 + v_{0y} t - \frac{1}{2} g t^2 \end{cases}$$





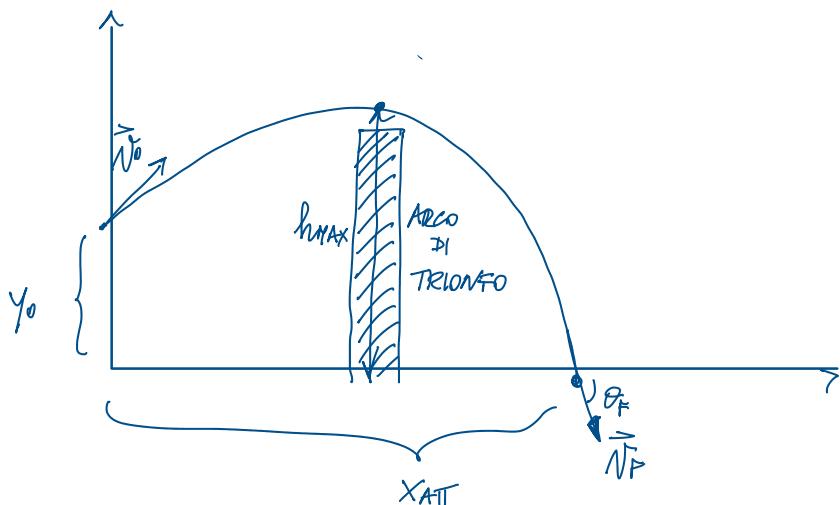
Esercizio:



A capodanno 2007 lo stuntman Robbie Madison tentò di stabilire un nuovo record a Las Vegas cercando di superare una replica dell'Arco Di Trionfo alta 18 m. Sapendo che si lanciò con una velocità iniziale pari a $v_0 = 90 \text{ km/h}$ da una rampa alta $y_0 = 3 \text{ m}$ e inclinata con un angolo $\theta_0 = 45^\circ$, calcolare:

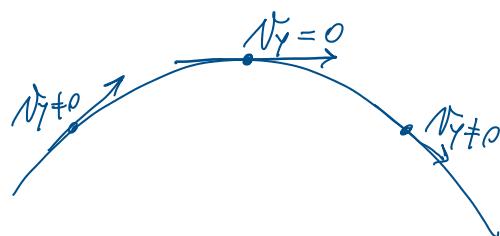
1. Altezza massima raggiunta. Riesce a superare l'Arco?
2. La distanza di atterraggio
3. Il modulo, direzione e verso della sua velocità finale (all'atterraggio)

(Lo stesso Madison nell'impatto col terreno, si lacerò la mano tra pollice e indice e dichiarò che non avrebbe mai ripetuto tale impresa neppure per 10 milioni di dollari)



1) h_{MAX} è l'unico punto della traiettoria in cui

$$\dot{N}_y = 0$$



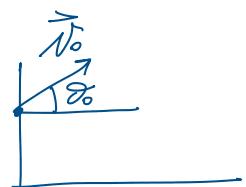
$$\dot{N}_y = N_{y0} - g t = 0$$

$$N_{y0} - g t_{MAX} = 0$$

$$N_{0y} - g t_{\max} = 0$$

$$g t_{\max} = N_{0y}$$

$$t_{\max} = \frac{N_{0y}}{g} = \frac{N_0 \sin 45^\circ}{g}$$



$$t_{\max} = \frac{N_0 \sin 45^\circ}{g}$$

$$N_0 = 90 \text{ km/h} = 90 \frac{10^3 \text{ m}}{36 \cdot 10^3 \text{ s}} = 25 \text{ m/s}$$

$$t_{\max} = \frac{25 \cdot \sin(45^\circ)}{g}$$

$$\text{in cui } |g| = 9,81 \text{ m/s}^2$$

$$t_{\max} = \frac{25 \sin(45^\circ)}{9,81} = 1,8020 \text{ s}$$

tempo a cui raggiunge h_{\max}

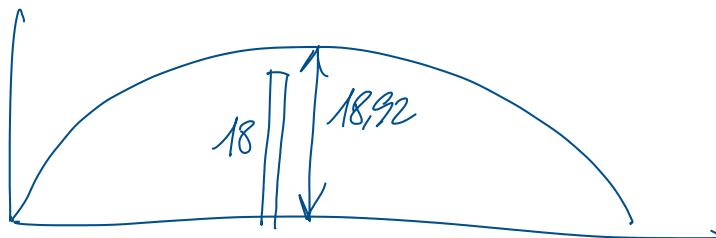
$$h_{\max} \Rightarrow y(t_{\max})$$

$$h_{\max} = y_0 + N_{0y} t_{\max} - \frac{1}{2} g t_{\max}^2$$

$$h_{MAX} = 3 + 25 \cdot \sin(45^\circ) \cdot 1,8020 - \frac{1}{2} (9,81) (1,8020)^2$$

$$h_{MAX} = 18,92 \text{ m}$$

Dal momento che $h_{MAX} > 18 \text{ m}$ il motociclo supera l'auto di Trieste



$$y_{MAX} = 18,92 \approx 20 \text{ m} \text{ (c.s.)}$$